

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не соответствовать типу вашего мотоцикла.

Приветствие

Поздравляем вас с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображена версия NT1100D ED.

Коды стран

Код	Страна
NT1100A	
ED	Европейские страны прямой продажи, Франция, Турция
NT1100D	
ED	Европейские страны прямой продажи, Франция, Турция

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим.

Конечно, невозможно предупредить обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, а именно:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности, перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ.

Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится под сноской:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла	Стр. 2	
Эксплуатация	Стр. 20	
Техническое обслуживание	Стр. 226	
Поиск и устранение неисправностей	Стр. 264	
Информация	Стр. 295	
Технические характеристики	Стр. 315	

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о безопасности эксплуатации мотоцикла.
Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки.....	Стр. 7
Правила безопасности	Стр. 12
Меры предосторожности при вождении.....	Стр. 13
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 18
Перевозка грузов.....	Стр. 19

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлем и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм.

Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➡ Стр. 12

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните своему пассажиру, что при езде он должен держаться за специальные ручки или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность во время движения

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Меры обеспечения безопасности

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу перевозимого груза (☞ Стр. 19) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это делает мотоцикл небезопасным (☞ Стр. 18).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны. Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если наклейки отклеились или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.



ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ ОПАСНОСТЬ

- Держите аккумуляторную батарею вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами и потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА КРЫШКЕ РАДИАТОРА

НЕ ОТКРЫВАТЬ ПРИ ГОРЯЧЕМ ДВИГАТЕЛЕ.

От контакта с горячей охлаждающей жидкостью можно получить ожог.

Редукционный клапан открывается при давлении **1,1 кгс/см²**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

- Устойчивость и управляемость мотоцикла могут быть нарушены установкой дополнительного оборудования и размещенным на мотоцикле грузом.
- Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации мотоцикла и инструкцию по установке дополнительного оборудования, прежде чем устанавливать его на мотоцикл.
- Общая масса дополнительного оборудования и груза вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **194 кг**. Это максимальная грузоподъемность мотоцикла.
- В любом случае масса перевозимого груза не должна превышать **21 кг**.
- Не рекомендуется устанавливать крупноразмерные передние обтекатели, крепящиеся на вилку или руль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ

Не вскрывать. Не нагревать.

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Давление воздуха в холодных шинах

[Только водитель]

Передняя: **250 кПа (2,5 кгс/см²)**

Задняя: **290 кПа (2,9 кгс/см²)**

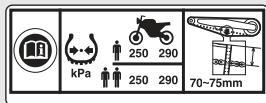
[Водитель и пассажир]

Передняя: **250 кПа (2,5 кгс/см²)**

Задняя: **290 кПа (2,9 кгс/см²)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Провисание: **70 - 75 мм**

**НАПОМИНАНИЕ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ**

Для обеспечения собственной безопасности во время движения используйте шлем и защитную экипировку.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин, содержащий не более 10 % этанола (этилового спирта) по объему.

**НАКЛЕЙКА О МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ МАССЕ ГРУЗА НА ЗАДНЕМ БАГАЖНИКЕ**

Не превышайте допустимую нагрузку **10 кг**.



Правила безопасности

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за специальные ручки или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при аварии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Курка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла следует придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение его рабочих характеристик при дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Ездите спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации.

- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким коэффициентом сцепления.
 - ▶ На таких покрытиях колеса легко проскальзывают и увеличивается тормозной путь.
- Избегайте частых торможений.
 - ▶ Слишком частые торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снижает эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль тормоза и рычаг тормоза одновременно.

Меры предосторожности при вождении

■ Антиблокировочная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Система ABS не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа системы ABS может привести к увеличению тормозного пути.
- Система ABS не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы ABS на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

■ Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить ход мотоцикла. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

■ Движение по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться с места или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключ, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное против угонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор или центральную опору

1. Выключите двигатель.

2. Использование бокового упора

Опустите боковой упор. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не встанет на упор.

Использование центральной опоры

Опуская центральную опору, стойте с левой стороны мотоцикла.

Нажмите вниз на край центральной опоры правой ногой и одновременно потяните вверх и назад за пассажирский поручень.

3. Поверните руль в крайнее левое положение.
 - Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.
4. Переведите выключатель зажигания в положение  (Lock) (блокировка) и извлеките из него ключ. ➡ Стр. 118

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

- Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации.
- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендованным октановым числом. Использование бензина с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➤ Стр. 308
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Меры предосторожности при вождении

Система контроля крутящего момента (HSTC)

Если во время разгона система контроля крутящего момента выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем контроля. В дополнение к этому в соответствии с выбранным уровнем контроля система ограничивает крутящий момент при езде на заднем колесе.

При низком уровне контроля данная система допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла. При выборе уровня контроля учитывайте свое мастерство и дорожные условия.

Система контроля крутящего момента не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при движении по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему контроля крутящего момента. Временное отключение системы контроля крутящего момента может помочь сохранить равновесие и контроль над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы контроля крутящего момента всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным.

Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой дополнительного оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности его эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или гибелью людей.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция данного мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных характеристик и устойчивости мотоцикла.
- Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.

Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого груза/максимальная нагрузка на задний багажник ➡ Стр. 315

- Надежно крепите груз, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.

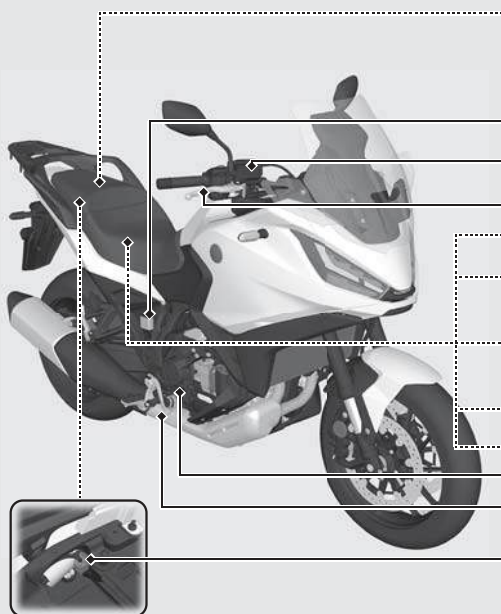


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по максимальной грузоподъемности и максимальной массе перевозимого груза и неукоснительно выполнять другие требования данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов



Пинцет для предохранителей, торцевой ключ (шестигранный), плоская/крестообразная отвертка, рукоятка отвертки

➡ Стр. 224

Бачок заднего тормоза ➡ Стр. 250

Бачок переднего тормоза ➡ Стр. 250

Рычаг переднего тормоза ➡ Стр. 260

Главный предохранитель и главный предохранитель системы ABS ➡ Стр. 292

NT1100A Предохранитель системы впрыска (FI) и главный предохранитель 2 ➡ Стр. 293

NT1100D Предохранитель FI, главный предохранитель 2 и главный предохранитель DCT ➡ Стр. 294

Блок предохранителей и предохранитель ABS FSR ➡ Стр. 291

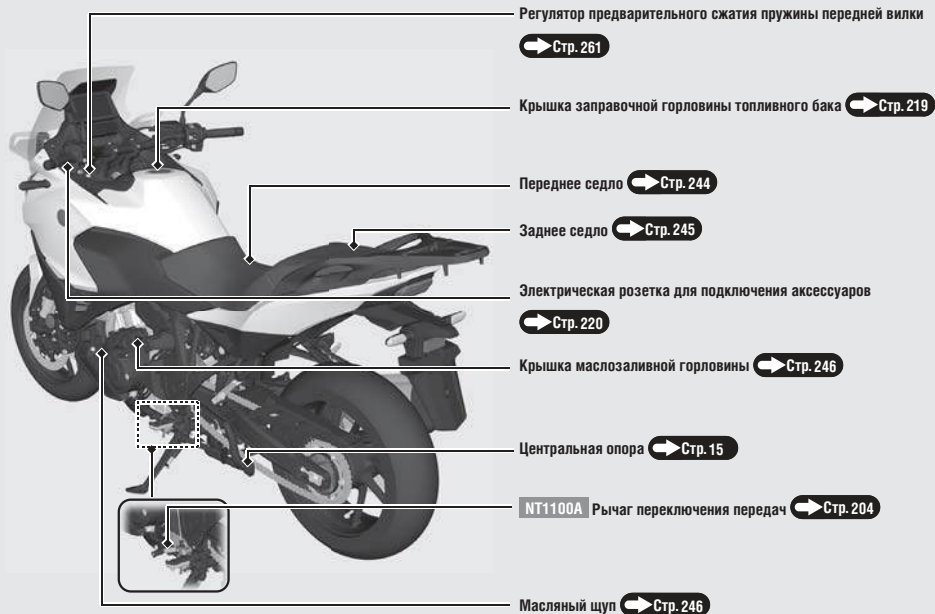
Аккумуляторная батарея ➡ Стр. 243

Расширительный бачок системы охлаждения ➡ Стр. 248

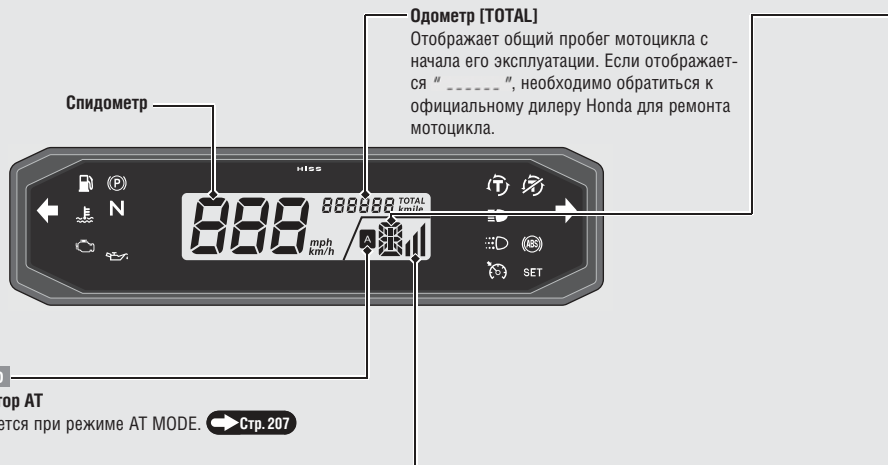
Педаль заднего тормоза

Диагностический разъем

Расположение узлов и механизмов *(продолжение)*



Панель приборов



Режим самодиагностики дисплея

При переводе выключателя зажигания в положение **⏻** (On) (Вкл) включаются все режимы дисплея и все цифровые сегменты. Если какой-либо элемент дисплея не загорелся в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор выбранной передачи

NT1100A

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

- ▶ Символ «-» отображается в случае ошибки при переключении передач.

NT1100D

При переходе к ручному переключению передач (MT MODE) на индикаторе загорается номер выбранной передачи. Индикатор может начать мигать в следующих случаях:

- ▶ Переднее колесо отрывается от дороги.
- ▶ Колесо проворачивается, когда мотоцикл вывешен на подставке.

Это нормальное явление. Для восстановления работоспособности системы переведите замок зажигания в положение  (Off) (Выкл), затем верните его в положение  (On) (Вкл).

Символ D появляется на индикаторе выбранной передачи, если в режиме автоматического переключения передач (AT MODE) выбран режим D.

Символ S появляется на индикаторе выбранной передачи, если в режиме автоматического переключения передач (AT MODE) выбран режим S.

Если во время езды на дисплее индикатора выбранной передачи мигает символ «-»: ➡ Стр. 271

NT1100D

Индикатор уровня режима S ➡ Стр. 207

Панель приборов *(продолжение)*

Многофункциональный дисплей

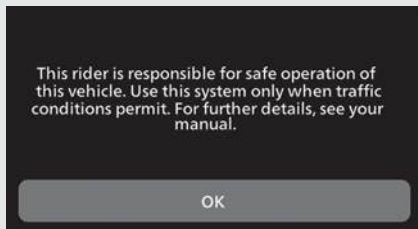
Данный мотоцикл оснащен многофункциональным информационным дисплеем, имеющим различные настройки и выполняющим различные функции.

Многофункциональный дисплей является сенсорным. Вы можете управлять функциями, прикасаясь к экрану.

- Некоторые функции и виды настройки во время езды отключены или не работают. До полной остановки невозможно выбрать пункты меню, выделенные серым цветом.

При переводе замка зажигания в положение **I** (On) на экран на несколько секунд выводится уведомление (Notice).

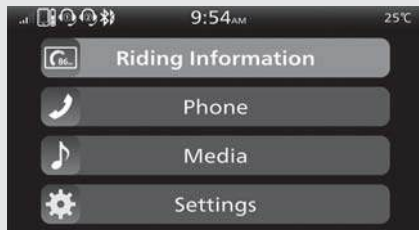
Прочтите его и нажмите кнопку **ENT** или прикоснитесь к символу **[OK]** на экране.



Home Screen (Домашний экран)

На этом экране доступны различные функции и настройки.

Возврат к домашнему экрану: ➡ Стр. 38



Riding Information (Информация о поездке)

Вы можете вернуться к информации о поездке.

Информация о поездке отображается на дисплее в трех режимах: Gold, Silver и Bronze.

Режимы отображения переключаются в соответствии с режимом движения.

Режим отображения Gold ➡ Стр. 28

Режим отображения Silver (стр.32) ➡ Стр. 32

Режим отображения Bronze ➡ Стр. 35

Изменить настройку дисплея для каждого режима движения ➡ Стр. 77

Phone (Телефон)

Вы можете совершать вызовы с помощью аудиоустройства Bluetooth®, подключенного к системе Bluetooth® мотоцикла.

Media (Медиа)

Вы можете воспроизводить музыку с устройств Bluetooth®.

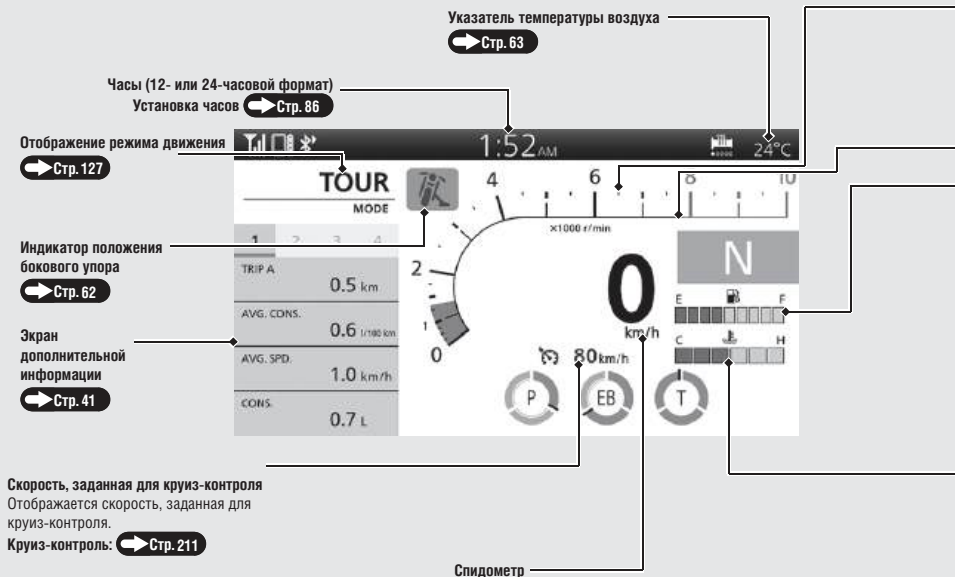
Settings (Настройки)

Вы можете выбрать различные настройки.

Панель приборов (продолжение)

Riding Information (Информация о поездке)

Режим отображения Gold



Тахометр

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Чрезмерная частота вращения коленчатого вала отрицательно влияет на срок службы двигателя.

Красная зона тахометра

(недопустимая частота оборотов коленчатого вала)



Указатель уровня топлива

Если деление Е (первое) шкалы указателя уровня топлива начало мигать, значит, в топливном баке осталось следующее количество топлива: приблизительно 3,0 л

Если мигает индикатор указателя уровня топлива: ➡ Стр. 272

ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (Е), следует заправить топливный бак. В противном случае появятся перебои в работе двигателя и возможно повреждение каталитического нейтрализатора.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости превышает указанную величину, то все деления шкалы становятся красными, начинает мигать сегмент Н (шестой) указателя и загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости. ➡ Стр. 266

Если сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости мигает ➡ Стр. 273



Панель приборов (продолжение)

Индикатор уровня контроля крутящего момента [T] ➔ Стр. 123

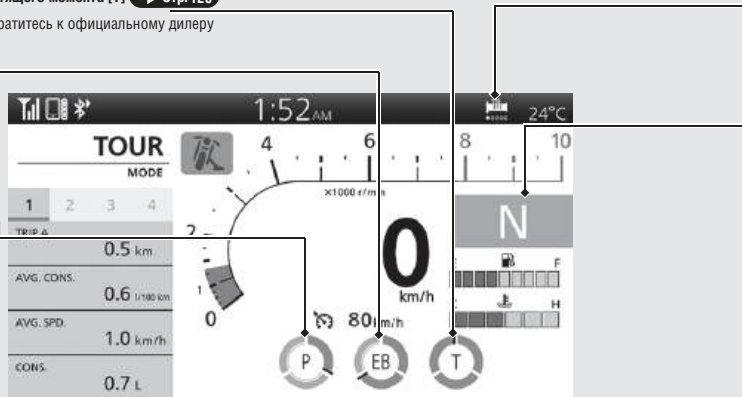
Если этот индикатор мигает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор уровня торможения двигателем [EB] [Engine Brake] ➔ Стр. 127

Если этот индикатор мигает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор уровня мощности [P] [Power] ➔ Стр. 127

Если этот индикатор мигает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



**Индикатор состояния подогрева рукояток руля**

Индикатор состояния подогрева рукояток руля отображается при включенном подогреве. ➡ Стр. 122

Если индикатор подогрева рукояток руля мигает: ➡ Стр. 273

Индикатор выбранной передачи**NT1100A**

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

► Символ «-» отображается в случае ошибки при переключении передач.

NT1100D

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи. Индикатор может начать мигать в следующих случаях:

- Переднее колесо отрывается от дороги.
- Колесо проворачивается, когда мотоцикл вывешен на подставке.

Это нормальное явление. Для восстановления работоспособности системы переведите замок зажигания в положение  (Off) (Выкл), затем верните его в положение  (On) (Вкл).

Символ D появляется на индикаторе выбранной передачи, если в режиме автоматического переключения передач (AT MODE) выбран режим D.

Символ S появляется на индикаторе выбранной передачи, если в режиме автоматического переключения передач (AT MODE) выбран режим S.

**Индикатор уровня режима S ➡ Стр. 207**

Если во время езды на дисплее индикатора выбранной передачи мигает символ «-»: ➡ Стр. 271

Панель приборов (продолжение)

Режим отображения Silver

Часы (отображение в формате 12 или 24 часов)

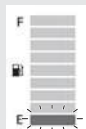
Настройка показаний: ➔ Стр. 86

Индикатор положения бокового упора ➔ Стр. 62

Отображение режима движения ➔ Стр. 127

ПРИМЕЧАНИЕ

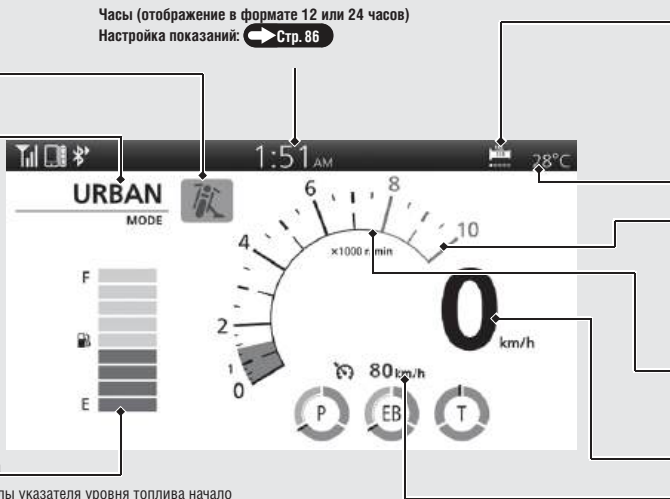
Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак. В противном случае появятся перебои в работе двигателя и возможно повреждение каталитического нейтрализатора.



Указатель уровня топлива

Если деление E (первое) шкалы указателя уровня топлива начало мигать, значит, в топливном баке осталось следующее количество топлива: приблизительно 3,0 л

Если мигает индикатор указателя уровня топлива: ➔ Стр. 272



Индикатор состояния подогрева рукояток руля

Индикатор состояния подогрева рукояток руля отображается при включенном подогреве.

➡ Стр. 122

Если индикатор подогрева рукояток руля мигает: ➡ Стр. 273

Указатель температуры воздуха ➡ Стр. 63

Тахометр**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Чрезмерная частота вращения коленчатого вала отрицательно влияет на срок службы двигателя.

Красная зона тахометра

(недопустимая частота оборотов коленчатого вала)

Спидометр

Скорость, заданная для круиз-контроля

Отображается скорость, заданная для круиз-контроля.

Круиз-контроль: ➡ Стр. 211

Панель приборов (продолжение)

Индикатор уровня контроля крутящего момента [T] ➡ Стр. 123

Если этот индикатор мигает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор уровня торможения двигателем [EB] [Engine Brake] ➡ Стр. 127

Если этот индикатор мигает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

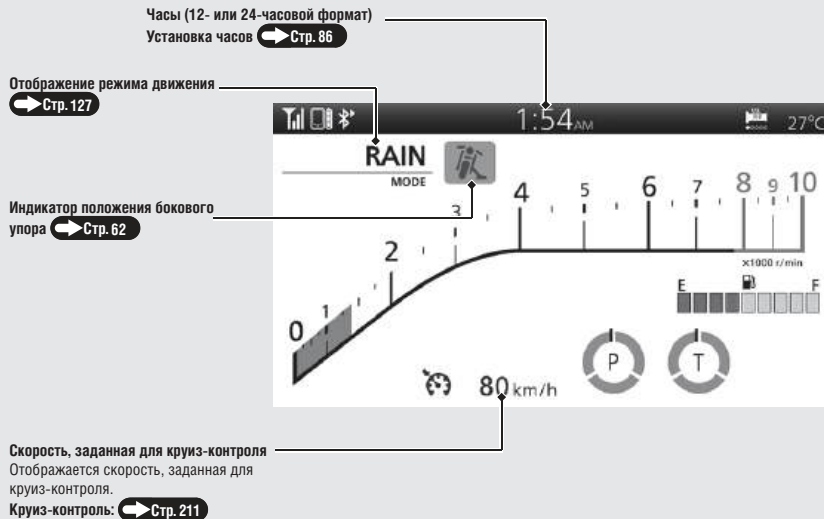
Индикатор уровня мощности [P] [Power] ➡ Стр. 127

Если этот индикатор мигает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Экран дополнительной информации ➡ Стр. 41



Режим отображения Bronze



Панель приборов (продолжение)

Индикатор состояния подогрева рукояток руля

Индикатор состояния подогрева рукояток руля отображается при включенном подогреве. ➡ Стр. 122

Если индикатор подогрева рукояток руля мигает: ➡ Стр. 273



Индикатор уровня мощности [P] [Power] ➡ Стр. 127

Если этот индикатор мигает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор уровня контроля крутящего момента [T] ➡ Стр. 123

Если этот индикатор мигает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Указатель температуры воздуха ➡ Стр. 63

Тахометр

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Чрезмерная частота вращения коленчатого вала отрицательно влияет на срок службы двигателя.

Красная зона тахометра
(недопустимая частота оборотов коленчатого вала)

 Указатель уровня топлива

Если деление Е (первое) шкалы указателя уровня топлива начало мигать, значит, в топливном баке осталось следующее количество топлива: приблизительно 3,0 л

Если мигает индикатор указателя уровня топлива: ➡ Стр. 272

ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (Е), следует заправить топливный бак. В противном случае возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора.



Панель приборов (продолжение)

Основные функции

Вы можете использовать различные функции вашего мотоцикла и управлять ими с помощью переключателей на левом пульте руля и переключателя функций  на правом пульте руля или сенсорного дисплея. При этом во время езды некоторые функции недоступны.



Возврат к домашнему экрану

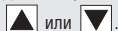
Полностью остановите мотоцикл, потяните назад и удерживайте переключатель страниц  на левом пульте руля или прикоснитесь к области часов на многофункциональном дисплее.



Выбор необходимого меню настроек

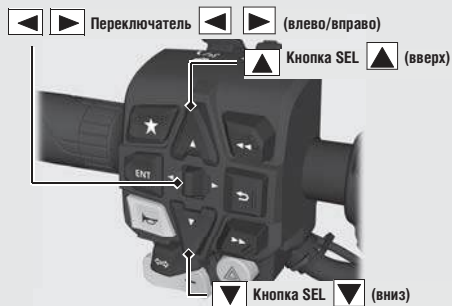
Для управления с помощью левого пульта руля:

Для выбора необходимого пункта меню нажмите кнопку



Для управления с помощью левого пульта руля:

Для выбора нужного пункта меню отклоните переключатель в сторону ◀ или ▶.



Для управления с помощью сенсорного дисплея:

Прикоснитесь к нужному меню на сенсорном дисплее.

Ввод выбранной настройки

Для управления с помощью левого пульта руля:

Для ввода выбранного пункта меню нажмите кнопку



на левом пульте руля.



Для управления с помощью сенсорного дисплея:

Прикоснитесь к нужному меню на сенсорном дисплее.

Панель приборов (продолжение)

Выход из меню настроек

Возврат к информации о поездке:

Потяните назад переключатель страниц  на левом пульте руля.

Возврат к домашнему экрану:

Потяните назад и удерживайте переключатель страниц



на левом пульте руля.

Возврат к предыдущему экрану:

Нажмите кнопку возврата  на левом пульте руля.

Для управления с помощью сенсорного дисплея:

Прикоснитесь к символу  на сенсорном дисплее.

Также режим настройки автоматически выключается при достижении мотоциклом скорости примерно 6 км/ч.



Страница 1

На странице 1 показан счетчик пробега за поездку A [TRIP A] и три позиции, выбранные из приведенных ниже пунктов.

➡ Стр. 82

- Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [AVG. CONS.] ➡ Стр. 46
- Средняя скорость для счетчика пробега за поездку A [AVG. SPD.] ➡ Стр. 52
- Расход топлива для счетчика пробега за поездку A [CONS.] ➡ Стр. 48
- Время, прошедшее с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку A [ELAPSED] ➡ Стр. 49
- Счетчик пробега за поездку B [TRIP B] ➡ Стр. 50
- Пустое поле ➡ Стр. 61

1	2	3	4
TRIP A		60.0 km	
AVG. CONS.		5.6 l/100 km	
AVG. SPD.		55.5 km/h	
CONS.		6.6 L	

Панель приборов (продолжение)

Страница 2

На странице 2 показан счетчик пробега за поездку В [TRIP В] и три позиции, выбранные из приведенных ниже пунктов.

➡ Стр. 82

- Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку В [AVG. CONS] ➡ Стр. 51
- Средняя скорость для счетчика пробега за поездку В [AVG. SPD.] ➡ Стр. 52
- Расход топлива для счетчика пробега за поездку В [CONS.] ➡ Стр. 53
- Время, прошедшее с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку В [ELAPSED] ➡ Стр. 54
- Пустое поле ➡ Стр. 61

1	2	3	4
TRIP В			
30.0 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
AVG. SPD.			
45.5 km/h			
CONS.			
1.8 L			

Страница 3

На странице 3 показаны четыре позиции, выбранные из приведенных ниже пунктов. ➡ Стр. 82

- Мгновенный расход топлива [INST. CONS.] ➡ Стр. 55
- Расчетный пробег на остатке топлива [RANGE] ➡ Стр. 56
- Напряжение аккумуляторной батареи [VOLTAGE] ➡ Стр. 57
- Дата [DATE] ➡ Стр. 57
- Средний пробег на единицу топлива [AVG. CONS.] ➡ Стр. 58
- Расход топлива [CONS.] ➡ Стр. 59
- Время, прошедшее с начала текущей поездки [ELAPSED] ➡ Стр. 59
- Остаток пути [-TRIP] ➡ Стр. 60
- Пустое поле ➡ Стр. 61

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8	l/100 km
AVG. CONS.		6.2	l/100 km
CONS.		3.2	L
ELAPSED		02:42	

Панель приборов *(продолжение)*

Страница 4

Страница 4 отображает выбранный уровень вмешательства системы контроля крутящего момента [HSTC]. ➡ Стр. 62



Порядок переключения страниц дисплея

- 1 Выберите режим отображения GOLD. ➡ Стр. 77
- 2 Отклоняйте в сторону ◀ или ▶ переключатель
◀ ▶ (влево/вправо), пока на дисплей не будет
выведена нужная страница.

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Порядок переключения на страницу 1 или указатель уровня топлива в баке

- 1 Выберите режим отображения SILVER. ➡ Стр. 77
- 2 Отклоните в сторону ◀ или ▶ переключатель
◀ ▶ (влево/вправо), чтобы перелистнуть страницу или вывести на дисплей указатель уровня топлива в баке.

Счетчик пробега за поездку A [TRIP A]

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления показаний счетчика пробега за поездку A

1	2	3	4
TRIP A	60.0 km		
AVG. CONS.	5.6 l/100 km		
AVG. SPD.	55.5 km/h		
CONS.	6.6 L		

Если символы «----» мигают, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для обнуления показаний счетчика пробега за поездку A [TRIP A]: ➡ Стр. 64

Панель приборов (продолжение)

Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [AVG. CONS.]

Отображается средний пробег на единицу топлива с момента обнуления показаний счетчика пробега за поездку A. Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку A.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- Начальные показания: отображаются символы «---.-».
- Более 299,9 км/л (км/л) (mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л)): отображается «299,9».
- Более 299,9 л/100 км (л/100 км) отображаются символы «---.-».
- При обнулении показаний для счетчика пробега за поездку A: отображаются символы «---.-».

1	2	3	4
TRIP A			
60.0 km			
AVG. CONS.			
5.6 l/100 km			
AVG. SPD.			
55.5 km/h			
CONS.			
6.6 L			

Если символы «---.-» мигают, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для обнуления показаний среднего пробега на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [AVG. CONS.]:

➡ Стр. 64

Средняя скорость для счетчика пробега за поездку A [AVG. SPD.]

Отображает среднюю скорость с момента обнуления показаний счетчика пробега за поездку A. Расчет средней скорости осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку A.

- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку A отображаются символы «---.-».

Диапазон показаний: От 0,0 до 299 км/ч или от 0,0 до 186,9 миль/ч

1	2	3	4
TRIP A			
60.0 km			
AVG. CONS.			
5.6 l/100 km			
AVG. SPD.			
55.5 km/h			
CONS.			
6.6 L			

Для обнуления показаний средней скорости для счетчика пробега за поездку A [AVG. SPD.]: ➡ Стр. 64

Панель приборов *(продолжение)*

Расход топлива для счетчика пробега за поездку A [CONS.]

Отображается расход топлива для счетчика пробега за поездку A с момента последнего обнуления этого счетчика. Диапазон показаний: От 0,0 до 300,0 л (гал)

- Более 300,0 л (гал): отображается «300,0».
- При обнулении расхода топлива для счетчика пробега за поездку A: отображаются символы «---».

1	2	3	4
TRIP A	60.0 km		
AVG. CONS.	5.6 l/100 km		
AVG. SPD.	55.5 km/h		
CONS.	6.6 L		

Для обнуления расхода топлива для счетчика пробега за поездку A [CONS.]: ➡ Стр. 64

Время, прошедшее с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку A [ELAPSED]

Отображается время, прошедшее с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку A с момента его последнего обнуления.

Диапазон показаний: от 00:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- Когда время с начала текущей поездки превысит 99:59, на дисплее будут и дальше отображаться показания «99:59».

1	2	3	4
TRIP A			
60.0 km			
AVG. CONS.			
5.6 l/100 km			
AVG. SPD.			
55.5 km/h			
ELAPSED			
01:39			

Если мигают показания «00:00», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для обнуления времени, прошедшего с начала текущей поездки, для счетчика пробега за поездку A [ELAPSED]:

➔ Стр. 64

Панель приборов (продолжение)

Счетчик пробега за поездку В

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления счетчика пробега за поездку В.



Если символы «----.» мигают, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для обнуления показаний счетчика пробега за поездку В [TRIP B]: ➡ Стр. 65

Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку В [AVG. CONS.]

Отображается средний пробег на единицу топлива с момента последнего обнуления счетчика пробега за поездку В. Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку В.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (л/100 км) (км/л (км/л), mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л))

- Начальные показания: отображаются символы «---.-».
- Более 299,9 км/л (км/л) (mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л)): отображается «299,9».
- Более 299,9 л/100 км (л/100 км): отображаются символы «---.-».
- При обнулении показаний счетчика пробега за поездку В: отображаются символы «---.-».

1	2	3	4
TRIP B			
30.0 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
AVG. SPD.			
45.5 km/h			
CONS.			
1.8 L			

Если символы «---.-» мигают, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для обнуления среднего пробега на единицу топлива для счетчика пробега за поездку В [AVG. CONS.]: ➡ Стр. 65

Панель приборов *(продолжение)*

Средняя скорость для счетчика пробега за поездку В [AVG. SPD.]

Отображается средняя скорость с момента последнего сброса счетчика пробега за поездку В.

Расчет средней скорости осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку В.

- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку В: отображаются символы «---.-».

Диапазон показаний: От 0,0 до 299 км/ч или от 0,0 до 186,9 миль/ч

1	2	3	4
TRIP B			
30.0 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
AVG. SPD.			
45.5 km/h			
CONS.			
1.8 L			

Для обнуления показаний средней скорости для счетчика пробега за поездку В [AVG. SPD.]: ➡ Стр. 65

Расход топлива для счетчика пробега за поездку В [CONS.]

Отображается расход топлива для счетчика пробега за поездку В с момента последнего сброса этого счетчика. Диапазон показаний: От 0,0 до 300,0 л (гал)

- Более 300,0 л (гал): отображается «300,0».
- При обнулении расхода топлива для счетчика пробега за поездку В: отображаются символы «---,-».



Для обнуления расхода топлива для счетчика пробега за поездку В [CONS.]: ➡ Стр. 65

Панель приборов (продолжение)

Время, прошедшее с начала текущей поездки, для счетчика пробега за поездку В [ELAPSED]

Отображается расход топлива для счетчика пробега за поездку В с момента последнего его обнуления. Диапазон показаний: от 00:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- Когда время с начала текущей поездки превысит 99:59, на дисплее будут и дальше отображаться показания «99:59».



Если показания «00:00» мигают, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для обнуления времени, прошедшего с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку В [ELAPSED]:

➡ Стр. 65

Мгновенный расход топлива [INST. CONS.]

Отображается мгновенный расход топлива

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (л/100 км) (км/л (км/л), mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л))

- На скорости менее 3 км/ч: отображаются символы «---.».
- Более 299,9 л/100 км (л/100 км) (км/л (км/л), mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л)): отображается «299,9».

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	

Если символы «---.» мигают, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Панель приборов (продолжение)

Расчетный пробег на остатке топлива [RANGE]

Отображается приблизительный пробег на остатке топлива в топливном баке.

Диапазон показаний: от 999 до 0 км (от 999 до 0 миль)

- Больше 999 км (миль): отображается «999».
- Начальные показания: отображается «0».
- Если величина расчетного пробега на остатке топлива менее 5 км (3 миль) или остаток топлива менее 1,0 литра (0,2 галлона), отображаются символы «---».

Отображаемый на дисплее расчетный пробег на остатке топлива рассчитывается с учетом дорожных условий, и полученная величина может иногда не соответствовать фактическому пробегу на остатке топлива.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8	l/100 km
AVG. CONS.		6.2	l/100 km
RANGE		32	km
-TRIP		155.5	km

Напряжение аккумуляторной батареи [VOLTAGE]

Отображается текущее напряжение аккумуляторной батареи.
Диапазон показаний: От 7,5 до 18,5 В

1	2	3	4
INST. CONS.			
5.8 l/100 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
VOLTAGE			
 12.0 v			
DATE Wed, 15, May, 2021			

Если символы «---.-» мигают, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Дата [DATE]

Отображается текущая дата.

1	2	3	4
INST. CONS.			
5.8 l/100 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
VOLTAGE			
 12.0 v			
DATE Wed, 15, May, 2021			

Для установки текущей даты: ➡ Стр. 86

Панель приборов (продолжение)

Средний пробег на единицу топлива [AVG CONS.]

Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса выбранного указателя среднего расхода топлива. Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 l/100 km (л/100 км), km/l (км/л), mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л).

- Начальные показания: отображаются символы «---,-».
- Более 299,9 km/L (км/л) (mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л)): отображается «299,9».
- Более 299,9 l/100 km (л/100 км): отображаются символы «---,-».
- При обнулении показания среднего пробега на единицу топлива [AVG. CONS.] отображаются символы «---,-».

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	

Если символы «---,-» мигают, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для обнуления показания среднего пробега на единицу топлива [AVG. CONS.]: ➡ Стр. 66

Расход топлива [CONS.]

Отображается расход топлива с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0,0 до 300,0 л или от 0,0 до 300,0 гал

- Более 300,0 л (гал): отображается «300,0».
- При пуске двигателя: отображаются символы «---.-».

1	2	3	4
INST. CONS.			
		5.8	l/100 km
AVG. CONS.			
		6.2	l/100 km
CONS.			
		3.2	L
ELAPSED			
		02:42	

Время, прошедшее с начала текущей поездки [ELAPSED]

Отображается время с момента последнего пуска двигателя. Диапазон показаний: от 00:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- Когда время с начала текущей поездки превысит 99:59, на дисплее будут и дальше отображаться показания «99:59».

1	2	3	4
INST. CONS.			
		5.8	l/100 km
AVG. CONS.			
		6.2	l/100 km
CONS.			
		3.2	L
ELAPSED			
		02:42	

Если показания «00:00» мигают, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Панель приборов (продолжение)

Остаток пути [-TRIP]

Пройденное расстояние вычитается из заранее заданной величины сразу же после того, как был настроен счетчик остатка поездки. Диапазон показаний:

от 1607,3 до -1609,0 км или от 999,0 до -1000,0 миль

При превышении показания «-1609,0 км» (-1000,0 миль) на дисплее останутся показания «-1609,0 км» (-1000,0 миль).

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8	l/100 km
AVG. CONS.		6.2	l/100 km
RANGE		32	km
-TRIP		155.5	km

Ввод данных для расчета остатка пути: ➡ Стр. 74

По умолчанию: 000

Пустое поле

На дисплее отображается пустое поле

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8	l/100 km
AVG. CONS.		6.2	l/100 km
RANGE		32	km

Панель приборов (продолжение)

Уровень вмешательства системы контроля крутящего момента [HSTC]

Отображается выбранный уровень вмешательства системы контроля крутящего момента [HSTC].



Диапазон настройки: Уровень с 1 по 3 или 0 (Выкл)

Для выбора уровня вмешательства системы контроля крутящего момента [HSTC]: ➡ Стр. 123

Индикатор положения бокового упора

После опускания бокового упора включается индикатор положения бокового упора. После поднятия бокового упора индикатор выключается.



Индикатор положения бокового упора

Указатель температуры воздуха

Отображается температура окружающего воздуха.



Указатель температуры воздуха

Диапазон показаний: От $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $50\text{ }^{\circ}\text{C}$

- Ниже $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$: отображаются символы «---
- Выше $50\text{ }^{\circ}\text{C}$: мигает «50 °C»

Тепло от дорожного покрытия и отработавшие газы другого транспортного средства могут влиять на показания температуры, если ваш мотоцикл движется со скоростью менее 30 км/ч. После того как показания температуры стабилизируются, может потребоваться несколько минут для их обновления на дисплее.

Скорость, заданная для круиз-контроля

Отображается скорость, заданная для круиз-контроля.



Скорость, заданная для круиз-контроля

Для задания скорости для круиз-контроля: ➡ Стр. 213

Панель приборов *(продолжение)*

Для обнуления показаний счетчика пробега за поездку A [TRIP A], среднего пробега на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [AVG. CONS.], средней скорости для счетчика пробега за поездку A [AVG. SPD.], расхода топлива для счетчика пробега за поездку A [CONS.] и времени, прошедшего с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку A [ELAPSED]

Для обнуления показаний счетчика пробега за поездку A [TRIP A], среднего пробега на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [AVG. CONS.], средней скорости для счетчика пробега за поездку A [AVG. SPD.], расхода топлива для счетчика пробега за поездку A [CONS.] и времени, прошедшего с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку A [ELAPSED] нажмите и удерживайте кнопку **ENT** при отображении страницы 1 либо коснитесь к области страницы 1 и удерживайте ее.

1	2	3	4
TRIP A	60.0 km		
AVG. CONS.	5.6 l/100 km		
AVG. SPD.	55.5 km/h		
CONS.	6.6 L		

Для обнуления показаний счетчика пробега за поездку В [TRIP B], среднего пробега на единицу топлива для счетчика пробега за поездку В [AVG. CONS.], средней скорости для счетчика пробега за поездку В [AVG. SPD.], расхода топлива для счетчика пробега за поездку В [CONS.] и времени, прошедшего с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку В [ELAPSED]

Для обнуления показаний счетчика пробега за поездку В [TRIP B], среднего пробега на единицу топлива для счетчика пробега за поездку В [AVG. CONS.], средней скорости для счетчика пробега за поездку В [AVG. SPD.], расхода топлива для счетчика пробега за поездку В [CONS.] и времени, прошедшего с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку В [ELAPSED] нажмите и удерживайте кнопку **ENT** при отображении страницы 2 либо прикоснитесь к области страницы 2 и удерживайте ее.

1	2	3	4
TRIP B			
30.0 km			
AVG. CONS.			
6.2 l/100 km			
AVG. SPD.			
45.5 km/h			
CONS.			
1.8 L			

Панель приборов *(продолжение)*

■ Для обнуления показаний среднего пробега на единицу топлива [AVG. CONS.]

Для обнуления показаний среднего пробега на единицу топлива [AVG. CONS.] нажмите и удерживайте кнопку

ENT при отображении страницы 3 либо прикоснитесь к области страницы 3 и удерживайте ее.

1	2	3	4
INST. CONS.		5.8 l/100 km	
AVG. CONS.		6.2 l/100 km	
CONS.		3.2 L	
ELAPSED		02:42	

Режим настройки

Для перехода к меню многофункционального дисплея

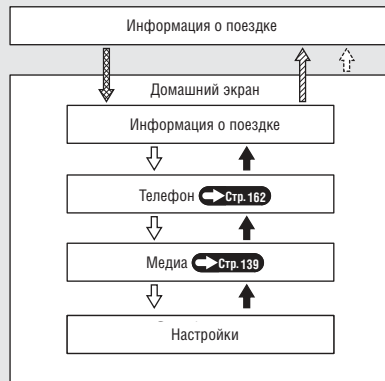
 Потяните назад и удерживайте переключатель страниц  на левом пульте руля или прикоснитесь к области часов на многофункциональном дисплее.

 Выберите пункт [Riding Information] (Информация о поездке) и затем нажмите кнопку  или прикоснитесь к пункту [Riding Information] (Информация о поездке) на многофункциональном дисплее.

 Потяните назад переключатель страниц .

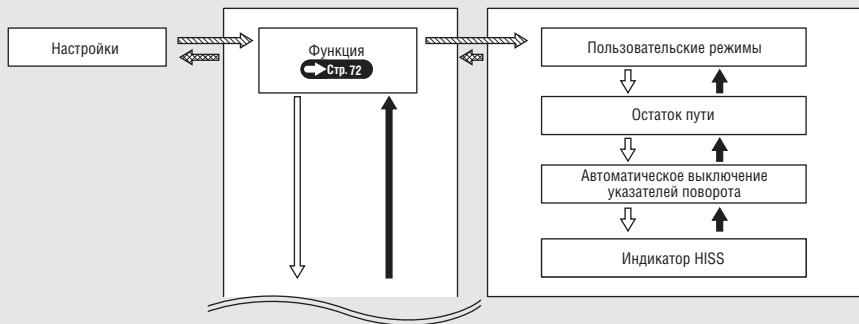
 Нажмите кнопку SEL  (вверх).

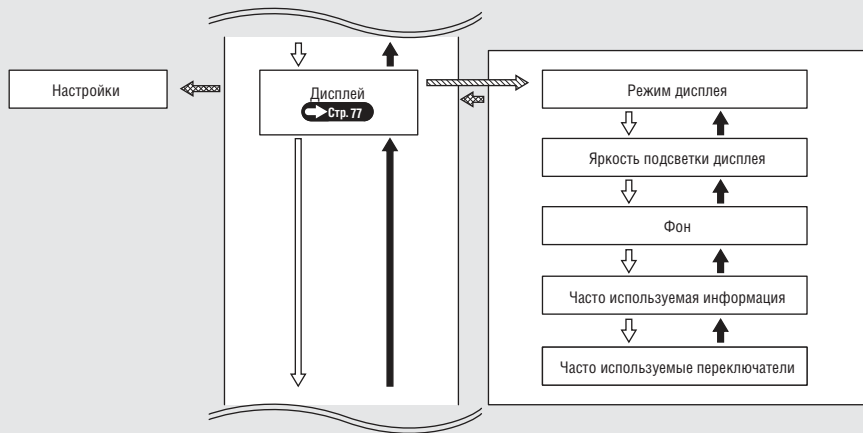
 Нажмите кнопку SEL  (вниз).



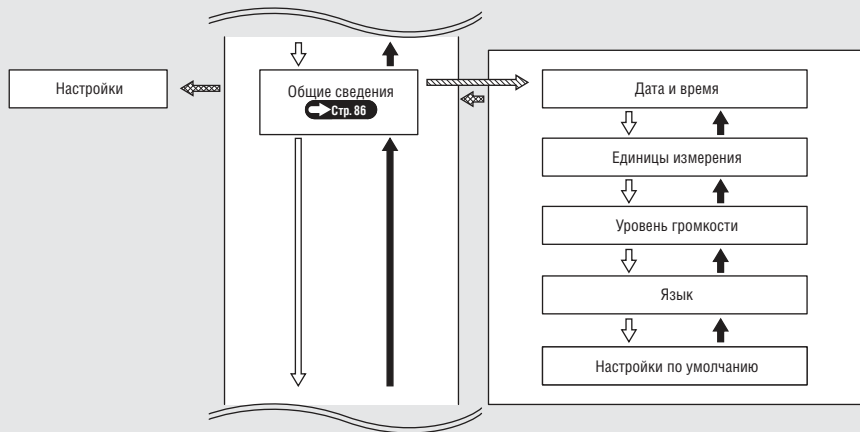
Панель приборов (продолжение)

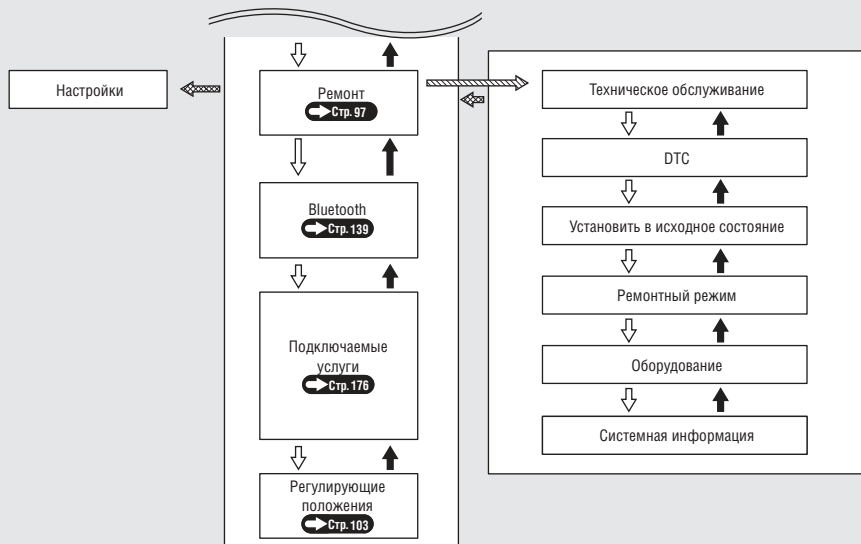
-  Нажмите кнопку **ENT**.
-  Нажмите кнопку возврата  или прикоснитесь к символу  на multifunctional дисплее.
-  Нажмите кнопку SEL  (вверх).
-  Нажмите кнопку SEL  (вниз).





Панель приборов (продолжение)





Панель приборов (продолжение)

Function (Функции)

Позволяет последовательно изменить следующие позиции.

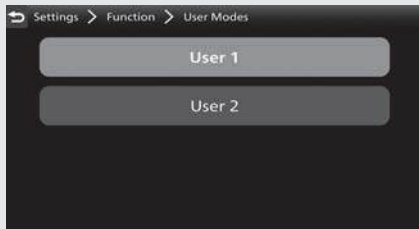
- Пользовательские режимы (данная страница)
- Остаток пути ➡ Стр. 74
- Автоматическое выключение указателей поворота ➡ Стр. 75
- Индикатор HISS ➡ Стр. 76

User Modes (Пользовательские режимы)

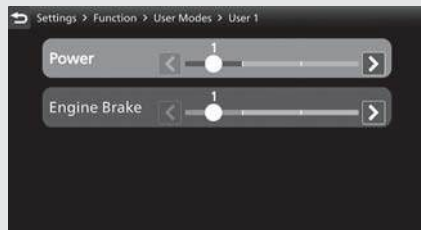
Вы можете менять значения параметров [Power] (Мощность) и [Engine Brake] (Торможение двигателем) в режиме [USER 1 MODE] (Пользовательский режим 1).



- 1 Выберите пункт [User Modes] (Пользовательские режимы) и нажмите кнопку **ENT**.
- 2 С помощью кнопки **▲** (вверх) или кнопки **▼** (вниз) выберите пункт [User 1] или [User 2] и затем нажмите кнопку **ENT**.



- 3 Нажмите кнопку **▲** (вверх) или **▼** (вниз), чтобы перейти в меню настроек.
- 4 Отклоняйте в сторону **◀** или **▶** переключатель **◀ ▶** (влево/вправо), пока на экран не будет выведено необходимое значение.
 - ▶ Отклоните в сторону **◀** или **▶** переключатель **◀ ▶** (влево/вправо) и держите его, чтобы ускорить появление необходимого значения.



- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Возможные настройки: ➡ Стр. 129

По умолчанию: ➡ Стр. 128

Панель приборов (продолжение)

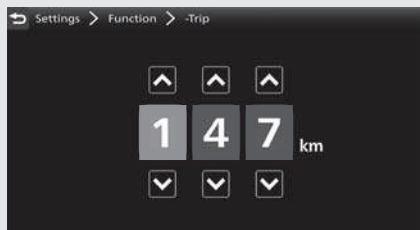
-Trip (Остаток пути)

Вы также можете скорректировать значение остатка пути [-TRIP].



- 1 Выберите [-Trip] (Остаток пути), затем нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Введите цифры, отклоняя в сторону или переключатель (влево/вправо).
- 3 Для увеличения значения нажимайте кнопку SEL (вверх), пока на дисплее не появится нужное значение.
Для уменьшения значения нажимайте кнопку SEL (вниз), пока на дисплее не появится нужное значение.

- ▶ Нажмите и держите кнопку SEL (вверх) или кнопку SEL (вниз), чтобы ускорить появление необходимого значения.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➔ Стр. 40

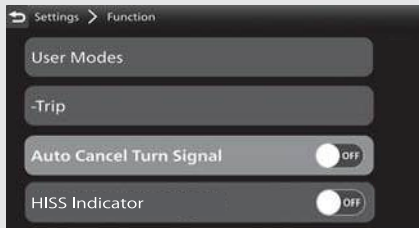
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Диапазон настроек: от 000 до 999

По умолчанию: 000

Auto Cancel Turn Signal (Автоматическое выключение указателей поворота)

Автоматическое выключение указателей поворота можно включить или выключить.



- 1 Выберите пункт [Auto Cancel Turn Signal] (Автоматическое выключение указателей поворота), затем нажмите кнопку ENT для включения [ON] или выключения [OFF] данной функции.
- 2 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

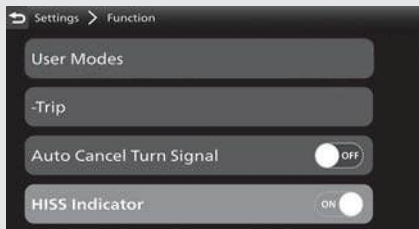
Возможные настройки: [ON] (ВКЛ)/[OFF] (ВЫКЛ)

По умолчанию: [ON] (ВКЛ)

Панель приборов *(продолжение)*

HISS Indicator (Индикатор HISS)

Режим мигания индикатора системы HISS можно включить или выключить.



- 1 Выберите пункт [HISS Indicator] (Индикатор HISS) и нажмите кнопку ENT, чтобы выбрать включение [ON], мигание (blink) или выключение [OFF] индикатора.
- 2 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Возможные настройки: [ON] (ВКЛ)/[OFF] (ВЫКЛ)

По умолчанию: [ON] (ВКЛ)

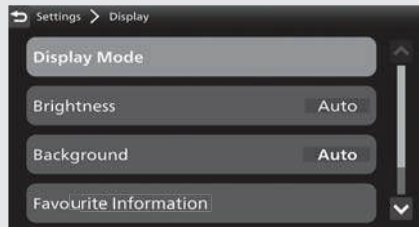
Дисплей

Позволяет последовательно изменить следующие позиции.

- Режим дисплея (данная страница)
- Яркость подсветки дисплея ➡ Стр. 79
- Фон ➡ Стр. 80
- Часто используемая информация ➡ Стр. 82
- Часто используемый переключатель ➡ Стр. 85

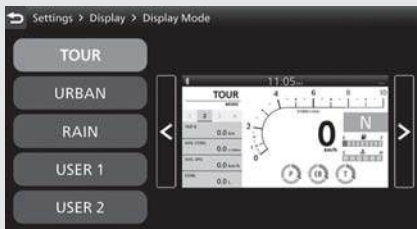
Display Mode (Режим дисплея)

Вы можете выбрать вариант отображения информации о поездке.



Панель приборов (продолжение)

- 1 Выберите пункт [Display Mode] (Режим дисплея), затем нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Нажмите кнопку  (вверх) или кнопку  (вниз), чтобы перейти в меню настроек.
- 3 Отклоните в сторону  или  переключатель   (влево/вправо), чтобы выбрать нужный вариант отображения.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Возможные настройки: режимы отображения Gold/Silver/Bronze

По умолчанию:

- [TOUR MODE] (Туристический): Gold
- [URBAN MODE] (Городской): Silver
- [RAIN MODE] (Дождь): Bronze
- [USER 1 MODE] (Пользовательский 1): Silver
- [USER 2 MODE] (Пользовательский 2): Bronze

Brightness (Яркость)

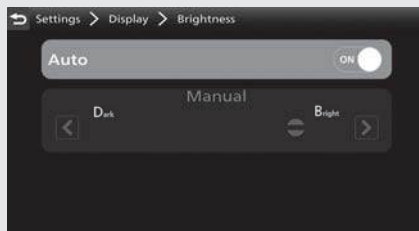
Вы можете выбрать яркость подсветки приборной панели.

При сильном нагреве дисплей может потемнеть. Если вам не удастся сохранить настройки яркости подсветки дисплея, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Автоматическое управление яркостью: ➡ Стр. 300



- 1 Выберите пункт [Brightness] (Яркость), затем нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Выберите пункт [Auto] (Автоматическое управление), затем нажмите кнопку ENT для включения [ON] (автоматическое управление) или выключения [OFF] (ручное управление) данной функции.



Панель приборов *(продолжение)*

- 3 Если вы выбрали [OFF] (ручное управление), отклоните в сторону ◀ или ▶ переключатель ◀ ▶ (влево/вправо), чтобы выбрать необходимый уровень.
- ▶ Отклоните в сторону ◀ или ▶ переключатель ◀ ▶ (влево/вправо) и держите его, чтобы ускорить появление необходимого значения.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Диапазон настройки: уровень с 1 по 8 или [Auto] (Авто)

По умолчанию: [Auto] (Авто)

Background (Фон)

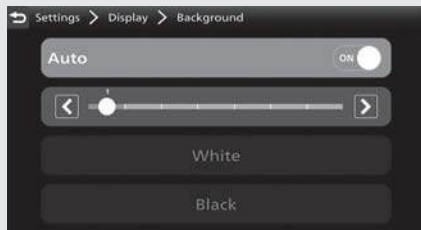
Пользователь может выбрать фон.

Автоматическое управление фоном:

➡ Стр. 300



- 1 Выберите пункт [Background] (Фон), затем нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Выберите пункт [Auto] (Авто), затем нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] (автоматическое управление) или выключения [OFF] (ручное управление) данной функции.
- 3 Если вы выбрали [ON] (автоматическое управление), отклоните в сторону ◀ или ▶ переключатель ◀ ▶ (влево/вправо), чтобы выбрать необходимый уровень.
 - ▶ Отклоните в сторону ◀ или ▶ переключатель ◀ ▶ (влево/вправо) и держите его, чтобы ускорить появление необходимого значения.



Если вы выбрали [OFF] (ручное управление), нажмите кнопку ▲ (вверх) или кнопку ▼ (вниз), чтобы выбрать пункт [White] (Белый) или [Black] (Черный).



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Диапазон настройки: уровень Auto (Авто) от 1 до 7, белый или черный

По умолчанию: Auto 1

Панель приборов *(продолжение)*

Favourite Information (Часто используемая информация)

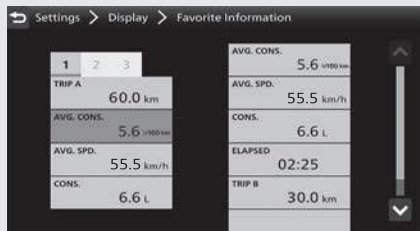
Пользователь может выбрать следующее:

- Страница 1
 - Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [AVG. CONS.]
 - Средняя скорость для счетчика пробега за поездку A [AVG. SPD.]
 - Расход топлива для счетчика пробега за поездку A [CONS.]
 - Время, прошедшее с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку A [ELAPSED]
 - Счетчик пробега за поездку B
 - Пустое поле
- Страница 2
 - Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку B [AVG. CONS.]
 - Средняя скорость для счетчика пробега за поездку B [AVG. SPD.]
 - Расход топлива для счетчика пробега за поездку B [CONS.]
 - Время, прошедшее с начала текущей поездки для счетчика пробега за поездку B [ELAPSED]
 - Пустое поле

- Страница 3
 - Мгновенный расход топлива [INST. CONS.]
 - Расчетный пробег на остатке топлива [RANGE]
 - Напряжение аккумуляторной батареи [VOLTAGE]
 - Дата [DATE]
 - Средний пробег на единицу топлива [AVG]. CONS.]
 - Расход топлива [CONS.]
 - Время, прошедшее с начала текущей поездки [ELAPSED]
 - Остаток пути [-TRIP]
 - Пустое поле



- 1 Выберите пункт [Favourite Information] (Часто используемая информация) и нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Отклоняйте в сторону **◀** или **▶** переключатель **◀ ▶** (влево/вправо), пока на дисплей не будет выведена нужная страница.
- 3 Нажимайте кнопку **▲**/**▼**, чтобы выбрать доступные варианты, и затем нажмите кнопку **ENT**.



- 4 Нажимайте кнопку **▲**/**▼**, чтобы выбрать доступные варианты, и затем нажмите кнопку **ENT**.



- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➔ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Панель приборов *(продолжение)*

По умолчанию:

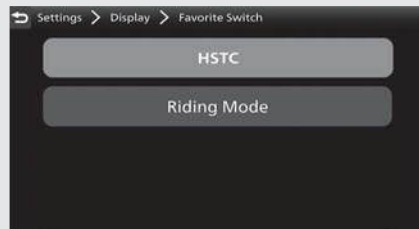
- Страница 1
 - Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [AVG. CONS.]
 - Средняя скорость для счетчика пробега за поездку A [AVG. SPD.]
 - Расход топлива для счетчика пробега за поездку A [CONS.]
- Страница 2
 - Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку B [AVG. CONS.]
 - Средняя скорость для счетчика пробега за поездку B [AVG. SPD.]
 - Расход топлива для счетчика пробега за поездку B [CONS.]
- Страница 3
 - Мгновенный расход топлива [INST. CONS.]
 - Расчетный пробег на остатке топлива [RANGE]
 - Напряжение аккумуляторной батареи [VOLTAGE]
 - Дата [DATE]

Favourite Switch (Часто используемый переключатель)

- 1 Выберите пункт [Favourite Switch] (Часто используемый переключатель) и нажмите кнопку **ENT**.



- 2 Нажимайте кнопку  (вверх) или кнопку  (вниз), чтобы выбрать необходимый режим.



- 3 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Возможные настройки: [HSTC] (система HSTC)/[Riding Mode] (Режим движения)

По умолчанию: [HSTC] (система HSTC)

Панель приборов *(продолжение)*

General (Общие сведения)

Позволяет последовательно изменить следующие позиции.

- Дата и время (данная страница)
- Единицы измерения ➡ Стр. 89
- Уровень громкости ➡ Стр. 91
- Язык ➡ Стр. 93
- Настройки по умолчанию ➡ Стр. 94

Date and Time (Дата и время)

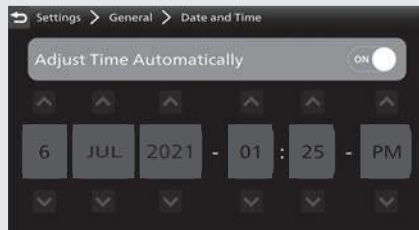
Многофункциональный дисплей получает сигналы от спутников GPS и автоматически обновляет дату и время.

Предусмотрена возможность корректировки даты и времени вручную.



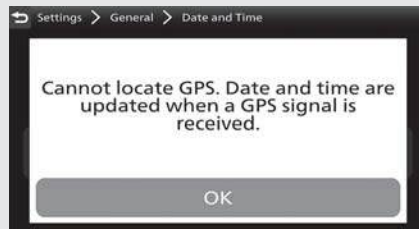
Для включения [ON] (автоматическое управление) или выключения [OFF] (ручное управление) функции автоматической коррекции времени:

- 1 Выберите пункт [Date and Time] (Дата и время) и нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Выберите пункт [Adjust Time Automatically] (Корректировать время автоматически) и нажмите кнопку **ENT**, чтобы включить [ON] (автоматическое управление) данную функцию.



Если система GPS не может обнаружить местоположение Прочтите сообщение с уведомлением и нажмите кнопку

ENT.



- 3 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Панель приборов *(продолжение)*

Установка времени вручную:

- 1 Выберите пункт [Date and Time] (Дата и время) и нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Выберите пункт [Adjust Time Automatically] (Корректировать время автоматически) и нажмите кнопку **ENT**, чтобы выключить [OFF] (ручное управление) данную функцию.



- 3 Отклоните в сторону или переключатель (влево/вправо), чтобы выбрать день, месяц, год, час, минуту или раздел формата отображения времени.
 - Для увеличения значений даты, месяца, года, разряда часов или минут нажимайте кнопку (вверх), пока на дисплее не появится необходимое значение. Для уменьшения значений даты, месяца, года, разряда часов или минут нажимайте кнопку (вниз) пока на дисплее не появится необходимое значение.
 - ▶ Нажмите и держите кнопку (вверх) или кнопку (вниз), чтобы ускорить появление необходимого значения.
 - Выбор формата отображения времени: Нажимайте кнопку (вверх) или (вниз), пока не будет выбран необходимый формат отображения времени.
- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➔ **Стр. 40**

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Возможные настройки: [ON] (автоматическое управление)/
[OFF] (ручное управление)

По умолчанию: [ON] (автоматическое управление)

Units (Единицы измерения)

Предусмотрена возможность выбора единиц измерения.

- [Speed] (Скорость): [km/h] (км/ч) или [mph] (мили/ч)
- [Fuel Consumption] (Расход топлива): [l/100 km] (л/100 км) или [km/l] (км/л)

Если в качестве единиц измерения скорости выбраны [mph] (мили/ч) то расстояние, пройденное на единицу топлива, отображается в [mpg] (мили/галлон) или [mile/l] (мили/л).



Панель приборов *(продолжение)*

- 1 Выберите пункт [Units] (Единицы измерения), затем нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Нажмите кнопку **▲** (вверх) или кнопку **▼** (вниз), чтобы перейти в меню настроек.
▶ Пункт «TEMP» будет отображаться, но останется неактивным.
- 3 Отклоните в сторону **◀** или **▶** переключатель **◀ ▶** (влево/вправо), чтобы выбрать необходимые единицы измерения.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ **Стр. 40**

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Возможные настройки:

- [Speed] (Скорость): [km/h] (км/ч)/[mph] (мили/ч)
- [Fuel Consumption] (Расход топлива): [l/100 km] (л/100 км)/[km/l] (км/л)/[mpg] (мили/галлон)/[mile/l] (мили/л)

По умолчанию:

- [Speed] (Скорость): [km/h] (км/ч)
- [Fuel Consumption] (Расход топлива): [l/100 km] (л/100 км)

Volume (Уровень громкости)

При выборе данной настройки уровень громкости звука в гарнитурах автоматически увеличивается по мере роста скорости мотоцикла.



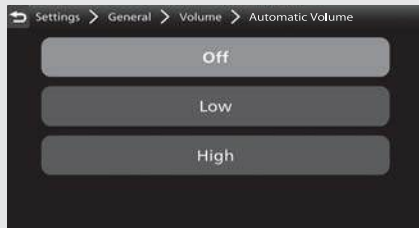
Для выбора режима [Off] (Выкл), [Low] (Низкий уровень) или [High] (Высокий уровень) функции автоматической регулировки громкости:

- 1 Выберите [Volume] (Уровень громкости), затем нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Выберите пункт [Automatic Volume] (Автоматическая регулировка громкости) и нажмите кнопку **ENT**.



Панель приборов (продолжение)

- 3 Нажмите кнопку  (вверх) или кнопку  (вниз), чтобы подтвердить ваш выбор.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

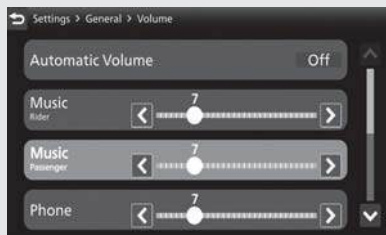
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Возможные настройки: [Off] (Выкл)/[Low] (Низкий уровень)/[High] (Высокий уровень)

По умолчанию: [Off] (Выкл)

Регулировка уровня громкости

- 1 Выберите [Volume] (Уровень громкости), затем нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Нажмите кнопку  (вверх) или кнопку  (вниз), чтобы перейти в меню настроек.
- 3 Отклоните в сторону  или  переключатель   (влево/вправо), чтобы выбрать нужный уровень громкости.
 - ▶ Отклоните в сторону  или  переключатель   (влево/вправо) и держите его, чтобы ускорить появление необходимого значения.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Диапазон регулировки уровня громкости:

Other than Microphone (Кроме микрофона): Уровень от 0 до 30

Microphone (Микрофон) Уровень от 0 до 15

По умолчанию:

Music (Rider) (Музыка (Водитель)): 7

Music (Passenger) (Музыка (Пассажира)): 7

Phone (Телефон): 7

System (Система): 7

Ringtone (Мелодия звонка): 7

Voice (Голос): 7

CarPlay: 7

Microphone (Микрофон): 7

Language (Язык):

Язык интерфейса можно изменить.

- 1 Выберите пункт [Language] (Язык), затем нажмите кнопку **ENT**.



Панель приборов *(продолжение)*

- 2 Нажмите кнопку  (вверх) или кнопку  (вниз), чтобы выбрать язык интерфейса дисплея.



- 3 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

По умолчанию: [UK English] (Британский английский)

Restore Default Settings (Настройки по умолчанию)

Заданные значения можно вернуть к значениям настроек по умолчанию.



- 1 Выберите пункт [Restore Default Settings] (Восстановить настройки по умолчанию) и нажмите кнопку .

- 2 Выберите пункт [No] (не восстанавливать) или [Yes] (восстановить) с помощью кнопки ▲ (вверх) или кнопки ▼ (вниз).

3 Если выбран пункт [No] (не восстанавливать)

Нажмите кнопку **ENT**.

Настройка выбранного параметра сохраняется, после чего экран возвращается к меню [General] (Общие настройки).

Если выбран пункт [Yes] (восстановить)

Нажмите кнопку **ENT**.

Дисплей перейдет к экрану подтверждения.



- 4 Выберите пункт [No] (не восстанавливать) или [Yes] (восстановить) с помощью кнопки ▲ (вверх) или кнопки ▼ (вниз) на экране подтверждения.

5 Если выбран пункт [No] (не восстанавливать)

Нажмите кнопку **ENT**.

Настройка выбранного параметра сохраняется, после чего экран возвращается к меню [General] (Общие настройки).

Если выбран пункт [Yes] (восстановить)

Нажмите кнопку **ENT**. Настройка выбранного параметра возвращается к настройке по умолчанию и затем дисплей возвращается к меню [General] (Общие настройки).



Панель приборов *(продолжение)*

- 6 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ **Стр. 40**

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Значения заводских настроек параметров:

- -TRIP: 000
- Режим дисплея:
 - ▶ [TOUR MODE] (Туристический): Gold
 - ▶ [URBAN MODE] (Городской): Silver
 - ▶ [RAIN MODE] (Дождь): Bronze
 - ▶ [USER 1 MODE] (Пользовательский 1): Silver
 - ▶ [USER 2 MODE] (Пользовательский 2): Bronze
- Brightness (Яркость): Auto (Автоматический режим)
- Background (Фон): Auto 1 (Автоматический режим 1)
- Favourite information (Часто используемая информация):

▶ Страница 1:

- Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [AVG. CONS.]
- Средняя скорость для счетчика пробега за поездку A [AVG. SPD.]
- Расход топлива для счетчика пробега за поездку A [CONS.]

▶ Страница 2:

- Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку B [AVG. CONS.]
- Средняя скорость для счетчика пробега за поездку B [AVG. SPD.]
- Расход топлива для счетчика пробега за поездку B [CONS.]

▶ Страница 3:

- Мгновенный расход топлива [INST. CONS.]
- Расчетный пробег на остатке топлива [RANGE]
- Напряжение аккумуляторной батареи [VOLTAGE]
- Дата [DATE]

- Часто используемый переключатель: [Система HSTC]
- Автоматическая регулировка громкости: [OFF]
- Периодическое техническое обслуживание:
 - Пробег: «00000»
 - Дата: «-/--»
- Замена масла:
 - Пробег: «00000»
 - Дата: «-/--»
- Удалить подключенное устройство Bluetooth®

Service (Ремонт)

- Позволяет последовательно изменить следующие позиции.
- Техническое обслуживание ➡ Стр. 98
- Диагностические коды неисправности (DTC) ➡ Стр. 100
- Установить в исходное состояние ➡ Стр. 101
- Ремонтный режим ➡ Стр. 102
- Оборудование ➡ Стр. 103
- Системная информация ➡ Стр. 103

Панель приборов (продолжение)

Maintenance (Техническое обслуживание)

Вы можете проверять время следующего периодического технического обслуживания и следующей замены моторного масла. Вы можете менять настройки для следующего периодического технического обслуживания и следующей замены моторного масла.

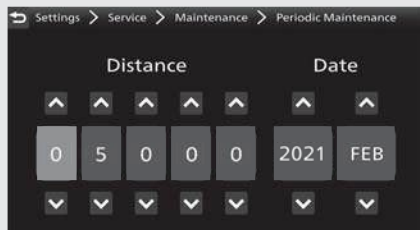


- 1 Выберите пункт [Maintenance] (Техническое обслуживание), затем нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Нажмите кнопку **▲** (вверх) или кнопку **▼** (вниз), чтобы перейти в меню настроек, затем нажмите кнопку **ENT**.



- 3 Отклоните в сторону **◀** или **▶** переключатель **◀ ▶** (влево/вправо), чтобы выбрать окно пробега, месяца или года.

- Для увеличения значения пробега, месяца или года нажимайте кнопку ▲ (вверх), пока на дисплее не появится необходимое значение. Для уменьшения значения пробега, месяца или года нажимайте кнопку ▼ (вниз) пока на дисплее не появится необходимое значение.
- ▶ Нажмите и держите кнопку ▲ (вверх) или кнопку ▼ (вниз), чтобы ускорить появление необходимого значения.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Диапазон настройки:

- Периодическое техническое обслуживание:
 - Пробег: от 100 до 12 000 км или от 100 до 8000 миль
 - Дата: от 2000/ЯНВ до 2099/ДЕК
- Замена масла:
 - Пробег: от 100 до 12 000 км или от 100 до 8000 миль
 - Дата: от 2000/ЯНВ до 2099/ДЕК

По умолчанию:

- Периодическое техническое обслуживание:
 - Пробег: «00000»
 - Дата: «-/---»
- Замена масла:
 - Пробег: «00000»
 - Дата: «-/---»

Панель приборов (продолжение)

ДТС (Диагностические коды неисправности)

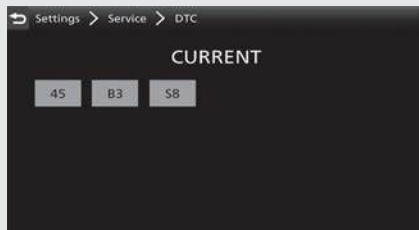
Предусмотрена возможность проверки наличия неисправностей системы PGM-FI.

При наличии неисправностей систем мотоцикла будут отображаться диагностические коды неисправности (DTC).

Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



- 1 Выберите пункт [DTC], затем нажмите кнопку **ENT**.



- 2 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➔ **Стр. 40**

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Initialise (Установить в исходное состояние)

Вы можете откалибровать сенсорный дисплей.

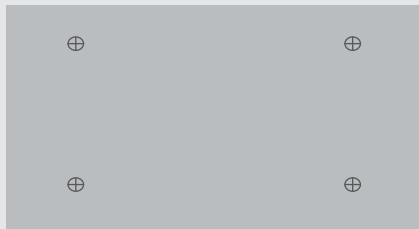


- 1 Выберите пункт [Initialise] (Установить в исходное состояние), затем нажмите кнопку **ENT**.
- 2 Выберите пункт [Touchscreen Calibration] (Калибровка сенсорного дисплея), затем нажмите кнопку **ENT**.



Панель приборов (продолжение)

- 3 Четыре раза прикоснитесь к центру перекрестья.
- Если калибровка выполнена, экран будет мигать зеленым цветом.
Если калибровка не выполнена, экран будет мигать красным цветом. Повторите действия, указанные в пункте 3, еще раз.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

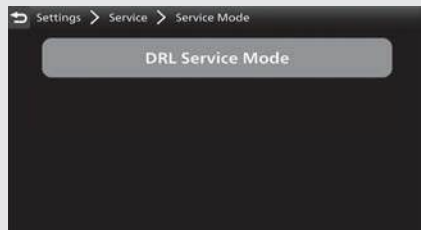
Service Mode (Ремонтный режим)

Дневные ходовые огни могут загореться, если мотоцикл остановить для проверки.



- 1 Запустите двигатель. ➡ Стр. 200
- 2 Полностью остановите мотоцикл.
- 3 Выберите пункт [Service Mode] (Ремонтный режим), затем нажмите кнопку **ENT**.

- 4 Нажмите кнопку ENT.
Включатся дневные ходовые огни.
► Ремонтный режим автоматически выключится через 5 минут.



- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Equipment (Оборудование)

Это меню выбрать нельзя.

System Information (Системная информация)

Отображается различная информация многофункционального дисплея.

- [Software Version] (Версия программного обеспечения)
- [Software update] (Обновление программного обеспечения): Выбор невозможен.
- [Hardware Information] (Данные об аппаратных средствах)
- [GPS Reception Status] (Уровень приема сигнала GPS)
- [EULAs]
- [Copyright and Acknowledgements] (Авторские права и подтверждения)

Regulatory (Регулирующие положения)

Отображаются регулирующие положения, касающиеся многофункционального дисплея.

Панель приборов (продолжение)

Всплывающие сообщения

В перечисленных ниже случаях информация во всплывающем окне выводится в нижней части многофункционального дисплея.

- Данные о техническом обслуживании
При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла.

Данные о техническом обслуживании

Индикация	Пояснение	Действие
 DISTANCE 900 km DATE JAN., 2021	При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла	Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.
 DISTANCE 200 km DATE JAN., 2021	При приближении времени очередной замены моторного масла	Замените моторное масло.

ИНДИКАТОРЫ И СИГНАЛИЗАТОРЫ

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не загорается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

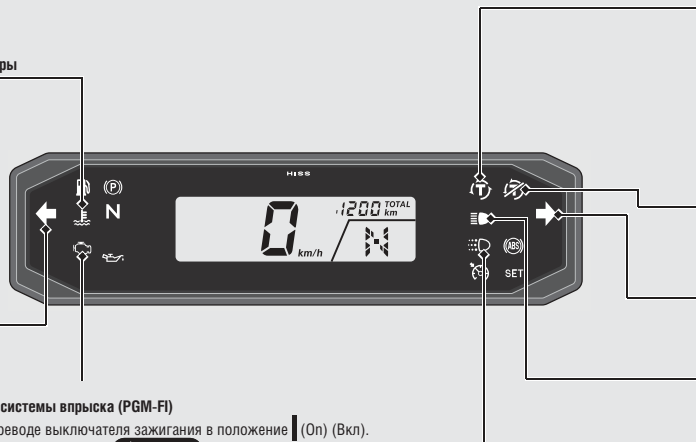
Кратковременно загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл).
Включение на ходу мотоцикла

 Стр. 266

Индикатор левых указателей поворота

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Кратковременно загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл).
Включение или мигание при работающем двигателе  Стр. 268



 Индикатор системы контроля крутящего момента

- Загорается при переводе выключателя зажигания в положение () (On) (Вкл). Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 5 км/ч, указывая на то, что система контроля крутящего момента готова к работе.
- Мигает при срабатывании системы контроля крутящего момента.

Включение на ходу мотоцикла ➡ Стр. 270

 Индикатор отключения системы контроля крутящего момента

- Загорается при отключении системы контроля крутящего момента.

 Индикатор правых указателей поворота **Индикатор дальнего света** **Индикатор дневных ходовых огней ➡ Стр. 218**

Индикаторы и сигнализаторы (продолжение)

Индикатор стояночного тормоза

NT1100D

Загорается для информирования водителя о включенном стояночном тормозе.

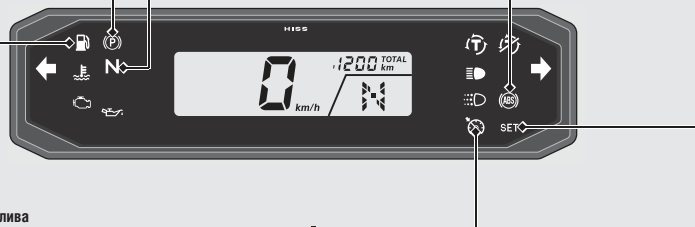
N Индикатор нейтрали

Загорается при включении нейтральной передачи.

Сигнализатор низкого уровня топлива

- Кратковременно загорается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).
- Загорается, если в баке остается только резервный запас топлива. Остаток топлива в баке при включении индикатора составляет: приблизительно 3,0 л

Если индикатор загорелся, а индикатор указателя уровня топлива мигает: ➡ Стр. 272



 Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

- Кратковременно загорается при переводе выключателя зажигания в положение  (On) (Вкл).
- Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч (6 миль/ч).

Включение на ходу мотоцикла:  **Стр. 269**

 Индикатор SET круиз-контроля

Загорается, если для круиз-контроля задана скорость.

Круиз-контроль:  **Стр. 211**

 Главный индикатор круиз-контроля

Загорается при нажатии главного выключателя круиз-контроля.

Круиз-контроль:  **Стр. 211**

Индикаторы и сигнализаторы (продолжение)

Сигнализатор низкого давления моторного масла

- Загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл).
- Гаснет после пуска двигателя.

Включение при работающем двигателе:

 Стр. 267



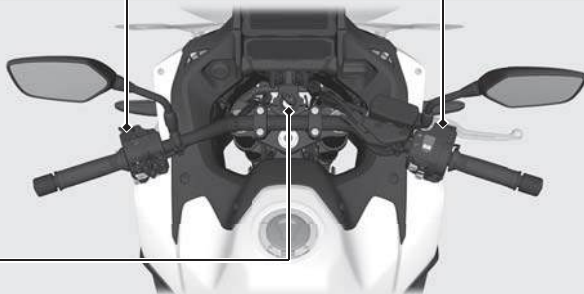
Индикатор HISS  Стр. 298

- Кратковременно загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл). Гаснет, если используется ключ зажигания с правильным кодом.
- Мигает раз в 2 секунды в течение 24 часов после перевода выключателя зажигания в положение **0** (Off) (Выкл).

Переключатели

Левый пульт руля ➔ Стр. 114

Правый пульт руля ➔ Стр. 113



Выключатель зажигания

Включение и выключение электрооборудования, блокировка руля.

- ▶ Ключ может быть извлечен из выключателя зажигания только в положении  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).

Замок руля: ➔ Стр. 118

 (On) (Вкл)

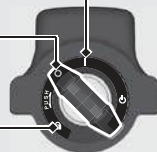
Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.

 (Off) (Выкл)

Служит для остановки двигателя.

 (Lock) (Блокировка)

Служит для блокировки руля.



Правый пульт руля

Выключатель двигателя/кнопка

START 

При работе должен оставаться в положении  (Run) (В работе).

- ▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (Стоп) для остановки двигателя.
- ▶ Для запуска двигателя.

➔ Стр. 200

Переключатель автоматического/ручного режимов работы коробки передач (AT/MT)

NT1100D

Для переключения между автоматическим (AT MODE) и ручным (MT MODE) режимами. ➔ Стр. 208



Главный выключатель круиз-контроля

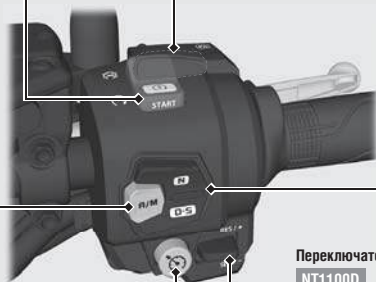
Нажмите для активации круиз-контроля.

➔ Стр. 211



Переключатель функций

Нажмите для отображения информации во всплывающем окне на многофункциональном дисплее.



Переключатель N-D

NT1100D

Для переключения между нейтралью и автоматическим режимом работы коробки передач (AT MODE).

➔ Стр. 208

RES / +

SET / -

Рычажок круиз-контроля

Отклоните вверх или вниз для задания скорости или изменения заданной скорости. ➔ Стр. 213

Переключатели (продолжение)

Левый пульт руля



Часто используемые переключатели

Данным переключателем можно назначить выключатель системы HSTC или переключатель режима движения. ➡ Стр. 85



Кнопка звукового сигнала



Выключатель указателей поворота

Указатели поворота автоматически выключаются после выполнения поворота. (Можно вручную выключить указатели, нажав соответствующий выключатель.) При перестроении указатели поворота автоматически выключаются через 7 секунд или 120 метров пробега. В некоторых случаях время выключения может измениться. Для обеспечения корректной работы данной функции используйте только рекомендованные шины.

Переключатель пониженной передачи (-)

NT1100D

Переключение на пониженную передачу. ➡ Стр. 210

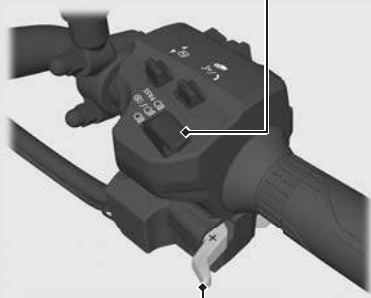


Выключатель аварийной световой сигнализации

Включается, только когда выключатель зажигания находится в положении (On) (Вкл). Может быть переведен в выключенное состояние при любом положении выключателя зажигания.

▶ Аварийная сигнализация продолжает работать и в положениях выключателя зажигания (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка), после того как была включена.





Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

☰☐ : Фара (дальний свет)

☰☐/☑☑☑☑☑☑☑☑ : Включение/выключение автоматического режима дневных ходовых огней (ближний свет) ➡ Стр. 218

☰☐PASS : Сигнализация дальним светом фары.

Переключатель повышенной передачи (+)

NT1100D

Переключение на повышенную передачу.

➡ Стр. 210

Переключатели *(продолжение)*



Рычажок переключателя функций

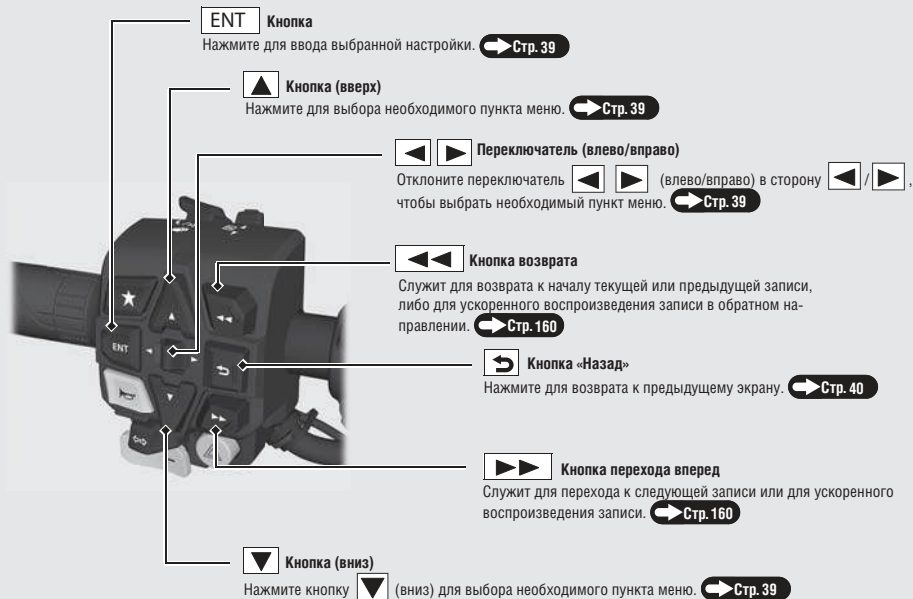
- Отклоните вперед для выбора [AUTO] (Авто) или назад для выбора [Dismiss] (Отключить) для дневных ходовых огней. ➡ Стр. 218
- Отклоните вперед или назад для регулировки уровня громкости аудиосистемы. ➡ Стр. 137
- Отклоните вперед или назад для регулировки уровня подогрева руля. ➡ Стр. 121



Выключатель голосового управления/переключатель страниц



- Отклоните вперед, чтобы принять, отклонить или завершить вызов. ➡ Стр. 170
- Отклоните вперед для запуска Siri, если доступно приложение Apple CarPlay или Android AutoTM. ➡ Стр. 185
- Отклоните назад и удерживайте, чтобы перейти к домашнему экрану либо экрану Apple CarPlay или Android AutoTM. ➡ Стр. 38
- Отклоните назад и удерживайте, чтобы перейти к домашнему экрану. ➡ Стр. 38
- Отклоните назад для возврата к экрану информации о поездке или экрану аудиосистемы. ➡ Стр. 40



Переключатели *(продолжение)*

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

В дополнение к этому рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  (Lock) (Блокировка).
 - Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.

Разблокировка

Вставьте ключ в выключатель зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (Выкл).

Стояночный тормоз

NT1100D

Рычаг стояночного тормоза

Во время парковки и при прогревании двигателя стояночный тормоз должен быть включен.

- ▶ Перед поездкой убедитесь, что рычаг стояночного тормоза разблокирован.

Включение стояночного тормоза

Поверните рычаг стояночного тормоза вправо, в фиксируемое положение.

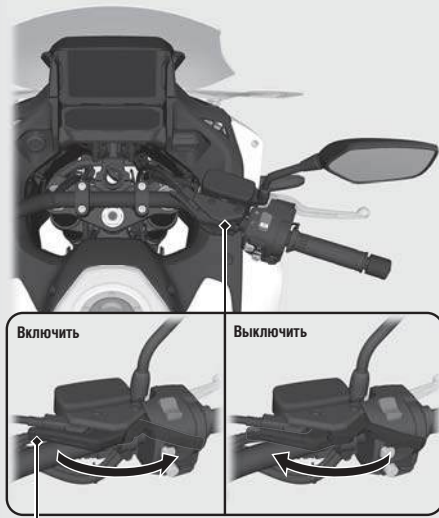
- ▶ Стояночный тормоз не будет работать, если механизм стояночного тормоза отрегулирован неправильно.

→ Стр. 252

Выключение стояночного тормоза

Поверните рычаг стояночного тормоза в исходное положение.

- ▶ Перед началом движения убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас и что стояночный тормоз полностью выключен и не препятствует вращению заднего колеса.



Рычаг стояночного тормоза

Подогрев рукояток руля

Данный мотоцикл оснащен подогревом рукояток руля, позволяющим согревать руки во время движения. Использование подогрева рукояток руля подразумевает езду на мотоцикле в перчатках.



Рукоятки руля

Индикатор подогрева рукояток руля:

Загорается одновременно с включением подогрева и отображает уровень подогрева. Доступно пять уровней подогрева.

Индикатор подогрева рукояток руля: ➡ Стр. 122

Отображается при включенном подогреве рукояток руля.

Для включения подогрева рукояток руля

- 1 Запустите двигатель. ➔ Стр. 200
- 2 С помощью переключателя функций **[Fn]** выберите экран подогрева рукояток руля во всплывающем окне.



- 3 Отклоните вперед или назад рычажок переключателя функций **[Fn]** для выбора уровня подогрева рукояток руля.

- ▶ Во время работы подогрева рукояток руля на дисплее отображается соответствующий индикатор.
- ▶ При высокой температуре окружающего воздуха не оставляйте выключатель в положении максимального подогрева на продолжительное время.



Индикатор подогрева рукояток руля (продолжение)

Выключение подогрева рукояток руля

- 1 С помощью переключателя функций **[Fn]** выберите экран подогрева рукояток руля во всплывающем окне.
- 2 Несколько раз отклоните назад рычажок переключателя функций **[Fn]** для выбора необходимого уровня подогрева рукояток руля.

Не используйте подогрев в течение продолжительного времени, если двигатель работает на холостом ходу. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи. Выбранный уровень подогрева сохраняется до перевода выключателя зажигания в положение **○ (Off) (Выкл.)**.



- ➔ Отклоните рычажок переключателя функций **[Fn]** вперед
- ➔ Отклоните рычажок переключателя функций **[Fn]** назад

Система контроля крутящего момента (HSTC)

Можно выбрать необходимый уровень контроля крутящего момента или включить/выключить систему HSTC.

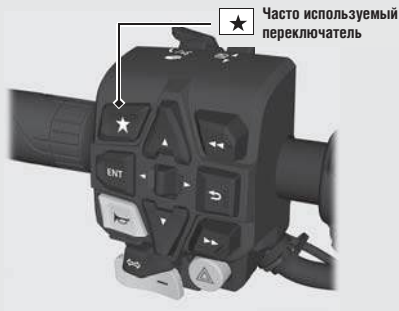
- ▶ Запрещается изменять уровень контроля крутящего момента на ходу мотоцикла. Сначала остановите мотоцикл. Только после этого можно включить/выключить систему HSTC или выбрать нужный уровень контроля.
- ▶ Включение и выключение системы HSTC и выбор нужного уровня контроля невозможны, когда система активна (индикатор Torque Control мигает).

- ▶ В перечисленных ниже случаях система HSTC включается и автоматически устанавливается определенный уровень контроля крутящего момента, как будет описано далее.
 - При каждом повороте выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл) уровень контроля крутящего момента автоматически устанавливается на ранее заданный уровень. Однако если ранее был задан уровень [0] (Выкл), то включится уровень 1.
- ▶ При переводе системы HSTC из положения [0] (Выкл) в положение включения автоматически устанавливается тот уровень контроля крутящего момента, который был задан на момент выключения этой системы.

Система контроля крутящего момента *(продолжение)*

Настройка уровня контроля крутящего момента

- При использовании переключателя :
 - 1 Остановите мотоцикл.
 - 2 Выберите пункт [HSTC] с помощью часто используемого переключателя   Стр. 85
 - 3 Нажмите на переключатель .
 - ▶ 3: максимальный уровень контроля крутящего момента
 - ▶ 1: минимальный уровень контроля крутящего момента



- При использовании многофункционального дисплея:

- 1 Полностью остановите мотоцикл.
- 2 Выберите режим отображения Gold.  Стр. 77
- 3 Выберите страницу 4.  Стр. 45
- 4 Нажмите кнопку .
- 5 Отклоните в сторону  или  переключатель   (влево/вправо), чтобы выбрать необходимый уровень.



- 6 Нажмите кнопку  (Назад).
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Включение и выключение системы HSTC

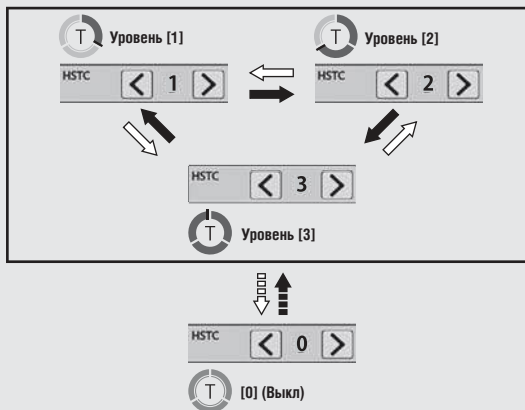
- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Выберите режим отображения Gold. ➡ Стр. 77
- 3 Выберите страницу 4. ➡ Стр. 45
- 4 Нажмите кнопку **ENT**.
- 5 Отклоните в сторону ◀ переключатель ◀ ▶ (влево/вправо) и удерживайте его до выбора пункта [0] (Выкл).
Отклоните в сторону ▶ переключатель ◀ ▶ (влево/вправо) и удерживайте его, чтобы установить необходимый уровень контроля до переключения системы на пункт [0] (Выкл).



- 6 Нажмите кнопку ◀ (Назад).
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Диапазон настройки: Уровень с 1 по 3 или 0 (Выкл)

Система контроля крутящего момента (продолжение)



- Отклоните в сторону переключатель (влево/вправо)
- Отклоните в сторону переключатель (влево/вправо) или нажмите предпочитаемый переключатель
- Отклоните в сторону переключатель (влево/вправо) и удерживайте его
- Отклоните в сторону переключатель (влево/вправо) и удерживайте его

Режим движения

Вы можете выбрать тот режим движения, который наиболее отвечает вашим текущим запросам.

Для каждого режима движения характерен определенный уровень параметров, перечисленных ниже.

[P] Power: мощность двигателя

[EB] Engine brake: торможение двигателем



Параметр [P] [Power]

Параметр [EB] [Engine Brake]

Доступно 5 режимов движения:

[TOUR MODE], [URBAN MODE], [RAIN MODE],
[USER 1 MODE] и [USER 2 MODE]

[TOUR MODE], [URBAN MODE] и [RAIN MODE]

- ▶ **[TOUR MODE] (Туристический):** обеспечивается плавность разгона даже при езде с пассажиром или полной загрузкой.
- ▶ **[URBAN MODE] (Городской):** универсальный режим, подходящий для большинства ситуаций.
- ▶ **[RAIN MODE] (Дождь):** режим, подходящий для вождения в условиях низкого сцепления шин с дорожным покрытием, например, в дождь.

Никакой параметр первичной настройки не может быть изменен.

Пользовательские режимы **[USER 1 MODE]** и **[USER 2 MODE]**
Любой параметр первичной настройки может быть изменен.

Режим движения *(продолжение)*

Параметры, заданные по умолчанию

Режимы движения	Параметр [P] [Power] (Мощность)	Параметр [EB] [Engine Brake] (Торможение двигателем)
[TOUR MODE]	1	2
[URBAN MODE]	2	2
[RAIN MODE]	3	3
[USER 1 MODE]	2 ^{*1}	2 ^{*1}
[USER 2 MODE]	1 ^{*1}	2 ^{*1}

Примечания:

^{*1}: Параметр может быть изменен.

Параметр [P] Power (Мощность двигателя))

- ▶ Уровень 1 — максимальная мощность.
- ▶ Уровень 3 — минимальная мощность.

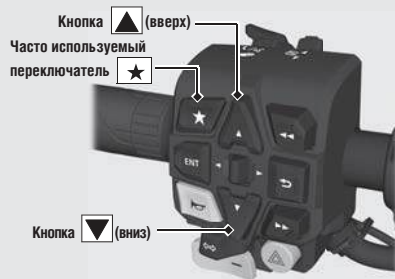
Параметр [EB] Engine brake (Торможение двигателем))

Параметр EB имеет три уровня. Доступный диапазон: от 1 до 3

- ▶ Уровень 1 — максимальное торможение двигателем.
- ▶ Уровень 3 — минимальное торможение двигателем.

Выбор режима движения

- При использовании кнопки  (вверх) или кнопки  (вниз):
 - 1 Нажмите кнопку  (вверх) или кнопку  (вниз).



Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Режим движения *(продолжение)*

- При использовании часто используемого переключателя :
- Выберите пункт [Riding Mode] (Режим движения) с помощью переключателя . ➔ Стр. 85
 - Нажмите на данный переключатель .



Настройка режима движения

Вы можете изменить значение параметров [P] [Power] (Мощность) и [EB] [Engine Brake] (Торможение двигателем) в пользовательских режимах [USER 1 MODE] и [USER 2 MODE]. ➔ Стр. 72

Аудиосистема

■ Информация об аудиосистеме

Данная аудиосистема может воспроизводить аудиофайлы с аудиоустройств *Bluetooth®* (мобильный телефон, цифровой аудиоплеер или аналогичные устройства).

Аудиосистема может выполнить сопряжение с аудиоустройствами *Bluetooth®* (динамики, гарнитуры, устройства связи или аналогичные устройства).

Управление аудиосистемой осуществляется с помощью левого пульта руля и multifunctional дисплея. При этом вы не можете с помощью сенсорного дисплея управлять некоторыми функциями при движении мотоцикла.

- Местное законодательство может запрещать пользование электронными устройствами во время управления транспортным средством.
- Используйте переключатели только в тех случаях, когда это будет безопасно.

- Выбирайте такой уровень громкости аудиосистемы, при котором вы сможете услышать сирены автомобилей экстренных служб и звуковые сигналы других транспортных средств.
- Некоторые модели аудиоустройств *Bluetooth®* и телефонов iPhone и Android™ могут не поддерживаться системой.
- Компания Honda не несет ответственность за повреждения или проблемы, возникшие при использовании аудиоустройством.
- iPhone, iPad, iPad Air, iPad Mini, iPod, iPod touch, iPod classic, iPod shuffle и iPod nano являются зарегистрированными торговыми марками компании Apple Inc.
- Google™, Android, Google Maps™, Google Play™ и Android Auto являются зарегистрированными торговыми марками компании Google LLC.

Аудиосистема (продолжение)

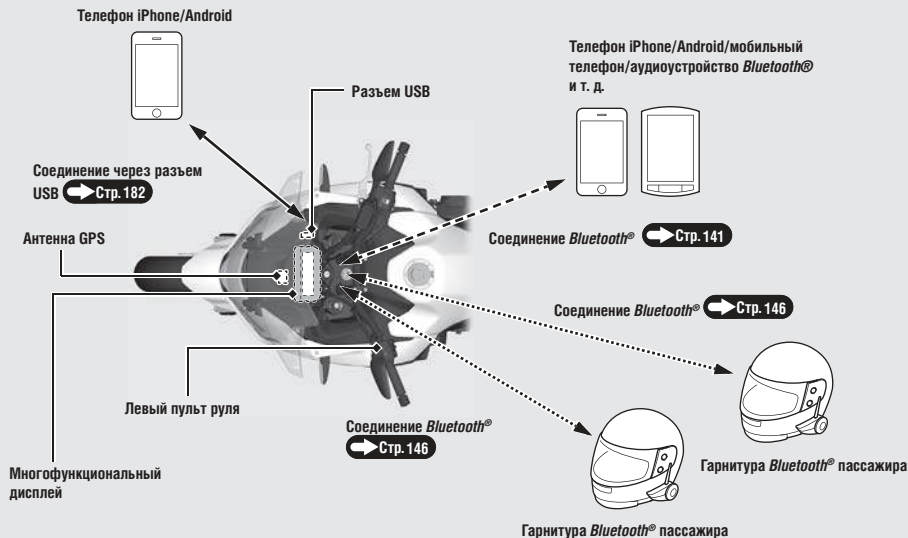
Аудиоустройство Bluetooth®

- Одновременно с аудиосистемой может быть сопряжено только одно аудиоустройство *Bluetooth®* и два акустических устройства *Bluetooth®*. Если будет сопряжено другое устройство, то данные о ранее зарегистрированном устройстве утрачивают силу.
- Воспроизведение сигнала аудиосистемой может быть остановлено при получении вызова на сопряженный телефон.
- Если невозможно подключить устройство *Bluetooth®* к аудиосистеме, либо звук прерывается или возникают помехи при воспроизведении, нужно изменить местоположение устройства *Bluetooth®*.

Bluetooth® Wireless Technology

Название и логотипы *Bluetooth®* являются зарегистрированными торговыми марками компании Bluetooth SIG, Inc., которые используются компанией Honda Motors Co., Ltd. на лицензионной основе. Другие торговые марки и названия являются собственностью их владельцев.

Местоположение компонентов аудиосистемы на мотоцикле



Аудиосистема *(продолжение)*



Соединение через разъем USB для приложения Apple CarPlay/Android Auto



Профили, поддерживаемые аудиосистемой:

- HFP версия 1.5
- A2DP версия. 1.2
- AVRCP версия. 1.4
- PBAP версия. 1.0



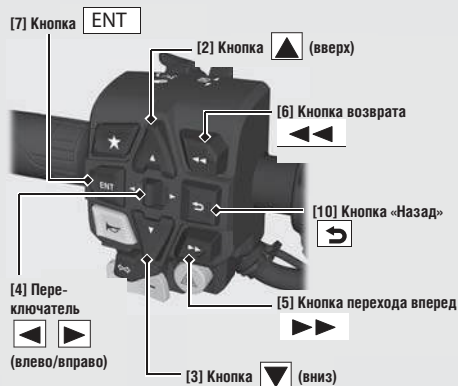
Профили, поддерживаемые гарнитурой:

- HFP версия 1.7
- A2DP версия. 1.2

Основные функции

С помощью сенсорного дисплея и/или левого пульта руля можно управлять различными функциями аудиосистемы и настраивать их.

При этом вы не можете с помощью сенсорного дисплея управлять некоторыми функциями на ходу мотоцикла.



Аудиосистема (продолжение)

[1] Рычажок переключателя функций : Отклоните рычажок вперед или назад для регулировки уровня громкости.

- Для увеличения уровня громкости отклоните рычажок вперед.
- Для уменьшения уровня громкости отклоните рычажок назад.
- Для быстрого увеличения уровня громкости отклоните рычажок вперед и удерживайте его.
- Для быстрого уменьшения уровня громкости отклоните рычажок назад и удерживайте его.

[2] Кнопка  (вверх): нажмите для выбора пункта меню.

[3] Кнопка  (вниз): нажмите для выбора пункта меню.

[4] Переключатель   (влево/вправо): нажмите для выбора пункта меню.

[5] Кнопка перехода вперед 

- Для перехода к следующей записи нажмите кнопку.
- Для ускоренного воспроизведения записи нажмите кнопку и удерживайте ее.

[6] Кнопка возврата 

- Для перехода к началу текущей или предыдущей записи нажмите кнопку.

- Для ускоренного воспроизведения записи нажмите кнопку и удерживайте ее

[7] Кнопка  Предназначена для ввода выбранной настройки.

[8] Выключатель голосового управления 

- Для приема или завершения вызова нажмите выключатель вперед.
- Для отклонения входящего вызова нажмите выключатель вперед и удерживайте его.
- Для запуска Siri, если доступно приложение Apple CarPlay или Android Auto, отклоните выключатель вперед.

[9] Переключатель страниц 

- Для возврата к экрану информации о поездке или экрану аудиосистемы отклоните переключатель назад.
- Для возврата к домашнему экрану или экрану приложения Apple CarPlay отклоните переключатель назад и удерживайте его.

[10] Кнопка «Назад» 

- Для возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку.
- Для возврата к экрану аудиосистемы нажмите и кнопку и удерживайте ее.

Регулировка уровня громкости

Предусмотрена возможность регулировки уровня громкости для гарнитур.

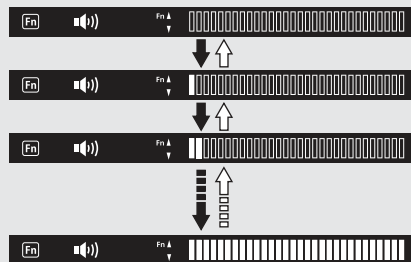
В системе можно регулировать уровень громкости для перечисленных ниже функций.

Регулировка уровня громкости осуществляется в соответствующих режимах.

- [Music] Rider (Аудиоисточник, водитель)
- [Music] Passenger (Аудиоисточник, пассажир)
- [Phone] (Телефон)
- [System] (Система)
- [Ringtone] (Мелодия звонка)
- [Voice] (Голос)
- [CarPlay]
- [Microphone] (Микрофон)

Уровень громкости для каждого режима также можно отрегулировать с помощью меню. ➡ Стр. 91

При отклонении вперед или назад рычажка переключателя функций  шкала уровня громкости появляется во всплывающем окне.



➡ Отклоните рычажок переключателя функций  вперед

⇨ Отклоните рычажок переключателя функций  назад

Аудиосистема (продолжение)

Для увеличения уровня громкости отклоните рычажок переключателя функций  вперед.

► Для быстрого увеличения уровня громкости отклоните рычажок переключателя функций  вперед и удерживайте его.

Для уменьшения уровня громкости отклоните рычажок переключателя функций  назад.

► Для быстрого уменьшения уровня громкости отклоните рычажок переключателя функций  назад и удерживайте его.

Диапазон регулировки уровня громкости:

Все, кроме микрофона: уровень от 0 до 30

Микрофон: уровень от 0 до 15



Автоматическая регулировка громкости

При выборе данной настройки уровень громкости звука в гарнитурах автоматически увеличивается по мере роста скорости мотоцикла.

Для выбора автоматической регулировки уровня громкости:  Стр. 91

Возможные настройки: [Off] (Выкл)/[Low] (Низкий)/[High] (Высокий)

По умолчанию: [Off] (Выкл)

Аудиоустройство *Bluetooth®*

Настройки *Bluetooth®*

Вы можете подключить аудиоустройство *Bluetooth®* (мобильный телефон, цифровой аудиоплеер или аналогичные устройства) и гарнитур *Bluetooth®* через соединение *Bluetooth®*.

Поддерживаются следующие устройства:

- [Phone Pairing] (Сопряжение телефона) (Для аудиоустройства *Bluetooth®*) ➡ Стр. 141
- [Headset Pairing] (Сопряжение гарнитур) (Для гарнитур водителя и гарнитур пассажира) ➡ Стр. 146

Аудиосистема (продолжение)

Поддерживаемые версии/профили *Bluetooth®*

Версия <i>Bluetooth®</i>	Bluetooth 2.1 + EDR
Профили <i>Bluetooth®</i> (Для iPhone, Android, мобильного телефона или устройства <i>Bluetooth®</i>)	HFP (Hand Free Profile) версия 1.5
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) версия 1.2
	AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) версия 1.4
	PBAP (Phone Book Access Profile) версия 1.0
Профили <i>Bluetooth®</i> (для гарнитур водителя и пассажира)	HFP (Hand Free Profile) версия 1.7
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) версия 1.2

- На ходу мотоцикла невозможно выполнить сопряжение устройства *Bluetooth®* и гарнитур *Bluetooth®*. Выполняйте сопряжение устройств после остановки мотоцикла в безопасном месте.
- Соединение *Bluetooth®* не может быть установлено при запуске приложения Apple CarPlay.
- Соединение *Bluetooth®* с телефоном будет установлено автоматически при запуске приложения Android Auto, и вы не сможете установить соединение вручную.
- Данный мотоцикл не оснащен функцией intercom. При желании используйте функцию intercom гарнитур.
- Законодательство некоторых стран запрещает использование гарнитур водителем транспортного средства. Всегда следуйте требованиям применимого законодательства.

Сопряжение телефона

Создать соединение *Bluetooth*® можно двумя способами.

- [Visible]: поиск выполняется со стороны устройства.
- [Phone Pairing]: поиск выполняется со стороны системы.

Данная функция отключается когда мотоцикл находится в движении.

- 1 Включите функцию *Bluetooth*® на своем устройстве.

► См. руководство по эксплуатации своего устройства.

- 2 Выберите пункт [Bluetooth] и нажмите кнопку **ENT**.



Аудиосистема (продолжение)

- 3 Выберите пункт [Bluetooth] и нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] этой функции.



[Visible]

- 4 Выберите пункт [Visible] и нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] этой функции.

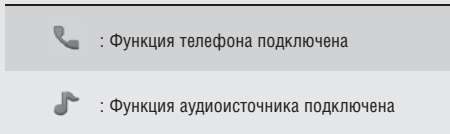


- 5 Выберите пункт «Honda Motorcycle #*****» в меню настроек *Bluetooth®* подключаемого устройства.
- ▶ Часть, указанная символами *********, у каждого мотоцикла разная.
- 6 Когда на экране подключаемого устройства появится запрос на подтверждение, выберите «Pair» (Выполнить сопряжение).

- 7 На экране появится название устройства и код доступа. Выберите пункт [Yes] (Да) и нажмите кнопку **ENT**.



- 8 Если сопряжение установлено, на экране отобразится название сопряженного устройства. Индикатор состояния:



- 9 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ **Стр. 40**
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Аудиосистема (продолжение)

[Phone Pairing] (Сопряжение телефона)



- 4 Выберите пункт [Phone Pairing] (Сопряжение телефона) и нажмите кнопку **ENT**.

- 5 Выберите пункт [+Add a device] (Добавить устройство) и нажмите кнопку **ENT**.



- 6 Отобразятся названия обнаруженных устройств.
▶ Если обнаружено много устройств Bluetooth®, то искомое устройство может быть внизу списка. В этом случае нужно пролистать список.

- 7 Выберите название искомого устройства и нажмите кнопку **ENT**.



- 8 Выберите [Yes] (Да) и нажмите кнопку **ENT**.



- 9 Когда на экране подключаемого устройства появится запрос на подтверждение, выберите «Pair» (Выполнить сопряжение).
- 10 Если сопряжение выполнено, на экране отобразится название сопряженного устройства. Индикатор состояния:

 : Функция телефона подключена

 : Функция аудиисточника подключена



- 11 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Аудиосистема (продолжение)

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Для отключения телефона: ➡ Стр. 149

Сопряжение гарнитуры

Данная функция отключается, если мотоцикл в движении.

- 1 Включите функцию *Bluetooth*® на своем устройстве.
▶ См. руководство по эксплуатации своего устройства.
- 2 Выберите пункт [Bluetooth] и нажмите кнопку **ENT**.



- 3 Выберите пункт [Bluetooth] и нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] этой функции.



- 4 Выберите пункт [Headset Pairing] (Сопряжение гарнитуры) и нажмите кнопку **ENT**.



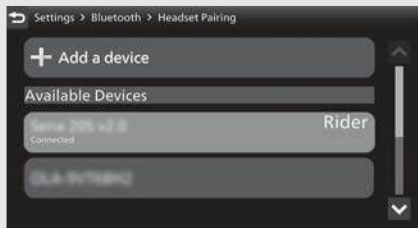
- 5 Выберите пункт [+Add a device] (Добавить устройство) и нажмите кнопку **ENT**.



- 6 Отобразятся названия обнаруженных устройств.
► Если обнаружено много устройств *Bluetooth®*, то искомое устройство может быть внизу списка. В этом случае нужно пролистать список.

Аудиосистема (продолжение)

- 7 Выберите название искомого устройства и нажмите кнопку **ENT**.



- 8 Если сопряжение выполнено, на экране отобразится название устройства.

Rider	Сопряжена гарнитура водителя
Passenger	Сопряжена гарнитура пассажира



- 9 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Для отключения гарнитур: ➡ Стр. 149

Для автоматического повторного подключения уже ранее сопряженного устройства

При переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл) система автоматически подключает ранее зарегистрированные устройства.

- При обнаружении нескольких сопряженных устройств система подключит то устройство, которое было подключено последним.
- После подключения автоматически возобновляется воспроизведение записи, которая проигрывалась последней.

Индивидуальное подключение/отключение доступных функций

Данная функция может работать не со всеми подключенными устройствами.

- 1 Выберите пункт [Bluetooth], затем нажмите кнопку **ENT**.



Аудиосистема (продолжение)

Подключение функций:

2 [Phone Pairing] (Сопряжение телефона)

1. Выберите пункт [Phone pairing] (Сопряжение телефона) и нажмите кнопку **ENT**, чтобы войти в меню настроек.



2. Выберите сопряженное устройство и нажмите кнопку **ENT**.



3. Выберите пункт [Connect a Phone] (Подключить телефон) или [Connect Music] (Подключить аудиосистему) и нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] этой функции.



2 [Headset Pairing] (Сопряжение гарнитуры)

1. Выберите пункт [Headset Pairing] (Сопряжение гарнитуры) и нажмите кнопку **ENT**, чтобы войти в меню настроек.

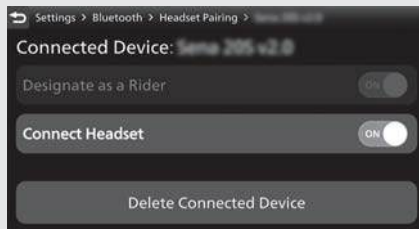


Аудиосистема (продолжение)

2. Выберите сопряженное устройство и нажмите кнопку **ENT**.



3. Выберите пункт [Designate as a Rider] (Обозначить как водителя) или [Connect Headset] (Подключить гарнитуру) и нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] этой функции.



3. Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Отключение функций:

- 2 [Phone Pairing] (Сопряжение телефона)
 1. Выберите пункт [Phone pairing] (Сопряжение телефона) и нажмите кнопку **ENT**, чтобы войти в меню настроек.



2. Выберите сопряженное устройство и нажмите кнопку **ENT**.



Аудиосистема (продолжение)

3. Выберите пункт [Connect a Phone] (Подключить телефон) или [Connect Music] (Подключить аудиоисточник) и нажмите кнопку **ENT** для отключения [OFF] этой функции.



2 [Headset Pairing] (Сопряжение гарнитуры)

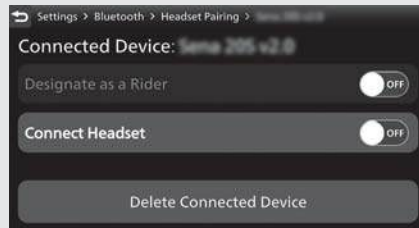
1. Выберите пункт [Headset Pairing] (Сопряжение гарнитуры) и нажмите кнопку **ENT**, чтобы войти в меню настроек.



2. Выберите сопряженное устройство и нажмите кнопку **ENT**.



3. Выберите пункт [Designate as a Rider] (Обозначить как водителя) или [Connect Headset] (Подключить гарнитуру) и нажмите кнопку **ENT** для включения [OFF] этой функции.



- 3 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40
- Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Аудиосистема *(продолжение)*

Удаление подключенного устройства

- 1 Выберите пункт [Bluetooth] и нажмите кнопку **ENT**.



- 2 Выберите пункт [Phone pairing] (Сопряжение телефона) или [Headset Pairing] (Сопряжение гарнитуры) и нажмите кнопку **ENT**, чтобы войти в меню настроек.



- 3 Выберите сопряженное устройство и нажмите кнопку **ENT**.

- 4 Выберите пункт [Delete Connected Device] (Удалить сопряженное устройство) и нажмите кнопку **ENT**.



- 5 Название устройства исчезнет с дисплея.



- 6 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Аудиосистема (продолжение)

Воспроизведение аудио

Аудиосистема способна воспроизводить аудиофайлы с устройств, подключенных к ней по Bluetooth®.

Эксплуатация



Информация, отображаемая на дисплее

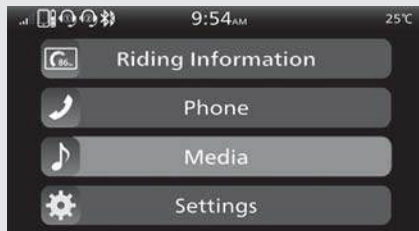
Информация, отображаемая на дисплее, варьируется в зависимости от подключенного устройства и типа воспроизводимого файла.

Система поддерживает теги стандарта ID3. Если композиция не имеет тегов ID3, будет отображено название композиции либо название файла.

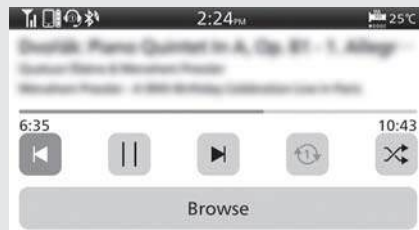
- [1] Название композиции
- [2] Имя исполнителя
- [3] Название альбома
- [4] Время воспроизведения
- [5] Индикатор состояния
- [6] Общее время

Воспроизведение композиции

- 1 Установите соединение с устройством, с которого предполагается воспроизводить записи.
Настройка функции Bluetooth®: ➡ Стр. 149
- 2 Выберите пункт [Media] (Медиа) и нажмите кнопку **ENT**.



- 3 Выберите **▶** и нажмите кнопку **ENT**.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Приостановка воспроизведения композиции

Выберите **||** и нажмите кнопку **ENT**. Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Аудиосистема (продолжение)

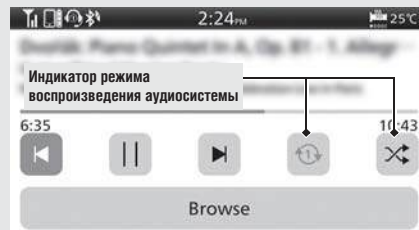
Выбор другой композиции

- Для перехода к следующей записи нажмите кнопку перехода вперед .
- Для ускоренного воспроизведения записи нажмите и удерживайте кнопку перехода вперед .
- Для перехода к началу текущей или предыдущей записи нажмите кнопку возврата .
- Для ускоренного воспроизведения записи нажмите и удерживайте кнопку возврата .

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Выбор режима воспроизведения

Предусмотрена возможность повторного воспроизведения и воспроизведения в случайном порядке. Индикатор режима воспроизведения аудиосистемы или цвет индикатора режима воспроизведения аудиосистемы меняются.



Переход между режимами воспроизведения аудиосистемы происходит циклически, как описано ниже:

Выберите  и нажмите кнопку **ENT**.



(Черный) режим повторного воспроизведения выключен: повторное воспроизведение отсутствует.



(Синий) режим повторного воспроизведения альбома: повторное воспроизведение всех композиций из текущего списка воспроизведения ([Artists] (Исполнители), [Albums] (Альбомы) или [Songs] (Композиции) и т. д.).



(Синий) режим повторного воспроизведения композиции: повторное воспроизведение текущей композиции.

Выберите  и нажмите кнопку **ENT**.



(Черный) обычный режим воспроизведения: воспроизведение композиций в исходной последовательности.



(Синий) режим воспроизведения в случайном порядке: композиции воспроизводятся в случайном порядке.

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Аудиосистема (продолжение)

Система громкой связи

Вызов с помощью системы громкой связи

Bluetooth®

Система громкой связи *Bluetooth®* позволяет совершать и принимать вызовы через аудиосистему мотоцикла, не беря в руки мобильный телефон.

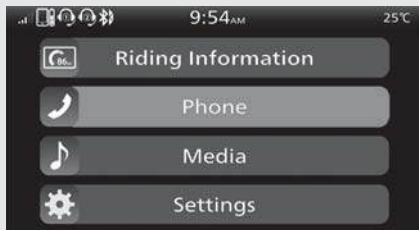
Для совершения вызовов с помощью системы громкой связи необходим телефон с поддержкой *Bluetooth®* и гарнитуры *Bluetooth®*.

- С помощью сенсорного дисплея нельзя управлять системой громкой связи Handsfree при движении мотоцикла.
- Если соединение *Bluetooth®* нестабильно из-за окружающих условий или радиопомех, то работоспособность системы громкой связи может нарушиться.

- Шум ветра и другие посторонние шумы могут делать вашу речь неразборчивой для собеседника. В этом случае необходимо отрегулировать положение микрофона либо высоту ветрового щитка. ➡ Стр. 263

Подготовка

- 1 Установите соединение с сопряженным мобильным телефоном. ➡ Стр. 141
▶ Данные телефонной книги обновляются при каждом подключении. История вызовов обновляется после каждого соединения или вызова.
- 2 Установите соединение с сопряженной гарнитурой. ➡ Стр. 146
- 3 Выберите пункт [Phone] (Телефон) и нажмите кнопку **ENT**.



- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Исходящие вызовы

Вы можете выполнить исходящий вызов, введя номер абонента, воспользовавшись телефонной книгой, историей вызовов или функцией быстрого набора.

Для изменения режима вызовов отклоните в сторону ◀ или ▶ переключатель ◀ ▶ (влево/вправо). Изменение режима вызовов переключается в следующем порядке:
[Call History] (История вызовов) ⇔ [Speed Dial] (Быстрый набор) ⇔ [Contacts] (Контакты) ⇔ [Dial Number] (Набрать номер) ⇔ [Settings] (Настройки)

- Определенные функции ручного управления недоступны при движении мотоцикла. До полной остановки невозможно выбрать пункт, выделенный серым цветом.
- Если мотоцикл в движении, то выполнять вызовы можно только с помощью быстрого набора или истории вызовов.

Регулировка уровня громкости телефона: ➡ Стр. 91

Аудиосистема (продолжение)

Выполнение вызовов с помощью истории вызовов [Call History]

Выполнение вызовов с помощью истории вызовов возможно в движении мотоцикла.

В истории вызовов хранится до 30 исходящих, входящих либо пропущенных вызовов.



- 1 Выберите пункт [Call History] (История вызовов).
- 2 Выберите номер телефона, по которому необходимо позвонить, и нажмите кнопку **ENT**.



(Синий): исходящий вызов



(Синий): входящий вызов



(Красный): пропущенный вызов

- 3 Для завершения вызова отклоните вперед выключатель голосового управления  на левом пульте руля.
▶ Это же действие можно выполнить, выбрав пункт [End call] (Завершить вызов) на дисплее.
- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице:  **Стр. 40**
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Выполнение вызовов с помощью функции быстрого набора [Speed Dial]

Выполнение вызовов с помощью функции быстрого набора возможно если мотоцикл в движении.

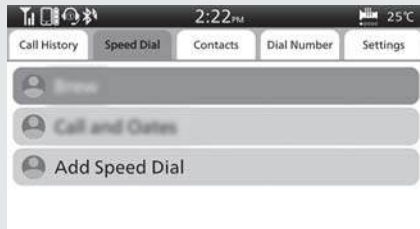
Для выполнения вызовов с помощью функции быстрого набора необходимо предварительно сохранить эти номера быстрого набора. ➡ Стр. 168

В системе можно сохранить до 4 номеров быстрого набора.

- 1 Выберите функцию [Speed Dial] (Быстрый набор).
- 2 Выберите вызываемого абонента и нажмите кнопку

ENT

Набор номера начнется автоматически.



- 3 Для завершения вызова отклоните вперед выключатель голосового управления  на левом пульте руля.

► Это же действие можно выполнить, выбрав пункт [End Call] (Завершить вызов) на дисплее.

- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Аудиосистема (продолжение)

Выполнение вызовов с использованием телефонной книги [Contacts] (Контакты)

Данная функция при движении мотоцикла отключается.

- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Выберите пункт [Contacts] (Контакты).
- 3 Телефонная книга организована в алфавитном порядке. Выберите имя и нажмите кнопку **ENT** для подтверждения вашего выбора.
- 4 Выберите номер телефона, по которому необходимо позвонить, и нажмите кнопку **ENT**.



- 5 Для завершения вызова отклоните вперед выключатель голосового управления **📞/🔊** на левом пульте руля.

► Это же самое действие можно выполнить, выбрав пункт [End call] (Завершить вызов) на дисплее.

- 6 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ **Стр. 40**

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Выполнение вызовов с помощью номера телефона [Dial Number] (Набрать номер)

Данная функция при движении мотоцикла отключается.

- 1 Выберите пункт [Dial Number] (Набрать номер).
- 2 Нажмите кнопку  (вверх) или кнопку  (вниз) либо отклоните в сторону  или  переключатель   (влево/вправо) для ввода номера и нажмите кнопку  для выбора этого номера.
 - Для набора [+]: Выберите [0], затем нажмите и удерживайте кнопку .

- 3 Выберите пункт [CALL] и нажмите кнопку  для выполнения вызова.
 - Для отмены вызова нажмите кнопку .
 - Для начала вызова через 1 секунду после нажатия кнопки  Выберите пункт [+ Wait] (+ Ждать) и нажмите кнопку .
 - Для начала вызова через 2 секунды после нажатия кнопки  Выберите пункт [+ 2 sec] (+ 2 секунды) и нажмите кнопку .



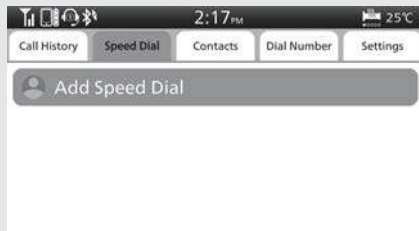
Аудиосистема (продолжение)

- 4 Для завершения вызова отклоните вперед выключатель голосового управления  на левом пульте руля.
▶ Это же самое действие можно выполнить, выбрав пункт [End call] (Завершить вызов) на дисплее.
 - 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице.  **Стр. 40**
- Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Сохранение телефонного номера в списке быстрого набора

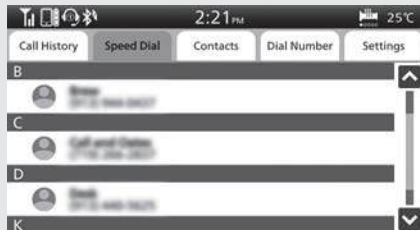
Номера быстрого набора можно сохранить.

- 1 Выберите функцию [Speed Dial] (Быстрый набор).
- 2 Выберите пункт [Add Speed Dial] (Добавить номер быстрого набора) и нажмите кнопку .



- 3 На дисплее появится телефонная книга.

- 4 Выберите номер телефона, который вы хотите сохранить, затем нажмите и удерживайте кнопку **ENT**. Телефонный номер будет сохранен в списке быстрого набора.



- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ Стр. 40
- Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Удаление сохраненного номера быстрого набора

- 1 Выберите пункт [Settings] (Настройки).
- 2 Выберите пункт [Edit Speed Dial] (Редактирование списка быстрого набора) и нажмите кнопку **ENT**.



Аудиосистема (продолжение)

- 3 Выберите номер телефона, который вы хотите сохранить, затем нажмите и удерживайте кнопку **ENT**.

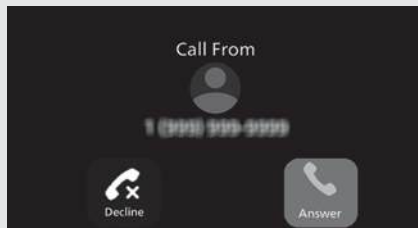


- 4 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице. ➡ **Стр. 40**

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Входящие вызовы

При приеме входящего вызова звучит звуковое уведомление, а также появляется экран входящего вызова.



Мелодия звонка (рингтон)

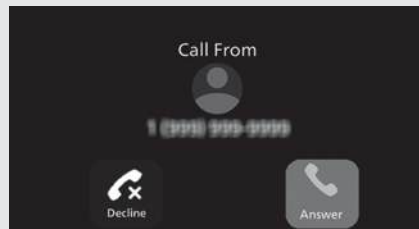
Если подключенный мобильный телефон поддерживает функцию «встроенных» мелодий звонков, то они будут автоматически воспроизводиться для уведомления о входящих вызовах.

Если функция «встроенных» мелодий звонков не поддерживается, то будет звучать мелодия, сохраненная в аудиосистеме.

Прием входящих вызовов

Для приема входящего вызова отклоните вперед выключатель голосового управления  на левом пульте руля.

- Это же самое действие можно выполнить, выбрав пункт [Answer] (Ответить) на дисплее.



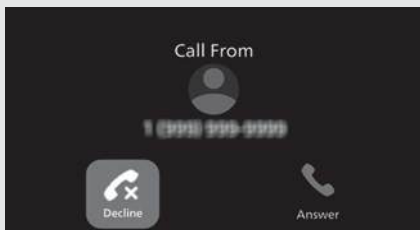
Регулировка уровня громкости телефона: ➡ Стр. 91

Аудиосистема (продолжение)

Отклонение входящего вызова

Для отклонения входящего вызова отклоните вперед и удерживайте выключатель голосового управления  на левом пульте руля.

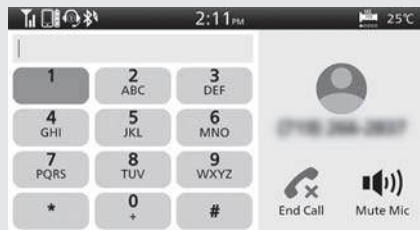
- Это же самое действие можно выполнить, выбрав пункт [Decline] (Отклонить) на дисплее.



Завершение вызова

Для завершения текущего вызова отклоните вперед выключатель голосового управления  на левом пульте руля.

- Это же самое действие можно выполнить, выбрав пункт [End call] (Завершить вызов) на экране.



Приложение Apple CarPlay

Если подключить совместимый с Apple CarPlay телефон iPhone к системе через разъем USB для совершения звонков, прослушивания музыки, просмотра карт (навигации) и сообщений, то вместо экрана iPhone можно будет использовать многофункциональный дисплей.

- Только телефоны iPhone 5 и более поздние версии с iOS 10 или более поздней версией операционной системы совместимы с приложением Apple CarPlay.
- Перед установкой соединения между телефоном iPhone и Apple CarPlay и запуском любых совместимых приложений необходимо остановить мотоцикл в безопасном месте.
- Ни при каких условиях компания Honda не несет ответственность за какие-либо повреждения или проблемы, связанные с использованием iPhone.
- Если мобильное соединение нестабильно из-за окружающих условий или качества приема, функции Apple CarPlay могут быть недоступны.
- Для пользования Apple CarPlay требуется подключение гарнитуры. Если соединение с гарнитурой нарушено вследствие разряда элемента питания или потери соединения, вы не сможете пользоваться Apple CarPlay до восстановления соединения.
- Вы не можете с помощью сенсорного дисплея управлять приложением Apple CarPlay если мотоцикл в движении.

Аудиосистема (продолжение)

- Приложения и пункты меню, отображаемые на дисплее, варьируются в зависимости от подключенного устройства и версии iOS.
- Если устройство подключено через Apple CarPlay, выполнение вызовов возможно только через Apple CarPlay. Если необходимо выполнить вызов через систему громкой связи *Bluetooth®*, необходимо отсоединить провод USB от iPhone и подключить iPhone через *Bluetooth®*.
- Информация по странам и регионам, где доступно приложение Apple CarPlay, а также по его функциям приведена на веб-сайте Apple.
- Apple CarPlay является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Установление соединения с сопряженным устройством:

➡ Стр. 141

Требования к функционированию и ограничения для Apple CarPlay

Для функционирования Apple CarPlay требуется совместимый iPhone с действующим тарифным планом для мобильной передачи данных. При этом применяются тарифные планы вашего оператора сотовой связи.

Изменения, внесенные в операционные системы, аппаратное обеспечение, программное обеспечение и иные технологии, необходимые для функционирования Apple CarPlay, а также новые или измененные законодательные нормы могут отрицательно сказаться на функциональных возможностях и доступности услуг приложения Apple CarPlay. Компания Honda не может гарантировать в настоящее время или в будущем работоспособность или полноту функциональных возможностей Apple CarPlay.

Предусмотрена возможность использования приложений сторонних производителей, совместимых с Apple CarPlay. Информация по совместимым приложениям приведена на веб-сайте Apple.

Использование информации о мотоцикле и его владельце

Использование информации о мотоцикле и его владельце, передаваемой с iPhone или на него приложением Apple CarPlay, регулируется Пользовательским соглашением Apple iOS и политикой конфиденциальности компании Apple.

Аудиосистема (продолжение)

Настройка приложения Apple CarPlay

В процессе использования Apple CarPlay на ваш iPhone передается определенная информация о мотоцикле и его владельце (например, информация о местоположении, скорости и состоянии мотоцикла), которая служит для улучшения работы Apple CarPlay. Вы должны на дисплее дать согласие на передачу и использование этих данных.

- 1 Выполните сопряжение гарнитур. ➡ Стр. 146
 - 2 Подключите свой iPhone к разъему USB с помощью сертифицированного провода. ➡ Стр. 182
 - ▶ Если отображается показанный ниже экран, это означает, что приложением Apple CarPlay пользоваться нельзя, но при этом разъем USB можно использовать для зарядки.
1. Выберите [OK] и нажмите кнопку **ENT**.



Для включения Apple CarPlay: ➡ Стр. 178

- 3 После появления на экране сообщения об отказе от ответственности выберите [Enable] (Разрешить) и нажмите кнопку **ENT**.
- Выберите ON (Вкл) для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор), чтобы это сообщение не появлялась при следующем соединении.



[Enable] (Включить), если для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор) выбрано [OFF] (Выкл): разрешено только один раз. (В следующий раз сообщение будет показано снова).

[Enable] (Включить), если для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор) выбрано [ON] (Вкл): разрешено всегда. (Сообщение больше не будет показано).

[Disable] (Выключить), если для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор) выбрано [OFF] (Выкл): отказ от согласия.

[Disable] (Выключить), если для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор) выбрано [ON] (Вкл): не разрешено никогда. (Сообщение больше не будет показано).

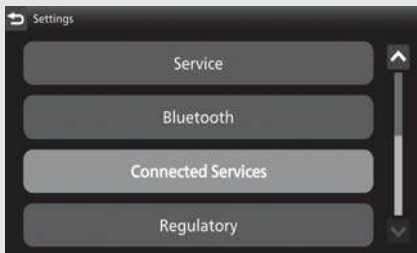
- 4 Разрешить настройку Apple CarPlay. ➡ Стр. 178
- 5 На дисплей будет выведен экран меню Apple CarPlay. Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Для отображения сообщения: ➡ Стр. 180

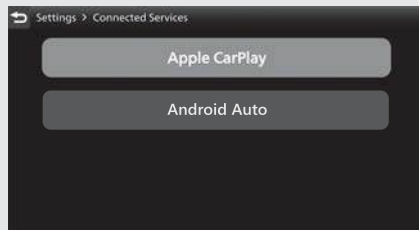
Аудиосистема *(продолжение)*

Включение и выключение Apple CarPlay

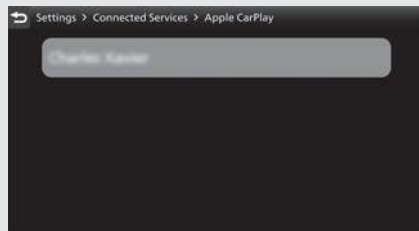
- 1 Выберите пункт [Connected Services] (Подключаемые услуги) и нажмите кнопку **ENT**.



- 2 Выберите пункт [Apple CarPlay] и нажмите кнопку **ENT**.



- 3 Выберите название искомого устройства и нажмите кнопку **ENT**.



Для включения Apple CarPlay:

- 4 Выберите пункт [Enable Apple CarPlay] (Включить Apple CarPlay) и нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] этой функции.



- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице: ➡ **Стр. 40**
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Для выключения Apple CarPlay:

- 6 Выберите пункт [Enable Apple CarPlay] (Включить Apple CarPlay) и нажмите кнопку **ENT** для выключения [OFF] этой функции.



- 7 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице: ➡ **Стр. 40**
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

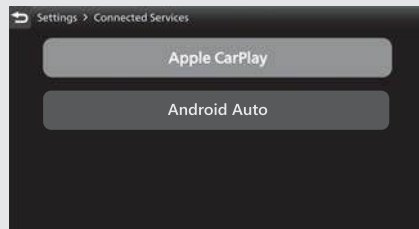
Аудиосистема (продолжение)

Для включения или выключения экрана запроса Apple CarPlay

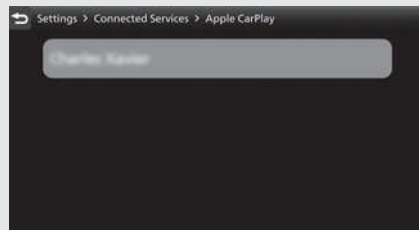
- 1 Выберите пункт [Connected Services] (Подключаемые услуги) и нажмите кнопку **ENT**.



- 2 Выберите пункт [Apple CarPlay] и нажмите кнопку **ENT**.



- 3 Выберите название искомого устройства и нажмите кнопку **ENT**.



Запрос установления соединения:

- 4 Выберите пункт [Ask on Connection] (Запрос при соединении) и нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] этой функции.



- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице: ➡ **Стр. 40**
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Запрос прерывания соединения:

- 6 Выберите пункт [Ask on Connection] (Запрос при соединении) и нажмите кнопку **ENT** для выключения [OFF] этой функции.



- 7 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице: ➡ **Стр. 40**
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Аудиосистема *(продолжение)*

Подключение вашего iPhone

- Не оставляйте ваше устройство в мотоцикле (под передним или под задним седлом и т. д.). От сильного нагрева устройство может выйти из строя.
- Перед воспроизведением данных с устройств рекомендуется сохранить резервную копию данных.
- iPhone можно заряжать с помощью кабеля USB, если выключатель зажигания установлен в положение I (On) (Вкл). При этом зарядка устройства может занять больше времени, чем обычно.
- Для защиты устройств от повреждений рекомендуется оборачивать их мягкой тканью или класть в защитный чехол.
- Будьте осторожны, следите, чтобы влага не попадала в разъем USB.
- Запрещается подключать устройство через концентратор.
- Не подключайте несовместимые устройства.
- Если аудиосистема не распознает iPhone, попробуйте отключить и снова подключить или перезагрузите его.

Подключение вашего iPhone: ➡ Стр. 221

Отключение вашего iPhone

Отключить iPhone можно в любое время. Процедуру отключения устройства от кабеля см. в инструкции по эксплуатации устройства.

Меню Apple CarPlay

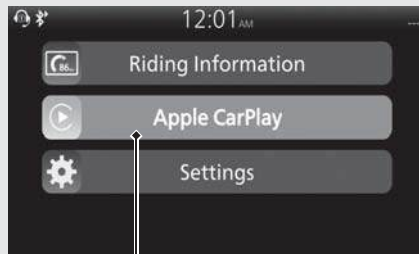
Экран меню Apple CarPlay



Перейти к экрану меню Apple CarPlay

Перейти к домашнему экрану

Домашний экран



Перейти к экрану меню Apple CarPlay

Аудиосистема *(продолжение)*

Phone (Телефон)

Доступ к списку контактов, выполнению вызовов и прослушивание сообщений голосовой почты.

Music (Музыка)

Воспроизведение музыки, записанной на iPhone.

Maps (Карты)

Отображение карты Apple CarPlay и использование навигационной системы — в точности, как вы делаете это на iPhone.

Messages (Сообщения)

Чтение и написание сообщений, а также зачитывание сообщений системой.

Honda

Переход на домашний экран.



Переход на экран меню Apple CarPlay.

Управление приложением Apple CarPlay с помощью Siri

Для активации Siri требуется сопряжение с гарнитурой (для водителя). ➡ Стр. 146

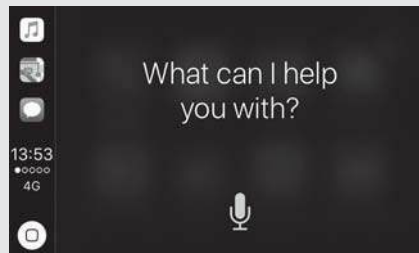
Активация Siri

- 1 Запустите Apple CarPlay. ➡ Стр. 176
- 2 Разблокируйте iPhone и запустите Siri.
 - ▶ Дополнительную информацию см. в руководстве пользователя iPhone и т. п.
- 3 Отклоните вперед выключатель голосового управления  на левом пульте руля.

Аудиосистема (продолжение)

- 4 Произнесите команду через сопряженную с системой гарнитуру.

Siri может не распознавать команды правильно из-за шума ветра и других посторонних шумов. В этом случае необходимо отрегулировать положение микрофона либо высоту ветрового щитка. ➔ Стр. 263



Пожалуйста, обратитесь на веб-сайт www.apple.com/ios/siri.

Выключение Siri

Отклоните вперед выключатель голосового управления

 на левом пульте руля.

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Siri является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Android Auto

Если подключить телефон Android, совместимый с Android Auto, к системе через разъем USB, то можно использовать многофункциональный дисплей вместо дисплея телефона Android и с его помощью получить доступ к телефону, картам Google (навигация), центру уведомлений и функции голосового поиска.

При первом использовании Android Auto потребуется выполнить начальную настройку на экране телефона. Мы рекомендуем выполнять начальную настройку на припаркованном в безопасном месте мотоцикле.

- Чтобы пользоваться Android Auto, вы должны загрузить его из Google Play на свой смартфон.
- Приложение Android Auto совместимо только с версией операционной системы Android 5.0 и выше. Профиль Bluetooth A2DP нельзя использовать с телефоном Android.

- Перед установкой соединения между телефоном Android и Android Auto и запуском любых совместимых приложений необходимо припарковать мотоцикл в безопасном месте.
- Компания Honda не несет ответственность за ущерб или проблемы, возникшие в результате пользования телефоном Android.
- Если мобильное соединение нестабильно из-за окружающих условий или качества приема, функции Android Auto могут быть недоступны.
- Для пользования Android Auto требуется подключение гарнитуры.

Установка соединения с сопряженным устройством: ➡ Стр. 141

- Вы не можете с помощью сенсорного дисплея управлять Android Auto если мотоцикл в движении.
- Приложения и пункты меню, отображаемые на дисплее, варьируются в зависимости от подключенного устройства и версии Android.

Аудиосистема (продолжение)

- Когда ваш телефон Android подключен к Android Auto, вы не можете использовать его как аудиоустройство Bluetooth®.
- Вы можете подключить свой телефон Android с помощью сертифицированного кабеля непосредственно к разъему USB. Обязательно используйте заводской кабель USB, прилагаемый к вашему устройству.
- Аудиосистема может не поддерживать последние модели телефонов и последние версии операционной системы.
- Информация по странам и регионам, где доступно приложение Android Auto, а также по его функциям приведена на веб-сайте Android Auto.
- Google, Android, Google Maps, Google Play и Android Auto являются зарегистрированными торговыми марками компании Google LLC.

Требования к функционированию и ограничения для Android Auto

Для функционирования Android Auto требуется совместимый телефон с действующим тарифным планом для мобильной передачи данных. При этом за передачу данных оператором сотовой связи взимается плата согласно вашему тарифному плану.

Изменения, внесенные в операционные системы, аппаратное обеспечение, программное обеспечение и иные технологии, необходимые для функционирования Android Auto, а также новые или измененные законодательные нормы могут ограничить функциональные возможности и доступность услуг Android Auto либо сделать пользование ими невозможным.

Компания Honda не может гарантировать в настоящее время или в будущем работоспособность или полноту функциональных возможностей Android Auto.

Предусмотрена возможность использования приложений сторонних производителей, совместимых с Android Auto. Информация по совместимым приложениям приведена на веб-сайте Android Auto.

Использование информации о мотоцикле и его владельце

Использование информации о мотоцикле и его владельце, передаваемой с телефона или на него приложением Android Auto, регулируется политикой конфиденциальности компании Google.

Аудиосистема *(продолжение)*

Настройка Android Auto

При подключении телефона Android к устройству через разъем USB приложение Android Auto запускается автоматически. В процессе использования Android Auto на ваш телефон передается определенная информация о мотоцикле и его владельце (например, информация о местоположении, скорости и состоянии мотоцикла), которая служит для улучшения работы Android Auto. Вы должны будете на дисплее дать согласие на передачу и использование этих данных.

- 1 Выполните сопряжение гарнитур. ➡ Стр. 146
- 2 Подключите свой телефон Android к разъему USB.

➡ Стр. 221

- Инициализацию Android Auto следует выполнять только на мотоцикле, который припаркован в безопасном месте. Когда Android Auto впервые обнаружит ваш телефон, вам нужно будет настроить его таким образом, чтобы стало возможным автоматическое сопряжение. Обратитесь к руководству по эксплуатации, прилагаемому к вашему телефону.

- 3 После появления на экране сообщения об отказе от ответственности выберите пункт [Enable] (Включить) и нажмите кнопку **ENT**.

► Выберите ON (Вкл) для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор), чтобы это сообщение не появлялось при следующем соединении.



[Enable] (Включить), если для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор) выбрано [OFF] (Выкл): разрешено только один раз. (В следующий раз сообщение будет показано снова.)

[Enable] (Включить), если для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор) выбрано [ON] (Вкл): разрешено всегда. (Сообщение больше не будет показано.)

[Disable] (Выключить), если для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор) выбрано [OFF] (Выкл): отказ от согласия.

[Disable] (Выключить), если для пункта [Remember My Choice] (Запомнить мой выбор) выбрано [ON] (Вкл): не разрешено никогда. (Сообщение больше не будет показано.)

- 4 Включение настройки Android Auto ➡ Стр. 187
- 5 Появится экран Android Auto.
- 6 Чтобы вывести на дисплей окно загрузчика, выберите  и нажмите кнопку **ENT**.

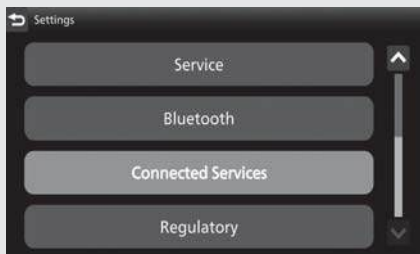
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Для отображения сообщения: ➡ Стр. 187

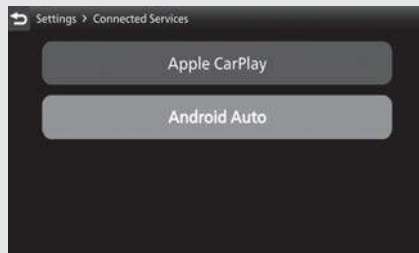
Аудиосистема (продолжение)

Включение и выключение Android Auto

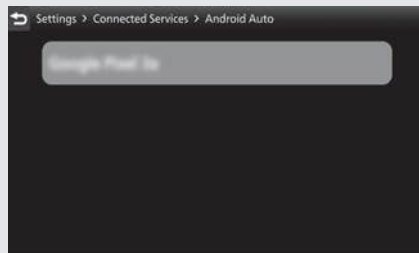
- 1 Выберите пункт [Connected Services] (Подключаемые услуги) и нажмите кнопку **ENT**.



- 2 Выберите пункт [Android Auto] и нажмите кнопку **ENT**.

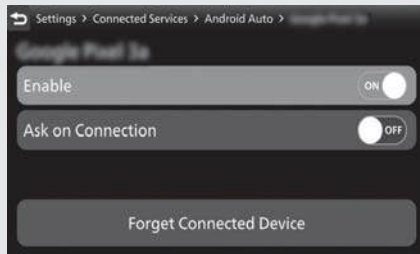


- 3 Выберите название искомого устройства и нажмите кнопку **ENT**.



Включение Android Auto:

- 4 Выберите пункт [Enable] (Включить) и нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] этой функции.

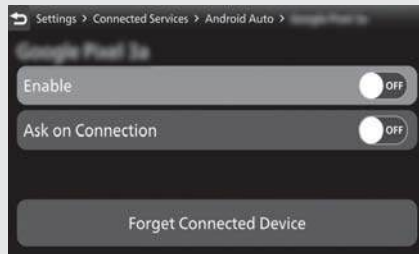


- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице: ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Выключение Android Auto:

- 4 Выберите пункт [Enable] (Включить) и нажмите кнопку **ENT** для выключения [OFF] этой функции.



- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице: ➡ Стр. 40

Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

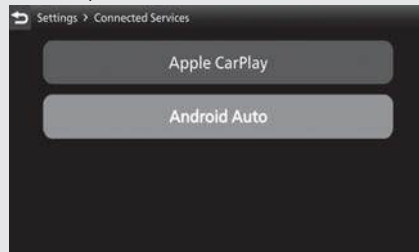
Аудиосистема (продолжение)

Для включения или выключения экрана запроса Android Auto

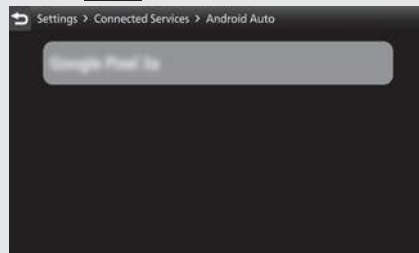
- 1 Выберите пункт [Connected Services] (Подключаемые услуги) и нажмите кнопку **ENT**.



- 2 Выберите пункт [Android Auto] и нажмите кнопку **ENT**.

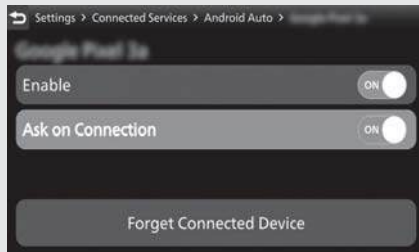


- 3 Выберите название искомого устройства и нажмите кнопку **ENT**.



Включение запроса при установлении соединения:

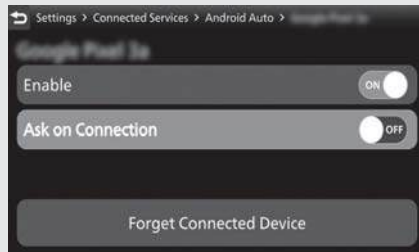
- 4 Выберите пункт [Ask on Connection] (Запрос при соединении) и нажмите кнопку **ENT** для включения [ON] этой функции.



- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице: ➡ **Стр. 40**
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Выключение запроса при установлении соединения:

- 4 Выберите пункт [Ask on Connection] (Запрос при соединении) и нажмите кнопку **ENT** для выключения [OFF] этой функции.



- 5 Вернуться к информации о поездке, предыдущему экрану или домашней странице: ➡ **Стр. 40**
Также можно выполнить приведенные выше настройки с помощью сенсорного дисплея.

Аудиосистема *(продолжение)*

Подключение телефона Android

- Не оставляйте ваше устройство в мотоцикле (под передним или под задним сиденьем и т. д.). От сильного нагрева устройство может выйти из строя.
- Перед воспроизведением данных с устройства рекомендуется сохранить резервную копию данных.
- Телефон Android можно заряжать с помощью кабеля USB, если выключатель зажигания установлен в положение I (On) (Вкл). При этом зарядка устройства может занять больше времени, чем обычно.
- Для защиты устройств от повреждений рекомендуется оборачивать их мягкой тканью или класть в защитный чехол.
- Будьте осторожны, следите, чтобы влага не попадала в разъем USB.
- Запрещается подключать устройство через концентратор.
- Если аудиосистема не распознает телефон Android, попробуйте отключить и снова подключить или перезагрузите его.

Подключение телефона Android: ➡ Стр. 221

Отключение телефона Android

Отключить телефон Android можно в любое время.

Процедуру отключения устройства от кабеля см. в инструкции по эксплуатации устройства.

Экран загрузчика приложения

Экран меню Apple CarPlay



Домашний экран



Эксплуатация

Аудиосистема *(продолжение)*

Maps (Карты)

Отображение карт Google и использование навигационной системы — в точности, как вы делаете это на телефоне Android. На ходу мотоцикла ввод данных с экранной клавиатуры заблокирован. Припаркуйте мотоцикл в безопасном месте, если вы хотите воспользоваться функцией поиска или ввести другую информацию.

Phone (Телефон)

Выполнение и прием вызовов, и прослушивание сообщений голосовой почты.

Голосовой поиск

Использование голосового поиска.

Центр уведомлений

Просмотр недавних вызовов, сообщений и предупреждений.

Переход на экран загрузчика приложения

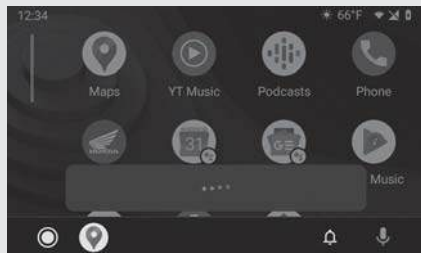
Запуск загрузчика приложения.

Exit (Выход)

Переход на домашний экран.

Использование голосового поиска

Для активации голосового поиска требуется сопряжение с таким устройством, как гарнитура. ➡ Стр. 146



Отклоните вперед выключатель голосового управления  на левом пульте руля, чтобы управлять Android Auto с помощью голоса. Активировать голосовой поиск также можно нажатием символа .

Голосовой поиск может не распознавать команды вследствие влияния шума ветра или посторонних шумов. В этом случае необходимо отрегулировать положение микрофона либо высоту ветрового щитка.

Ниже приведены примеры команд, которые можно подавать с помощью системы распознавания голоса:

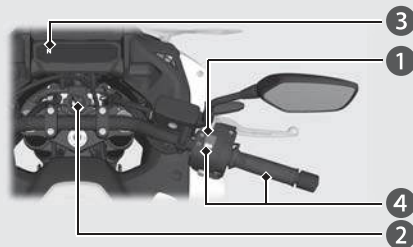
- Reply to text (Ответить на текстовое сообщение)
- Call my wife (Позвонить жене)
- Navigate to Honda (Проложить маршрут в дилерский центр Honda)
- Play my music (Воспроизвести мои аудиофайлы)
- Send a text message to my wife (Отправить текстовое сообщение жене)
- Call flower shop (Позвонить в цветочный магазин)

Для получения дополнительной информации обратитесь на веб-сайт Android Auto.

Пуск двигателя

NT1100A

Для пуска двигателя выполняйте следующие действия, независимо от температуры двигателя.

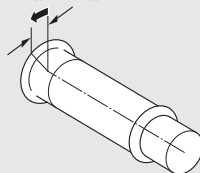


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите замок зажигания в положение  (Off) (Выкл) и подождите не менее 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (В работе).
 - 2 Переведите замок зажигания в положение  (On) (Вкл).
 - 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор  N). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, если предварительно выжать рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
 - 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера  .
- Если двигатель не запускается, немного приоткройте дроссельную заслонку (повернув рукоятку акселератора на 3 мм без учета свободного хода) и нажмите кнопку START  .

Около 3 мм без учета свободного хода



Если двигатель не запускается

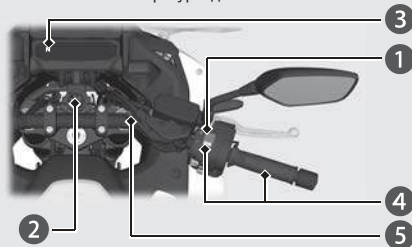
- ① Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд держите нажатой кнопку **START** .
- ② Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- ③ Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ④ Если двигатель не запустился сразу, то перед повторной попыткой запустить двигатель (пункты ① и ②) сделайте паузу не менее 10 секунд.

Стартер работает, но двигатель не запускается Стр. 265

Пуск двигателя (продолжение)

NT1100D

Для пуска двигателя выполняйте следующие действия, независимо от температуры двигателя.

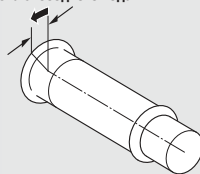


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течение 5 секунд работы стартера, переведите замок зажигания в положение  (Off) (Выкл) и подождите не менее 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на оставленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (В работе).
 - 2 Переведите замок зажигания в положение  (On) (Вкл).
 - 3 Включите в коробке передач нейтральную передачу (загорится индикатор ).
 - 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку  **START** .
- Если двигатель не запускается, немного приоткройте дроссельную заслонку (повернув рукоятку акселератора на 3 мм без учета свободного хода) и нажмите кнопку  **START** .

Около 3 мм без учета свободного хода



- 5 Перед началом движения убедитесь, что рычаг стояночного тормоза разблокирован. ➡ Стр. 119

Если двигатель не запускается ➡ Стр. 201**Выключение двигателя**

- ① Для выключения двигателя включите в коробке передач нейтральную передачу (загорится индикатор **N**).
 - ▶ Если перевести выключатель зажигания в положение **○ (Off) (Выкл)** при включенной передаче, то двигатель остановится с выключенным сцеплением.
- ② Переведите замок зажигания в положение **○ (Off) (Выкл)**.
- ③ При постановке мотоцикла на стоянку включите стояночный тормоз. ➡ Стр. 119

Переключение передач

NT1100A

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих — вверх.



Если включить передачу при откинутах боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

NT1100D

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с функцией автоматического переключения. Переключение передач может осуществляться в автоматическом (AT MODE) или ручном (MT MODE) режиме.

Коробка передач с двумя сцеплениями

NT1100D

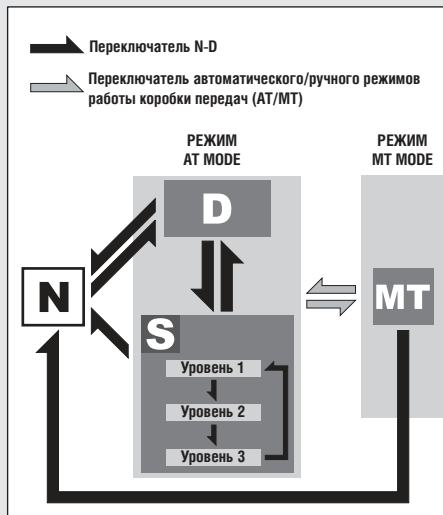
Для максимально полного удовлетворения потребностей водителя коробка передач мотоцикла имеет три режима работы: автоматический AT MODE (делящийся на режимы D (обычный) и S (спортивный, имеет три уровня)) и ручной MT MODE (последовательное переключение 6 передач вручную), которые обеспечивают ощущения, не отличающиеся от таковых при езде с традиционной механической коробкой передач.

- Для того чтобы коробка передач с двумя сцеплениями работала правильно, устанавливайте на мотоцикл только рекомендуемые шины и звездочки.

Коробка передач с двумя сцеплениями имеет функцию самодиагностики, которая запускается автоматически после пуска двигателя.

При выполнении самодиагностики в окошке номера включенной передачи на несколько секунд отображается символ «—».

Если на дисплей выведен символ «—», переключение передач невозможно.



Переключение передач *(продолжение)*

Нейтральная передача (N): нейтральная передача включается автоматически при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл).

Если нейтральная передача не включается при переводе замка зажигания в положение **I (On) (Вкл).**

- ▶ Переведите замок зажигания в положение **○** (Off) (Выкл) и затем верните его в положение **I** (On) (Вкл).
- ▶ Если нейтральная передача не включается даже после перевода замка зажигания в положение **○** (Off) (Выкл) и последующего возврата в положение **I** (On) (Вкл). ➡ Стр. 271

При включении нейтральной передачи (N) могут раздаваться характерные щелчки. Это нормальное явление.

Когда можно выполнять переключение между режимами N и D

- ▶ Мотоцикл полностью остановлен, и двигатель работает на холостом ходу.
- ▶ Дроссельная заслонка полностью закрыта. Невозможно переключиться из режима N в режим D, если открыта дроссельная заслонка.
- ▶ Невозможно переключиться между режимами N и D, если колеса мотоцикла вращаются.
- ▶ Поднят боковой упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание выхода сцепления из строя не используйте дросселирование для удержания мотоцикла на подъеме.

Режим AT MODE: в этом режиме передачи переключаются автоматически в зависимости от условий движения. Кроме того, в режиме AT MODE с помощью кнопок повышенной (+) и пониженной (–) передачи можно временно переключиться, соответственно, на повышенную или пониженную передачу. Этими кнопками удобно пользоваться, например, для переключения на пониженную передачу при приближении к повороту. ➡ Стр. 210

В автоматическом режиме предусмотрен выбор из двух режимов: режим D и режим S.

Режим D (AT): это стандартный вариант работы автоматического режима коробки передач. Режим D предпочтителен для обычных поездок и экономии топлива.

Режим S (AT): данный режим можно использовать в моменты, когда требуется больше мощности, например при обгоне, движении в гору, интенсивном разгоне. Режим S имеет три уровня настройки.

Режим MT MODE: переключение передач ручную. В данном режиме можно выбрать одну из 6 передач.

Переключение передач *(продолжение)*

Переключение с нейтральной передачи в режим AT MODE/ MT MODE

Переключение с нейтральной передачи (N) в режим AT MODE

Загорится индикатор D, на индикаторе включенной передачи отобразится «1», что свидетельствует о включении первой передачи.

Нажмите на сторону **D-S** переключателя N-D ①.

Переключение из режима AT MODE или MT MODE на нейтральную передачу

Нажмите на сторону **N** переключателя N-D ②.

Переключение между режимами D и S в режиме AT MODE

Нажмите на сторону **D-S** переключателя N-D.

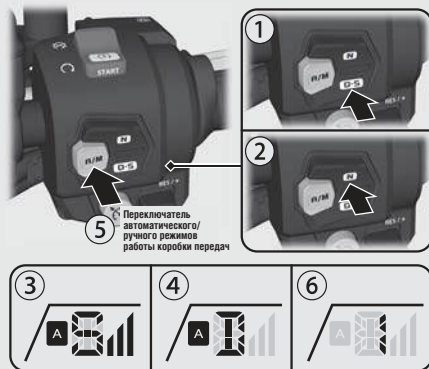
Индикатор выбранной передачи показывает S или D. ③, ④

Переключение между режимами AT MODE и MT MODE

Нажмите переключатель AT/MT ⑤.

Если выбран режим MT MODE, индикатор AT гаснет ⑥.

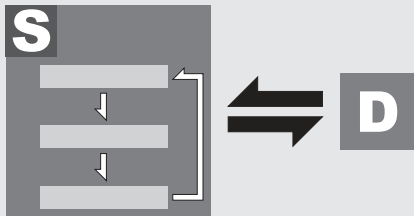
При переходе к режиму MT MODE на индикаторе выбранной передачи отображается номер выбранной передачи ⑥.



Выбор уровня режима S в режиме AT MODE

При включенном режиме S нажмите на сторону **D-S** переключателя N-D ①.

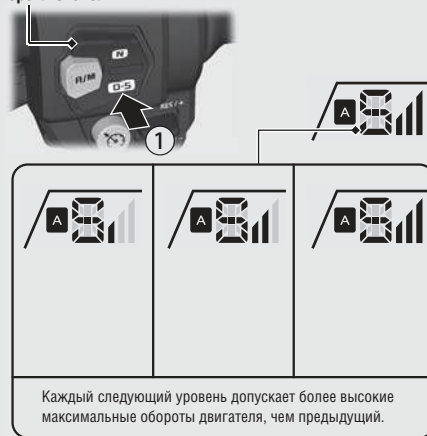
- Полностью закройте дроссельную заслонку. Затем выберите необходимый уровень режима S.



 Нажмите и держите сторону **D-S** переключателя N-D.

 Нажмите на сторону **D-S** переключателя N-D.

Переключатель N-D



Выбранный уровень сохраняется в памяти даже после поворота выключателя зажигания в положение  (Off) (Выкл) или выключения режима S.

Переключение передач *(продолжение)*

Движение в режиме MT MODE

Для переключения на повышенную передачу служит кнопка (+), а для переключения на пониженную передачу — кнопка (–).

Номер включенной передачи отображается на индикаторе выбранной передачи.

- ▶ Если выбран режим MT MODE, то автоматического переключения на следующую передачу не происходит. Не допускайте захода стрелки тахометра в красную зону.
- ▶ При замедлении мотоцикла коробка передач автоматически переключается на пониженную передачу, даже если выбран режим MT MODE.
- ▶ Даже если выбран режим MT MODE, мотоцикл всегда будет трогаться с места на 1-ой передаче.

Переключение передач

Переключение на повышенную передачу:

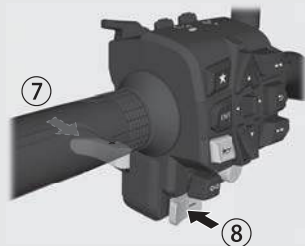
нажмите кнопку (+) ⑦.

Переключение на пониженную передачу:

нажмите кнопку (–) ⑧.

Продолжительное нажатие любой из этих кнопок не приводит к последовательному переключению нескольких передач.

Для очередного переключения на смежную передачу отпустите кнопку и нажмите ее еще раз.



Ограничение при переключении передач

Если существует опасность превышения максимально допустимых оборотов двигателя, переключение на пониженную передачу не происходит.

Круиз-контроль

Круиз-контроль служит для поддержания заданной постоянной скорости мотоцикла в определенном диапазоне. Ниже приводится диапазон скоростей и передачи, на которых возможна работа круиз-контроля.

NT1100A

Диапазон скоростей	50 – 160 км/ч (30 – 100 миль/ч)
Передачи	с 4-й по 6-ю

NT1100D

Диапазон скоростей	50 – 160 км/ч (30 – 100 миль/ч)
Передачи	с 3-й по 6-ю

При работе круиз-контроля скорость мотоцикла может незначительно меняться, в частности, при движении в гору или под гору.

Круиз-контроль предназначен для использования только на прямых участках автомагистралей с низкой загруженностью. Не рекомендуется использовать круиз-контроль в городских условиях, на извилистых дорогах, при неблагоприятных дорожных условиях и в любых других условиях, когда необходим полный контроль водителя над дроссельной заслонкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

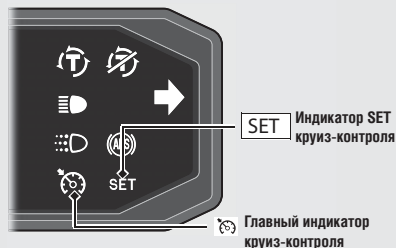
Неправильное использование круиз-контроля может вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Используйте круиз-контроль только при езде на автомагистралях в хорошую погоду.

Круиз-контроль (продолжение)

Задание скорости для круиз-контроля

- 1 Убедитесь в том, что скорость и включенная передача позволяют использовать круиз-контроль. Скорость вне обозначенного диапазона не будет сохранена системой.
- 2 Нажмите главный выключатель круиз-контроля . (При этом загорится индикатор главного выключателя круиз-контроля .)
- 3 Доведите скорость мотоцикла до нужной величины.
- 4 Отклоните рычажок круиз-контроля  **RES / +**  **SET / -** в сторону **SET / -**. (При этом загорится индикатор **SET** круиз-контроля  **ENT**.) Текущая скорость будет сохранена в памяти системы.



Изменение заданной скорости

Изменение заданной скорости на небольшую величину

- 1 Выберите информацию о поездке. ➔ Стр. 40
- 2 Для увеличения заданной скорости на небольшую величину коротко отклоните рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -** в сторону **RES / +**.
Для уменьшения заданной скорости на небольшую величину коротко отклоните рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -** в сторону **SET / -**.
- 3 Заданная скорость будет отображена на многофункциональном дисплее.



Скорость, заданная для круиз-контроля

Каждое короткое отклонение (с последующим отпусканием) рычажка в любую сторону будет приводить к изменению скорости на 1 км/ч или 1 милю/ч (в зависимости от заданной единицы измерения скорости).

Скорость, выходящая за пределы рабочего диапазона круиз-контроля, не будет отображаться (отображение останавливается на максимальной или минимальной допустимой скорости).

Изменение заданной скорости на большую величину

- Для увеличения заданной скорости на большую величину отклоните рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -** в сторону **RES / +** и держите его.
Система будет ступенчато увеличивать скорость мотоцикла. По достижении требуемой скорости отпустите рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -**.
Если отклонить рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -** в сторону **RES / +** и держать его, то отображение заданной скорости на многофункциональном дисплее остановится у верхней границы доступного диапазона.

Круиз-контроль (продолжение)

- Для уменьшения заданной скорости отклоните рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -** в сторону **SET / -** и держите его. Система начнет автоматически снижать скорость мотоцикла. По достижении требуемой скорости отпустите рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -**.
Если отклонить рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -** в сторону **SET / -** и держать его, то отображение заданной скорости на многофункциональном дисплее остановится у нижней границы доступного диапазона.

Увеличение заданной скорости вручную

- 1 Поворотом рукоятки акселератора увеличьте скорость мотоцикла до требуемой величины.
- 2 Отклоните рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -** в сторону **SET / -**.

Увеличение скорости мотоцикла вручную

- 1 Поворотом рукоятки акселератора увеличьте скорость мотоцикла до требуемой величины.
- 2 Если вам потребуется вернуться к заданной скорости, отпустите рукоятку акселератора и двигайтесь накатом, не пользуясь тормозами. Круиз-контроль будет поддерживать ранее заданную скорость.

Отключение круиз-контроля

Отключение системы

- Нажмите главный выключатель круиз-контроля. (Индикатор  главного выключателя круиз-контроля погаснет, и величина заданной скорости будет удалена из памяти системы.)

Временное отключение системы

1 Для временного отключения системы выполните одно из следующих действий. (Индикатор **SET** круиз-контроля временно выключится, но величина заданной скорости сохранится в памяти системы.)

- Нажмите педаль тормоза или рычаг тормоза.
- Поверните рукоятку акселератора в сторону закрытия дроссельной заслонки за пределы полностью закрытого положения.
- **NT1100A**

Выключите сцепление либо нажмите рычаг переключения передач.

2 Возобновление работы круиз-контроля.

- Если скорость мотоцикла по-прежнему превышает 50 км/ч, отклоните рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -** в сторону **RES / +**.
- Если скорость мотоцикла ниже 50 км/ч, поворотом рукоятки акселератора увеличьте скорость мотоцикла выше 50 км/ч, а затем отклоните рычажок круиз-контроля **RES / +** **SET / -** в сторону **RES / +**.

Сигнал экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения включается, если система обнаруживает резкое торможение мотоцикла на скорости примерно 50 км/ч и более, предупреждая водителей движущихся сзади транспортных средств об опасности миганием указателей поворота с обеих сторон с увеличенной частотой. Сигнал экстренного торможения призван помочь другим водителям своевременно принять меры для предотвращения столкновения с вашим мотоциклом.

Сигнал экстренного торможения выключается при следующих условиях.

- Вы отпустили рычаг тормоза.
- Система ABS была отключена.
- На мотоцикле более не применяется экстренное торможение.
- Нажата кнопка аварийной сигнализации.

Активация системы сопровождается:



1 резким торможением



1 включением стоп-сигнала

2 миганием указателей поворота с обеих сторон

2 миганием обоих индикаторов указателей поворота

- ▶ Сигнал экстренного торможения сам по себе не способен предотвратить столкновение сзади в результате интенсивного торможения. Поэтому рекомендуется применять резкое торможение только в случае крайней необходимости.
- ▶ Сигнал экстренного торможения не включается, когда нажата кнопка аварийной сигнализации.
- ▶ Если во время резкого торможения система ABS в какой-то момент перестанет работать, сигнал экстренного торможения может вообще не включиться.

Дневные ходовые огни

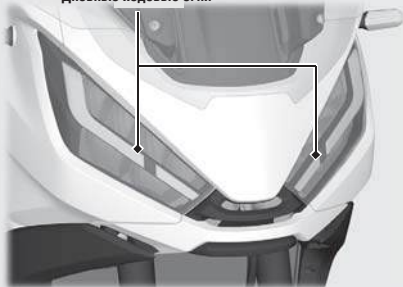
Если переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары установлен в положение



то фары и дневные ходовые огни включаются автоматически в соответствии с уровнем освещенности окружающего пространства.

С увеличением освещенности включаются дневные ходовые огни, а с уменьшением освещенности включается ближний свет фары, а яркость дневных ходовых огней уменьшается до уровня габаритных фонарей.

Дневные ходовые огни



Автоматическое включение ходовых огней и их выключение

При каждом повороте выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл) дневные ходовые огни включаются автоматически.

- 1 Запустите двигатель.
- 2 С помощью переключателя функций [Fn] выберите дневные ходовые огни во всплывающем окне.
- 3 Отклоните рычажок переключателя функций [Fn] вперед или назад для выбора режима [AUTO] (Авто) или [Dismiss] (Отключить) для дневных ходовых огней.



→ Отклоните рычажок переключателя функций вперед [Fn] →

→ Отклоните рычажок переключателя функций назад [Fn] ←

Заправка топливом



Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива: только неэтилированный бензин

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака: 20,4 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу ➡ Стр. 16

Открытие крышки заправочной горловины топливного бака

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок крышки заправочной горловины топливного бака и поверните по часовой стрелке, чтобы открыть.

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на крышку заправочной горловины, чтобы она защелкнулась.
 - 2 Извлеките ключ и закройте крышку замка.
- Ключ нельзя вынуть из замка, если крышка заливной горловины топливного бака не защелкнулась.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контакт с бензином, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте все брызги и потеки.

Электрическая розетка для подключения аксессуаров

Электрическая розетка для подключения аксессуаров расположена на левой стороне кожуха внутренней панели.

Вы используете аксессуары под свою личную ответственность. Компания Honda не несет ответственность за повреждения или проблемы, возникшие при использовании ваших аксессуаров.

Для доступа к розетке откройте ее крышку. Параметры тока: **24 Вт (12 В, 2 А)**.



- ▶ Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте разъем при неработающем двигателе.
- ▶ Во избежание попадания в розетку посторонних предметов обязательно закрывайте крышку, если розетка не используется.
- ▶ Тщательно крепите все подсоединенные устройства, поскольку вибрация может повредить их, или они могут получить повреждения в результате внезапного перемещения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование любого устройства, выделяющего тепло или имеющего недопустимую мощность, может привести к повреждению электрической розетки.
- Не используйте электрическую розетку в условиях повышенной влажности, например, во время мойки мотоцикла, поскольку это может вывести розетку из строя.
- Не допускайте защемления кабеля аксессуаров.
- Не допускайте того, чтобы кабель аксессуаров мешали рулю или органам управления.

Разъем USB

Разъем USB расположен на правой стороне кожуха внутренней панели.

Вы используете устройства USB под свою личную ответственность. Компания Honda не несет ответственность за повреждение вашего устройства USB при использовании им.

Разрешено подключение только тех устройств USB, которые соответствуют указанным ниже характеристикам. Откройте крышку для доступа к разъему. Номинальная мощность **7,5 Вт (5 В, 1,5 А)**.

Подключение устройства USB

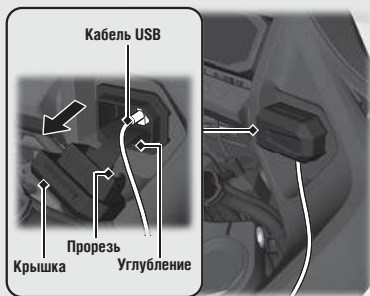
- 1 Для доступа к разъему USB откройте крышку.

Разъем USB



Разъем USB (продолжение)

- 2 Подключите сертифицированный кабель USB к разъему.
- 3 Проложите кабель USB вдоль углубления.
- 4 Пропустите кабель USB через прорезь в крышке и закройте крышку.



- ▶ Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте разъем при неработающем двигателе.
- ▶ Во избежание попадания в разъем посторонних предметов обязательно закрывайте крышку, если он не используется.
- ▶ Тщательно крепите все подсоединенные устройства, поскольку вибрация может повредить их, или они могут получить повреждения в результате внезапного перемещения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование любых устройств USB, выделяющих тепло или имеющих недопустимую мощность, может привести к повреждению разъема.
- Не используйте разъем USB в условиях повышенной влажности, например, во время мойки мотоцикла, поскольку это может вывести разъем USB из строя.
- Не допускайте защемления кабелей, идущих от устройства USB.
- Не допускайте того, чтобы кабель устройства USB мешал рулю или органам управления.

Дополнительные приспособления для хранения багажа

Держатель шлема

Держатель шлема находится под задним седлом.



► Используйте держатель шлема только во время стоянки.

■ Снятие заднего седла ➡ Стр. 245

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

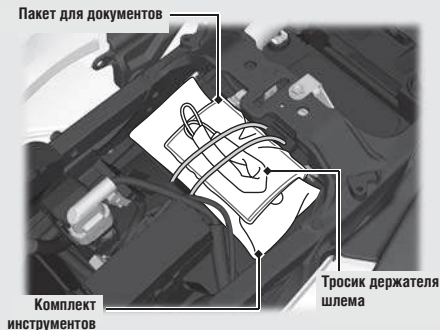
Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Дополнительные приспособления для хранения багажа *(продолжение)*

Тросик крепления шлема/пакет для документов/комплект инструментов

Тросик крепления шлема, пакет для документов и комплект инструментов хранятся под передним седлом.



Снятие переднего седла ➔ Стр. 244

Пинцет для предохранителей, торцевой ключ на 5 мм (шестигранный), плоская/крестообразная отвертка, рукоятка отвертки

Пинцет для предохранителей, торцевой ключ на 5 мм (шестигранный), плоская/крестообразная отвертка, рукоятка отвертки хранятся под задним седлом.



Снятие заднего седла ➔ Стр. 245

Задний багажник

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу багажа.

Максимальная масса багажа: 10 кг



Техническое обслуживание

Прежде чем приступить к какой-либо операции технического обслуживания, внимательно ознакомьтесь с разделами «Важность проведения технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания». Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Важность проведения технического обслуживания.....	Стр. 227
Регламент технического обслуживания.....	Стр. 228
Основы правильного обслуживания.....	Стр. 231
Инструменты	Стр. 242
Снятие и установка компонентов обшивки	Стр. 243
Аккумуляторная батарея.....	Стр. 243
Переднее седло	Стр. 244
Заднее седло	Стр. 245
Моторное масло	Стр. 246
Охлаждающая жидкость	Стр. 248
Тормоза	Стр. 250
Боковой упор.....	Стр. 254
Приводная цепь	Стр. 255

Сцепление.....	Стр. 256
Рукоятка акселератора.....	Стр. 259
Другие регулировки.....	Стр. 260
Регулировка рычага тормоза	Стр. 260
Регулировка передней вилки	Стр. 261
Регулировка задней подвески.....	Стр. 262
Регулировка высоты ветрового щитка.....	Стр. 263

Важность проведения технического обслуживания

Важность проведения технического обслуживания

Мотоцикл необходимо содержать в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на его содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➡ Стр. 228

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним, убедитесь, что в наличии имеются необходимые инструменты и запасные части, и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии ли вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой и ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимые инструменты и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла.

В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 231	Периодичность работ ¹					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		х 1000 км	1	12	24	36	48		
Топливная магистраль				I	I	I	I		-
Уровень топлива в баке				I					219
Функционирование дроссельной заслонки				I	I	I	I		259
Воздухоочиститель ²					R		R		-
Шланг вентиляции картера ³				C	C	C	C		-
Свеча зажигания					I		R		-
Зазоры в клапанном механизме					I		I		-
Моторное масло			R	R	R	R	R	R	
Масляный фильтр двигателя			R		R		R		-
Фильтр гидропривода сцепления ⁵			R		R		R		
Частота холостого хода				I	I	I	I		-
Охлаждающая жидкость двигателя ⁴				I	I	I	I	3 года	248
Система охлаждения				I	I	I	I		
Система подачи дополнительного воздуха					I		I		-
Система улавливания паров топлива					I		I		-

Уровень технического обслуживания

- : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимые инструменты, и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение операций технического обслуживания официальному дилеру Honda

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** : проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L** : смазка
- R** : замена
- C** : очистка

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой  Стр. 231	Периодичность работ ^{*1}					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		х 1000 км	1	12	24	36	48		
Приводная цепь			Каждые 1000 км  						255
Направляющая приводной цепи									-
Тормозная жидкость ^{*4}									250
Износ тормозных колодок									251
Тормозная система									231
Концевой выключатель стоп-сигнала									253
Работа стояночного тормоза ^{*5}									252
Регулировка светового пучка фары									-
Осветительные приборы/звуковой сигнал									-
Выключатель двигателя									-
Сцепление ^{*6}									-
Боковой упор									254
Подвеска									-
Болты, гайки, прочий крепеж									-
Колеса/шины									238
Подшипники рулевой колонки									-

Примечания:

- ^{*1}: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.
- ^{*2}: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.
- ^{*3}: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

^{*4}: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

^{*5}: Только NT1100D

^{*6}: Только NT1100A

Основы правильного обслуживания

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом ➤ Стр. 219
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля ➤ Стр. 259
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии утечек ➤ Стр. 246
- Уровень охлаждающей жидкости — при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии утечек ➤ Стр. 248
- Приводная цепь — проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 255
- Тормоза — проверьте работу.
- Передний и задний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 250, ➤ Стр. 251
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала
- Выключатель двигателя — проверьте работу ➤ Стр. 112
- **NT1100A**
- Сцепление — проверьте работу, при необходимости отрегулируйте свободный ход ➤ Стр. 256
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает исправно ➤ Стр. 254
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте ➤ Стр. 238

Основы правильного обслуживания

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла. При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, обозначенные на табличке с обозначением краски. Табличка с кодом окраски прикреплена на заднем крыле под задним седлом. ➤ Стр. 245

Табличка с кодом краски

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

На данном мотоцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять в ней уровень электролита либо доливать в нее дистиллированную воду. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Аккумуляторная батарея данного мотоцикла является необслуживаемой. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство в части утилизации аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

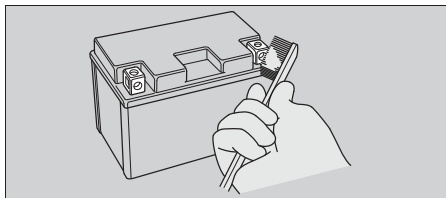
В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ — водород.

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных увечий. При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Основы правильного обслуживания

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➡ Стр. 243
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место. Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

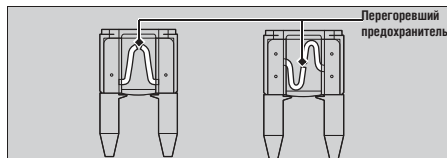
Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. ➡ Стр. 291

Проверка и замена предохранителей

Переведите замок зажигания в положение  (Off) (Выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». ➡ Стр. 317



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если после замены предохранитель снова перегорел, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени, прошедшего с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, замените масло в ближайшее время.

Выбор моторного масла

Рекомендованное моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➡ Стр. 316

Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

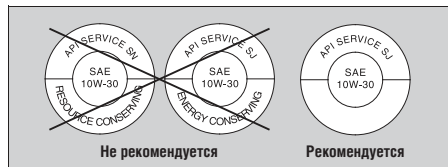
- Стандарт JASO T 903^{*1}: MA
- Стандарт SAE^{*2}: 10W-30
- Классификация API^{*3}: SJ или выше

^{*1} Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-тактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



^{*2} Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.

^{*3} Классификация API отражает качество и уровень показателей моторных масел. Используйте масла класса SJ или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные).



Основы правильного обслуживания

Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость
Honda DOT 4

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➡ Стр. 255

Если звенья цепи перемещаются с заеданием, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для ее замены.



Нормальное состояние
(ИСПРАВНОЕ)



Износ
(ЗАМЕНА)



Повреждение
(ЗАМЕНА)

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

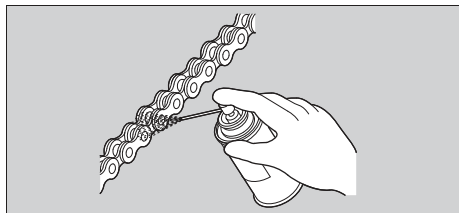
Очистка и смазка

После проверки провисания цепи очистите ее и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой.

После очистки вытрите цепь насухо и смажьте рекомендованной смазкой.

Рекомендуемая смазка

Смазка приводной цепи разработана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями. При ее отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи.

Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она испачкает вашу одежду и мотоцикл.

Основы правильного обслуживания

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP — это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Концентрация

50 % антифриза и 50 % дистиллированной воды

При концентрации антифриза ниже 40 % невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60 % обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Трубка вентиляции картера

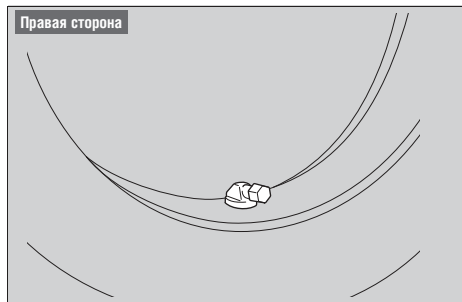
Интервал обслуживания следует сократить в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания. При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.

Шины (проверка/замена)

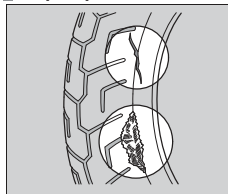
Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и проверяйте давление воздуха в них манометром не реже одного раза в месяц или если шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Если положение вентиля шины изменилось, не пытайтесь вернуть вентиль в первоначальное положение. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Проверка на наличие повреждений

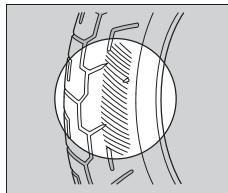


Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины.

Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов. Также

внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.

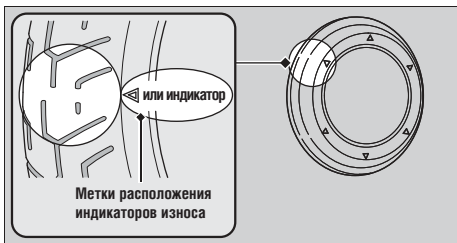
Проверка характера износа шин



На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.

Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности шины необходимо заменить, если их износ достиг предельно допустимого значения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Германия

Законодательство Германии запрещает использование шин с остаточной глубиной протектора менее 1,6 мм.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda.

Рекомендованный тип шин, давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе

«Технические характеристики». ■ Стр. 316

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендованные модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Постепенный нагрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Для данного мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Ободья колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что приведет к резкому падению давления воздуха в шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Инструменты

Комплект инструмента и тросик крепления шлема расположены под передним седлом. ➤ Стр. 224

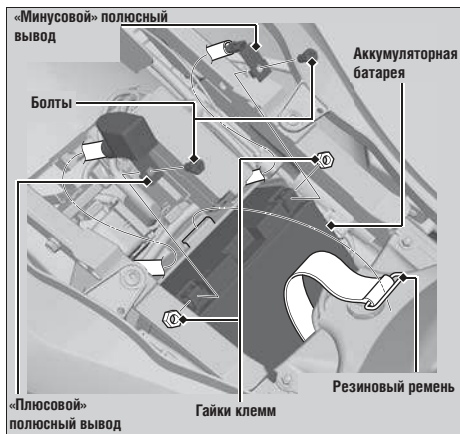
С помощью инструментов из этого комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Регулятор BFR
- Рожковый ключ 10x14 мм
- Рожковый ключ 14x17 мм
- Тросик держателя шлема

Торцевой ключ на 5 мм, плоская/крестообразная отвертка, рукоятка отвертки и пинцет для предохранителей находятся под задним седлом. ➤ Стр. 224

- Торцевой ключ на 5 мм (шестигранный)
- Плоская/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Пинцет для предохранителей

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь, что замок зажигания установлен в положение

○ (Off) (Выкл).

1. Снимите переднее седло. ➤ Стр. 244
2. Отстегните резиновый ремень.
3. Отсоедините клемму от «минусового» ⊖ полюсного вывода аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от «плюсового» ⊕ полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

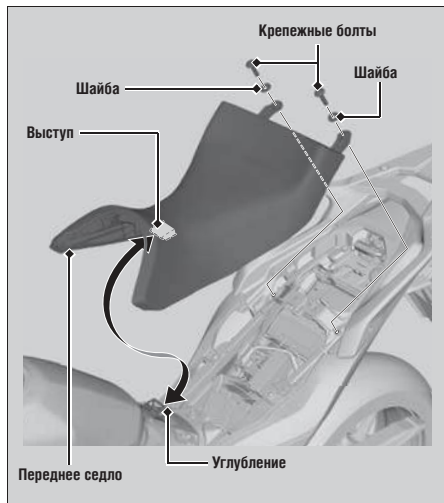
Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию. Первой всегда присоединяйте клемму к «плюсовому» ⊕ полюсному выводу аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты. После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 86

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей приведены в разделе «Основы правильного обслуживания». ➤ Стр. 233

«Разряженная аккумуляторная батарея» ➤ Стр. 290

Снятие и установка компонентов обшивки ► Переднее седло

Переднее седло



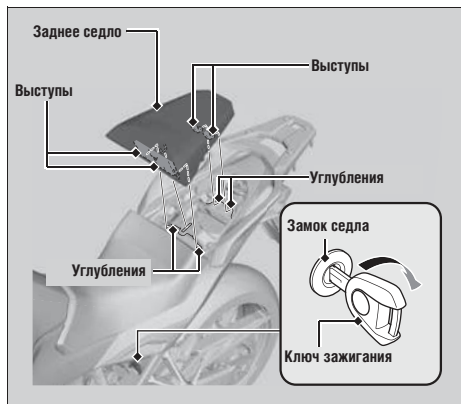
Снятие

1. Снимите заднее седло. ► Стр. 245
2. Снимите крепежные болты и шайбы, затем вытяните переднее седло назад и вверх.

Установка

1. Установите переднее седло, вставив выступ в углубление.
2. Установите шайбы и крепежные болты.
3. Надежно затяните крепежные болты. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Заднее седло



Снятие и установка компонентов обшивки ► Заднее седло

Снятие

1. Вставьте ключ зажигания в замок седла.
2. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, затем нажмите на заднее седло вперед и вверх.

Установка

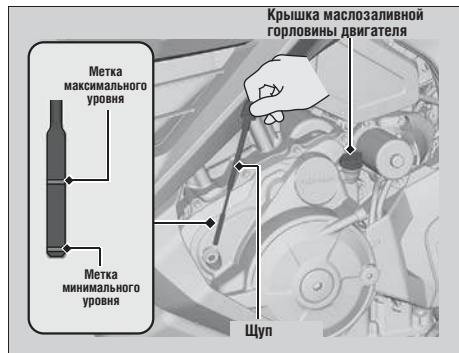
1. Вставьте выступы в углубления.
2. Нажимайте на переднюю часть заднего седла, пока оно не будет установлено на место.
 - Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

При закрывании происходит автоматическое запирание. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в отсеке под задним седлом!

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

1. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
2. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3 – 5 минут.
3. Переведите замок зажигания в положение  (Off), остановите двигатель и подождите 2 – 3 минуты.
4. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
5. Выньте щуп и вытрите его насухо.
6. Вставьте щуп до упора, но не заворачивайте его.
7. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
8. Надежно установите щуп на место.



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное моторное масло. ► Стр. 235, ► Стр. 316

1. Отверните крышку маслосазливной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в маслосазливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги и потеки.

2. Надежно заверните крышку маслосазливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

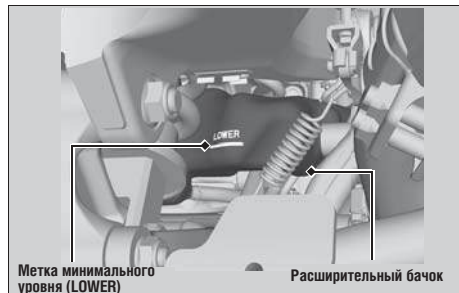
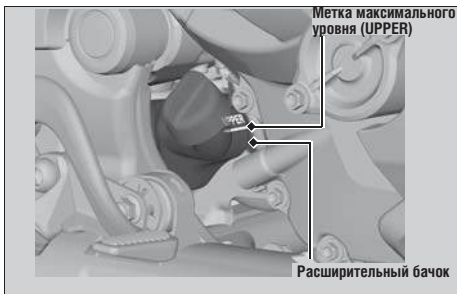
Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 235

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на расширительном бачке.



Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, значит, в системе присутствует серьезная протечка. Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля.

Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня (LOWER), добавьте рекомендованную охлаждающую жидкость (➡ Стр. 238), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня (UPPER). Доливайте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не открывайте крышку радиатора.

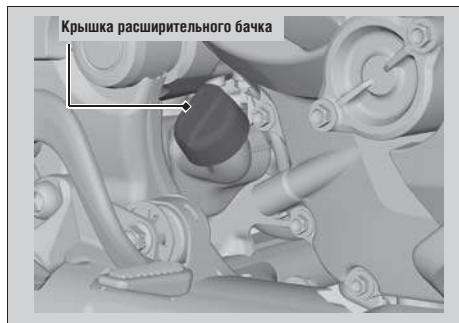
1. Откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - ▶ Запрещается превышать метку максимального уровня (UPPER).
 - ▶ Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
2. Установите на место крышку расширительного бачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если открыть крышку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить вам серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем открывать крышку радиатора.

Охлаждающая жидкость ► Долив охлаждающей жидкости.



Тормоза

Проверка тормозной жидкости

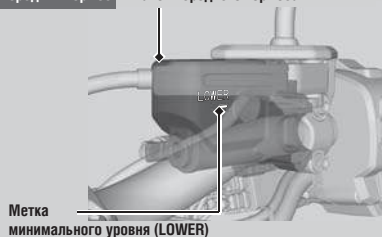
1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедитесь, что бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости — он должен находиться выше метки минимального уровня (LOWER).

Задний тормоз Убедитесь, что бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости — он должен находиться выше метки минимального уровня (LOWER).

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального (LOWER) уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, это говорит о том, что в тормозной системе может быть утечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Передний тормоз

Бачок переднего тормоза

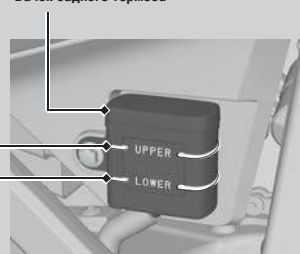


Задний тормоз

Бачок заднего тормоза

Метка минимального уровня (LOWER)

Метка максимального уровня (UPPER)

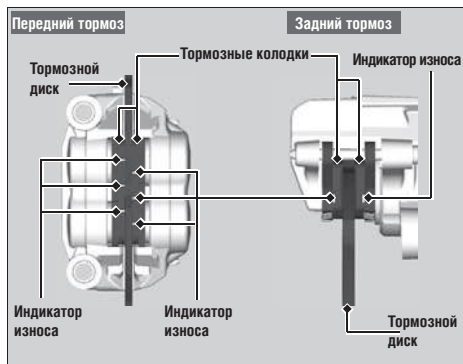


Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

Передний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

Задний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

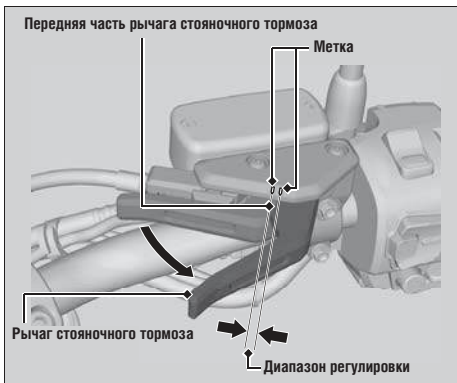


1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.
► Всегда осматривайте колодки в обоих (левом и правом) передних суппортах.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.
Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.

Проверка стояночного тормоза

NT1100D

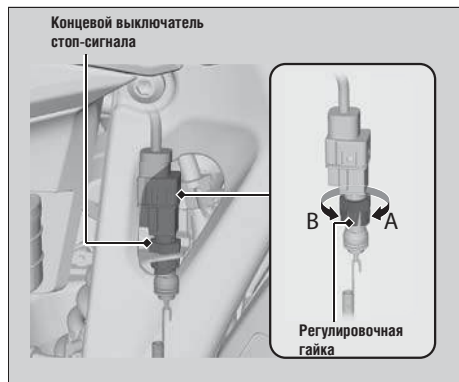


1. Включите нейтральную передачу. Выключите двигатель.
2. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой горизонтальной поверхности.
3. Вращая заднее колесо рукой, плавно нажмите рычаг стояночного тормоза.
4. Убедитесь, что на момент срабатывания стояночного тормоза рычаг стояночного тормоза находится в диапазоне, где возможна регулировка (между метками).

Если срабатывание стояночного тормоза происходит за пределами диапазона, где возможна регулировка, доставьте мотоцикл для регулировки тормоза к официальному дилеру Honda.

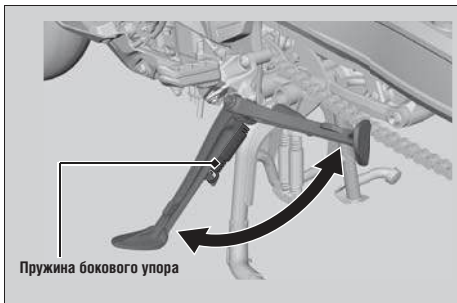
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если стоп-сигнал включается слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.

3. **NT1100A**
Сядьте на мотоцикл, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
NT1100D
Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.
4. **NT1100A**
Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
NT1100D
Запустите двигатель, затем нажмите на сторону **D-S** переключателя N-D для включения режима D коробки передач.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Приводная цепь

Проверка провисания приводной цепи

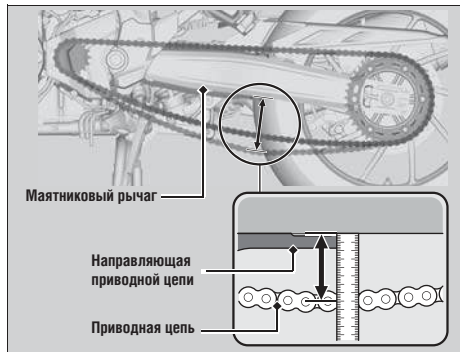
Провисание проверяется на различных участках цепи. Если оно неравномерное, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Выключите двигатель.
2. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой горизонтальной поверхности.
3. Потяните за приводную цепь вниз и измерьте расстояние от нее до нижнего края маятникового рычага у конца натяжителя цепи.

Провисание приводной цепи:

70 – 75 мм

- Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание приводной цепи превышает 80 мм.



4. Вращая заднее колесо, убедитесь, что цепь движется плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➡ Стр. 236
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➡ Стр. 237

Сцепление

Проверка сцепления

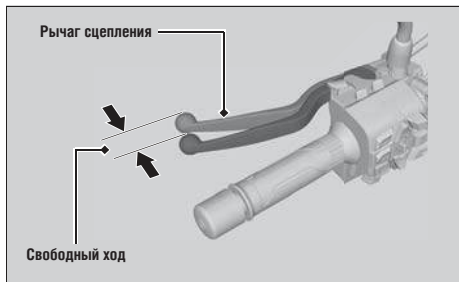
NT1100A

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:

10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно отрегулированная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

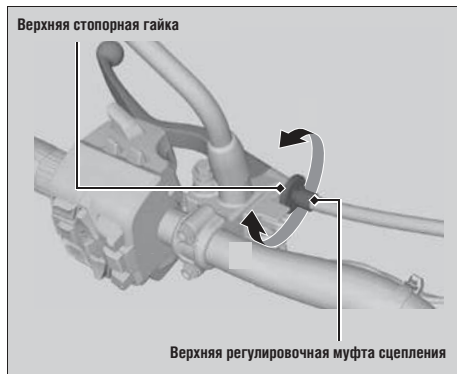
Регулировка свободного хода рычага сцепления

NT1100A

Регулировка с помощью верхней регулировочной муфты

Сначала выполните регулировку троса сцепления с помощью верхней регулировочной муфты.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
2. Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
3. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.

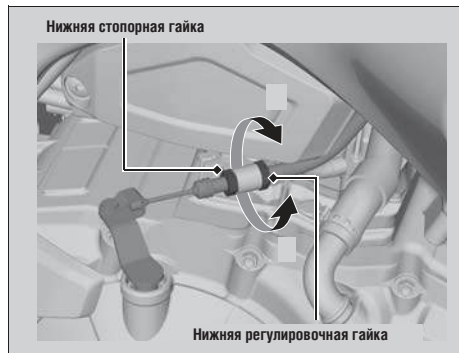


Регулировка с помощью нижнего регулятора

Если верхняя регулировочная муфта вывернута почти до предела или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, выполните регулировку троса сцепления с помощью нижней регулировочной гайки.

Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхнюю регулировочную муфту, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку нижнего конца троса сцепления, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и еще раз проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно стартовать с места и начать ускоряться.

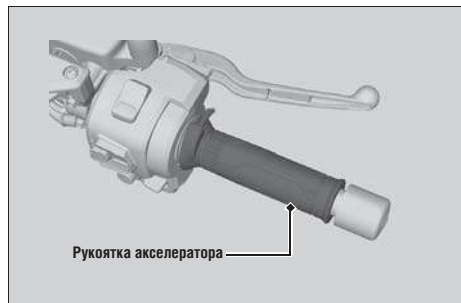


Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Рукоятка акселератора

Проверка работы рукоятки акселератора

При остановленном двигателе проверьте плавность хода рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Если рукоятка акселератора заедает или не возвращается в исходное положение, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Другие регулировки

Регулировка рычага тормоза

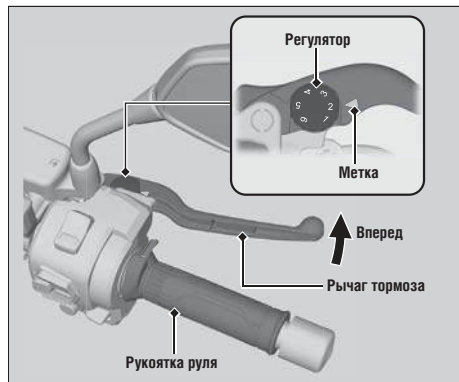
Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

Процедура регулировки

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения. После регулировки и перед началом движения убедитесь, что рычаг работает правильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.



Регулировка передней вилки

Предварительное сжатие пружины

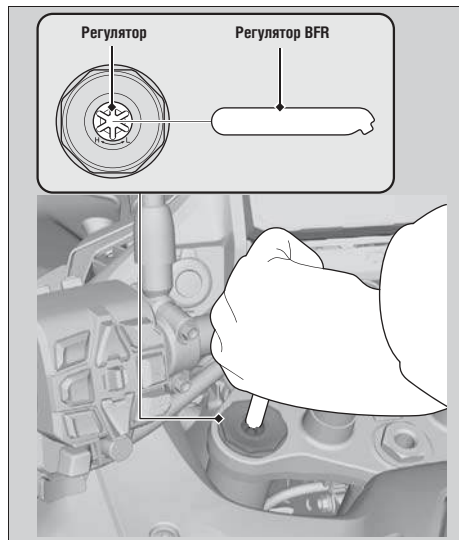
Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с дорожными условиями и нагрузкой на мотоцикл. Вращение регулятора осуществляется с помощью регулятора BFR, входящего в комплект инструментов. ► Стр. 242 Регулятор предварительного сжатия пружины имеет 20 оборотов. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (сделать ее жестче), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружины (сделать ее мягче).

NT1100A

Стандартной является настройка на 7 оборотов от минимального (самого мягкого) значения.

NT1100D

Стандартной является настройка на 10 оборотов от минимального (самого мягкого) значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

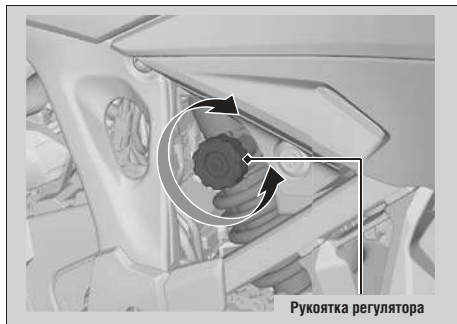
Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

Регулировка задней подвески

Предварительное сжатие пружины

Вы можете отрегулировать предварительное сжатие пружины при помощи рукоятки регулятора, настроив таким образом подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Регулятор предварительного сжатия пружины имеет 35 и более установочных положений. Вращение рукоятки регулятора по часовой стрелке увеличивает предварительное сжатие пружины, а против часовой стрелки — уменьшает предварительное сжатие пружины.

Поверните рукоятку регулятора против часовой стрелки до упора, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Поверните рукоятку регулятора по часовой стрелке до щелчка. Положение щелчков соответствует положению 0. Стандартной является настройка на 7 щелчков от минимального значения.



Рукоятка регулятора

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

В состав узла заднего амортизатора входит демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

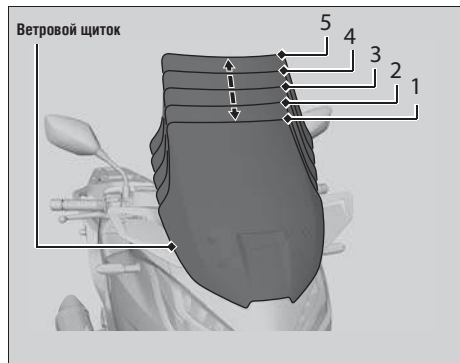
Регулировка высоты ветрового щитка

Предусмотрено пять (от 1 до 5) положений ветрового щитка по высоте.

Положение 1 соответствует стандартной настройке.

► Запрещается регулировать высоту ветрового щитка на ходу мотоцикла.

1. Возьмитесь за ветровой щиток (1) с обеих сторон.
2. Передвиньте ветровой щиток в необходимое положение до щелчка.
 - При регулировке ветрового щитка прикладывайте одинаковое усилие с обеих сторон.



3. Убедитесь, что ветровой щиток перемещается плавно, а подвижные детали не имеют люфта.

Если ветровой щиток имеет сильный люфт или разболтался на ходу, доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным).....	Стр. 265
Перегрев двигателя (мигает деление H указателя температуры охлаждающей жидкости).....	Стр. 266
Сигнализатор или индикатор горит или мигает.....	Стр. 267
Сигнализатор низкого давления масла.....	Стр. 267
Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).....	Стр. 268
Индикатор антиблокировочной системы (ABS).....	Стр. 269
Индикатор системы контроля крутящего момента.....	Стр. 270
Если на ходу мотоцикла на дисплее индикатора выбранной передачи мигает символ «←».....	Стр. 271
Другие виды индикации.....	Стр. 272

Индикация неисправности указателя уровня топлива.....	Стр. 272
Индикация неисправности указателя температуры охлаждающей жидкости.....	Стр. 273
Индикация неисправности подогрева рукояток руля.....	Стр. 273
Прокол шины.....	Стр. 274
Неисправности аудиосистемы.....	Стр. 275
Неисправности электрооборудования.....	Стр. 290
Разряженная аккумуляторная батарея.....	Стр. 290
Перегоревшая лампа.....	Стр. 290
Перегоревший предохранитель.....	Стр. 291

Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным)

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее.

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 200
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не загорелся ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор загорелся, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.
- Проверьте, горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките ключ. Снова вставьте ключ в выключатель зажигания и поверните его в положение  (On) (Вкл). Если индикатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее: наличие рядом с выключателем зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).

Наличие на ключе посторонних металлических предметов или наклеек.

Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Стартер не работает

Проверьте следующее.

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 200
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (В работе). ➤ Стр. 112
- Проверьте, не перегорели ли предохранители ➤ Стр. 291
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на полюсных выводах аккумуляторной батареи (➤ Стр. 243) и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах (➤ Стр. 233).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 290

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (мигает деление Н указателя температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее.

- Все деления шкалы становятся красными, и начинает мигать сегмент Н указателя температуры охлаждающей жидкости.
- Ускорение становится медленным.
Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к тому, что все деления станут красными и начнет мигать деление Н.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при его перегреве может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель с помощью выключателя зажигания. Затем снова установите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).

2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл).

Если вентилятор не работает

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает

Установите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и дайте двигателю остыть.

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли утечек в системе охлаждения. ➡ Стр. 248

В случае обнаружения протечки

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➡ Стр. 248
▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты с 1 по 4 выполнены, вы можете продолжить движение, но при этом должны внимательно следить за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости.

Сигнализатор или индикатор горит или мигает

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла загорелся на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости. ➡ Стр. 246, ➡ Стр. 247
2. Запустите двигатель.
 - ▶ Вы можете продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее. Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Honda. Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это может указывать на утечку в системе смазки или другую серьезную неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализаторы или индикаторы горят или мигают ► Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Причины включения или мигания сигнализатора

- Загорается при неисправности системы снижения токсичности отработавших газов.
- Мигает при обнаружении пропусков зажигания.

Что делать, если сигнализатор загорелся

Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Что делать, если сигнализатор начал мигать

Остановите мотоцикл в безопасном месте, где нет легко-воспламеняющихся материалов, выключите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока двигатель остынет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение движения при включенном сигнализаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов и двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после пуска двигателя сигнализатор неисправности снова начал мигать, двигайтесь к ближайшему официальному дилеру Honda со скоростью, не превышающей 50 км/ч. Мотоцикл необходимо проверить.

Поиск и устранение неисправностей

Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Если индикатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Индикатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение  (On) (Вкл).
- Индикатор не гаснет на скоростях выше 10 км/ч.

Если индикатор системы ABS продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Индикатор системы ABS может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), а затем обратно в положение  (On) (Вкл). Индикатор системы ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Сигнализаторы или индикаторы горят или мигают ► Индикатор системы контроля крутящего момента

Индикатор системы контроля крутящего момента

Если индикатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы контроля крутящего момента. Снизьте скорость и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается и не гаснет во время движения.
- Индикатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение  (On) (Вкл).
- Индикатор не гаснет на скоростях выше 5 км/ч.

Даже при горящем индикаторе системы контроля крутящего момента работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать система контроля крутящего момента.

- Если индикатор загорается при срабатывании системы контроля крутящего момента, необходимо полностью закрыть дроссельную заслонку, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.

Индикатор системы контроля крутящего момента может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), а затем обратно в положение  (On) (Вкл). Индикатор системы контроля крутящего момента погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч.

Если во время езды на дисплее индикатора выбранной передачи мигает символ «—»

NT1100D

Если символ «—» мигает на ходу мотоцикла, это может указывать на серьезную неисправность коробки передач с двумя сцеплениями. Незамедлительно остановитесь в безопасном месте и доставьте мотоцикл к официальному дилеру для проверки. Вы можете продолжить поездку на мотоцикле, когда выполните перечисленные ниже действия.

1. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл).
2. Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл) и запустите двигатель.

Если не получается запустить двигатель

Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и немного прокатите мотоцикл вперед и назад, чтобы выключить передачу.

Снова переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл) и запустите двигатель.

Если двигатель все равно не запускается

Запустите двигатель, одновременно с этим нажимая рычаг или педаль тормоза.

Если не получается переключить коробку передач из режима N в режим D

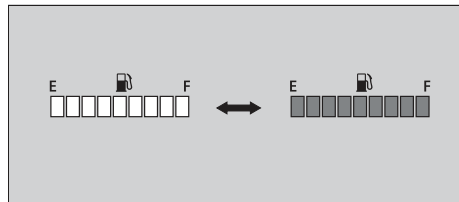
Если на дисплее индикатора выбранной передачи появится номер включенной передачи, можно будет продолжить движение на этой передаче. Двигайтесь к официальному дилеру Honda с безопасной скоростью.

Если не получается переключиться из режима N в режим D, и при этом мигает символ «—»

Неисправность слишком серьезна. Дальнейшее движение невозможно. Незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности указателя уровня топлива все его сегменты будут мигать, как показано на иллюстрации. Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.



Индикация неисправности указателя температуры охлаждающей жидкости

При неисправности системы охлаждения все его сегменты будут мигать, как показано на иллюстрации. Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Только режим отображения Gold



Индикация неисправности подогрева руля

В случае неисправности индикатор подогрева руля будет мигать. Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.



Прокол шины

Снятие колеса и ремонт проколотой шины требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям.

Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная эксплуатация мотоцикла на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Неисправности аудиосистемы

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Невозможно выполнить сопряжение устройства <i>Bluetooth®</i>	Некоторые устройства и приложения <i>Bluetooth®</i> могут быть несовместимы с аудиосистемой, и использование некоторых функций может быть ограничено.
	Убедитесь в том, что и аудиосистема и устройство <i>Bluetooth®</i> находятся в режиме сопряжения. ➤ Стр. 141, ➤ Стр. 146
	Если одновременно осуществляется сопряжение с аудиосистемой другого устройства <i>Bluetooth®</i> , соединение может быть нарушено. Перед повторной попыткой выполнить сопряжение убедитесь в том, что с мотоциклом одновременно не осуществляется сопряжение другого устройства. Присутствие другого устройства <i>Bluetooth®</i> поблизости может воспрепятствовать сопряжению вследствие помех.
	Перед подключением устройства <i>Bluetooth®</i> убедитесь в том, что поблизости нет иных устройств <i>Bluetooth®</i> , подготовленных для сопряжения. Присутствие другого устройства <i>Bluetooth®</i> поблизости может воспрепятствовать сопряжению вследствие помех.
	Если после многократных попыток вам так и не удалось выполнить сопряжение, один раз удалите сопряженное устройство и повторите попытку сопряжения. ➤ Стр. 141, ➤ Стр. 146

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Невозможность соединения с устройством <i>Bluetooth®</i>	В зависимости от типа устройства <i>Bluetooth®</i> и используемого приложения, для подсоединения аудиосистемы к устройству и начала воспроизведения может потребоваться некоторое время.
	Во время пуска двигателя соединение может быть прервано, что является нормальным и не указывает на неисправность. Соединение устройства <i>Bluetooth®</i> с системой после пуска двигателя будет восстановлено.
	Убедитесь в том, что ваше устройство <i>Bluetooth®</i> сопряжено. Воспользовавшись руководством по эксплуатации устройства <i>Bluetooth®</i> , убедитесь в том, что ваше устройство <i>Bluetooth®</i> находится в состоянии, позволяющем ему устанавливать соединение с другими устройствами.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Невозможность соединения с телефоном <i>Bluetooth®</i>	В зависимости от типа устройства <i>Bluetooth®</i> и используемого программного обеспечения возможность автоматического подсоединения аудиосистемы к устройству может отсутствовать. Для соединения с устройством <i>Bluetooth®</i> следуйте инструкциям, которые приведены в руководстве по эксплуатации этого устройства.
	Количество устройств <i>Bluetooth®</i> , которые могут быть одновременно соединены с системой, ограничено одним аудиоустройством <i>Bluetooth®</i> и двумя гарнитурами <i>Bluetooth®</i> .
	Если после указанной выше проверки проблема остается, удалите сопряженное устройство, затем повторите попытку сопряжения. ➡ Стр. 141, ➡ Стр. 146
	Соединение по <i>Bluetooth®</i> не может быть установлено при запуске приложения Apple CarPlay. Закройте приложение Apple CarPlay, затем повторите попытку сопряжения. ➡ Стр. 141, ➡ Стр. 178
	При включении приложения Apple CarPlay функция <i>Bluetooth®</i> отключается.
	Соединение по <i>Bluetooth®</i> с телефоном будет установлено автоматически при запуске приложения Android Auto, и вы не сможете установить соединение вручную.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Устройство подключено, но воспроизведение не идет.	Некоторые устройства и приложения <i>Bluetooth®</i> могут быть несовместимы с аудиосистемой, и некоторые файлы могут не воспроизводиться. См. список системных требований. ➔ Стр. 140
	В зависимости от используемых устройств и приложений <i>Bluetooth®</i> , функция автоматического воспроизведения аудиофайлов может быть недоступна. Для воспроизведения файлов с устройства <i>Bluetooth®</i> следуйте инструкциям руководства по эксплуатации устройства. В зависимости от используемых устройств и приложений <i>Bluetooth®</i> после приема телефонного вызова функция воспроизведения аудиофайлов может становиться недоступной.
После включения питания или переключения аудиорежимов для начала воспроизведения требуется некоторое время.	После включения питания или переключения аудиорежимов аудиосистеме для соединения с аудиоустройством и начала воспроизведения аудиофайла может потребоваться некоторое время. Также в процессе перехода к воспроизведению аудиофайла аудиосистема может блокировать другие функции управления.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Пропуски звука Помехи	Наличие поблизости другого устройства <i>Bluetooth</i> ® или устройств, генерирующих сильное электромагнитное поле, например, радиооборудования, может сказаться на качестве соединения.
	В редких случаях особенности функции <i>Bluetooth</i> ® могут проявляться в нестабильной работе системы. Если система работает нестабильно длительное время, выключите питание аудиосистемы или используемого устройства, затем включите его.
	Местоположение устройства <i>Bluetooth</i> ® может влиять на работу аудиосистемы и качество соединения. Если звук прерывается или имеются помехи, измените местоположение устройства. Например, если устройство находится в кармане одежды между водителем и пассажиром, это может сказаться на качестве соединения. Также могут сказаться на качестве соединения погодные условия, близость зданий, дорожные условия и т. п.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Пропуски звука Помехи	В зависимости от используемых устройств и приложений <i>Bluetooth</i> ® после приема телефонного вызова нормальное воспроизведение аудиофайлов может быть невозможно. Выключите питание аудиосистемы, затем опять включите его. Если звук продолжает прерываться или по-прежнему имеются помехи, проверьте состояние вашего устройства <i>Bluetooth</i> ®.
	Если звук продолжает прерываться или по-прежнему имеются помехи, один раз удалите сопряженное устройство, затем выполните сопряжение заново. ➤ Стр. 149
	См. список системных требований. ➤ Стр. 140

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Уровень громкости в гарнитуре низкий/высокий.	Настройте уровень громкости в соответствующих режимах. ➡ Стр. 91
	Проверьте настройку уровня громкости аудиоустройства <i>Bluetooth®</i> .
	Проверьте настройку уровня громкости сопряженной гарнитур.
Индикация на дисплее отсутствует или нарушена	В случае с некоторыми аудиоустройствами или аудиофайлами индикация на дисплее может отсутствовать или может быть неправильной. Ознакомьтесь с информацией о поддерживаемых тегах. ➡ Стр. 158
	Если для информации об аудиофайле, например, имени исполнителя или названия композиции, используются теги неподдерживаемого формата, то на дисплее может отображаться символ ☒ или не отображаться ничего.

Неисправности аудиосистемы

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Невозможно совершать вызовы с помощью системы громкой связи <i>Bluetooth®</i> .	Вероятно, подключенное устройство <i>Bluetooth®</i> не поддерживается системой. Проверьте поддерживаемые версии/профили <i>Bluetooth®</i> . ➤ Стр. 140
	Если соединение <i>Bluetooth®</i> становится нестабильным вследствие воздействия условий окружающей среды или радиопомех, выполнение вызовов с помощью системы громкой связи может быть невозможно.
	Для выполнения вызовов с помощью системы громкой связи <i>Bluetooth®</i> требуется подключение гарнитуры. Подключите сопряженную гарнитуру. ➤ Стр. 146
Во время вызова уровень громкости гарнитуры высокий/низкий.	Отрегулируйте уровень громкости во время вызова. ➤ Стр. 91
Отсутствует звук в гарнитуре пассажира.	Гарнитура пассажира воспроизводит только музыку. Воспроизведение музыки прерывается при использовании системы громкой связи или ассистента Siri.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Выполнение вызовов с помощью системы громкой связи <i>Bluetooth®</i>	В зависимости от статуса соединения время, отображаемое в истории вызовов на мотоцикле или на телефоне может различаться.
	Доступные функции могут отличаться в зависимости от тарифного плана оператора сотовой связи.
	В зависимости от количества телефонных книг, историй вызовов и музыкальных данных, сохраненных в подключенном устройстве, дисплей может работать с задержками.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Приложение Apple CarPlay недоступно.	Подключенный iPhone, возможно, относится к числу не поддерживаемых моделей. Проверьте перечень моделей, совместимых с Apple CarPlay. ➡ Стр. 173
	Возможно, на подключенный iPhone установлена операционная система iOS, версия которой не поддерживается. Обновите операционную систему iPhone до новейшей версии.
	Требуется установить соединение для гарнитуры, чтобы использовать приложение Apple CarPlay. Подключите сопряженную гарнитуру. ➡ Стр. 146
	Если мобильное соединение неустойчиво вследствие окружающих условий или качества приема, функции Apple CarPlay могут быть недоступны.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Приложение Apple CarPlay недоступно.	Если соединение с сопряженной гарнитурой нарушено из-за разряда элемента питания гарнитур или нарушения связи, то приложением Apple CarPlay нельзя пользоваться до восстановления соединения.
	Экран не переключается автоматически на Apple CarPlay за исключением случаев, когда выключатель зажигания находится в положении  (Off) (Выкл) при активированном приложении Apple CarPlay.
	Некоторые кабели USB несовместимы с Apple CarPlay. Для подсоединения iPhone используйте сертифицированный кабель.
	Вы не дали согласие на активацию приложения Apple CarPlay. Восстановите соединение с iPhone и активируйте CarPlay на экране запроса. ➡ Стр. 176
	Возможно, приложение Apple CarPlay отключено в настройках вашего iPhone. Отсоедините iPhone и включите Apple CarPlay в настройках вашего iPhone.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Приложение Android Auto недоступно.	Подключенный телефон может относиться к числу неподдерживаемых. Проверьте перечень моделей, совместимых с Android Auto. ➤ Стр. 187
	На подключенный телефон Android, возможно, установлена операционная система, версия которой не поддерживается. Обновите операционную систему телефона Android до последней версии.
	Для полноценного пользования Android Auto требуется подключение гарнитуры. Подключите сопряженную гарнитуру. ➤ Стр. 146
	Если мобильное соединение нестабильно из-за окружающих условий или качества приема, функции Android Auto могут быть недоступны.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Приложение Android Auto недоступно.	Если соединение с сопряженной гарнитурой нарушено из-за разряда элемента питания гарнитур или нарушения связи, вернитесь на домашний экран и снова выполните сопряжение с гарнитурой.
	Некоторые кабели USB могут быть несовместимы с Android Auto. Для Android Auto USB-кабели должны быть сертифицированы организацией USB-IF, если они соответствуют стандарту USB 2.0.
	Вы не дали согласие на активацию Android Auto. Повторно подсоедините телефон Android и дайте согласие на использование Android Auto на экране запроса. ➤ Стр. 190
	Возможно, приложение Android Auto отключено в настройках вашего телефона Android. Отсоедините ваш телефон Android и включите приложение Android Auto в настройках вашего телефона Android.

Неисправности аудиосистемы

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Соединение есть, но управлять приложением Apple CarPlay/Android Auto невозможно.	Вы не можете с помощью сенсорного экрана управлять приложением Apple CarPlay/Android Auto на ходу мотоцикла. Управляйте приложением с помощью левого пульта руля или припаркуйте мотоцикл в безопасном месте.
Некоторые функции Apple CarPlay/Android Auto недоступны.	Работа некоторых функций может ограничиваться вследствие состояния мобильной связи.
Экран Apple CarPlay/Android Auto слишком темный/яркий	В меню [Background] (Фон) в пункте [Settings] (Настройки) вы можете выбрать режим белого или режим черного для навигационной системы или таких приложений, как Maps (Карты), а также можете отрегулировать яркость фона с помощью меню [Brightness] (Яркость) в пункте [Settings] (Настройки). ➤ Стр. 80 ➤ Стр. 79
Управление аудиосистемой не работает.	Определенные функции и настройки во время движения недоступны. До полной остановки невозможно выбрать пункты меню, выделенные серым цветом.

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
При частом переводе выключателя зажигания из положения  (Off) (Выкл) в положение  (On) (Вкл) и обратно.	Поскольку для загрузки системы требуется время, отображение информации может происходить с задержкой.
Защита от перегрева/защита от перегрузки по току	Для защиты системы работа некоторых функций может быть временно ограничена. Система автоматически возобновит работу после устранения сбоя.
Обновление программного обеспечения	После обновления программного обеспечения положения данного Руководства по эксплуатации могут не соответствовать аудиосистеме вашего мотоцикла.

Если проблема остается после выполнения приведенной выше проверки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Неисправности электрооборудования

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

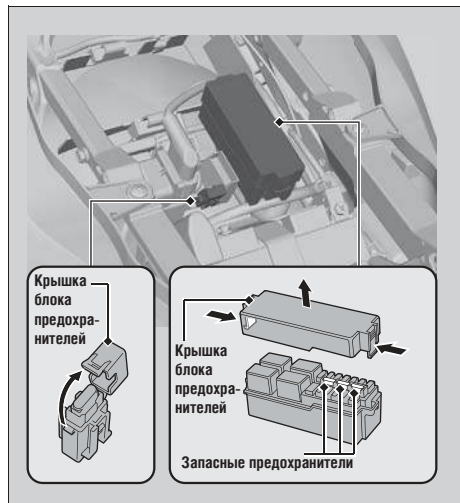
На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочитайте раздел «Проверка и замена предохранителей». ► Стр. 234

Предохранители в блоке предохранителей и предохранитель ABS FSR

1. Снимите переднее седло. ► Стр. 244
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета из комплекта инструмента, хранящегося под задним седлом (► Стр. 224), поочередно выньте предохранители и проверьте исправность каждого из них. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Установка деталей производится в порядке, обратном их снятию.



Перегоревший предохранитель

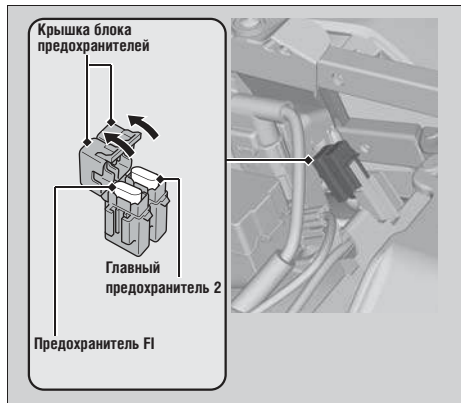
Главный предохранитель и главный предохранитель системы ABS



1. Снимите переднее сидло. ► Стр. 244
2. Снимите крышку электромагнитного выключателя стартера.
3. С помощью пинцета, из комплекта инструмента, хранящегося под задним сидлом (► Стр. 224), выньте по очереди главный предохранитель и главный предохранитель системы ABS и проверьте исправность обоих. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
► Запасной главный предохранитель и запасной главный предохранитель ABS находятся в выключателе стартера.
4. Установка деталей производится в порядке, обратном их снятию.

Предохранитель FI и главный предохранитель 2

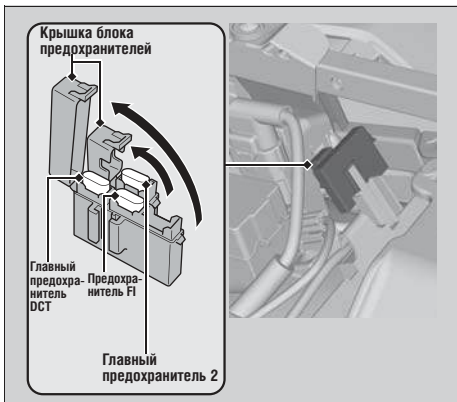
NT1100A



1. Снимите переднее седло. ► Стр. 244
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. С помощью пинцета, из комплекта инструмента, хранящегося под задним седлом (► Стр. 224), выньте предохранитель FI и главный предохранитель 2 и проверьте исправность обоих. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
 - Запасной предохранитель FI находится в блоке предохранителей под передним седлом. ► Стр. 244
 - Запасной главный предохранитель 2 находится в электромагнитном выключателе стартера.
4. Установка деталей производится в порядке, обратном их снятию.

Предохранитель FI, главный предохранитель 2 и главный предохранитель DCT

NT1100D



1. Снимите переднее седло. ► Стр. 244
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. С помощью пинцета, из комплекта инструмента, хранящегося под задним седлом (► Стр. 224), выньте по одному предохранитель FI, главный предохранитель 2 и главный предохранитель DCT и проверьте исправность каждого. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
 - Запасной предохранитель системы впрыска топлива находится в блоке предохранителей под передним седлом. ► Стр. 244
 - Запасной главный предохранитель 2 и запасной главный предохранитель DCT находятся в электромагнитном выключателе стартера.
4. Установка деталей производится в порядке, обратном их снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорел, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Информация

Регистраторы диагностических данных	Стр. 296
Ключи.....	Стр. 296
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	Стр. 297
Уход за мотоциклом	Стр. 301
Хранение мотоцикла	Стр. 305
Транспортировка мотоцикла.....	Стр. 305
Вы и окружающая среда.....	Стр. 306
Идентификационные номера.....	Стр. 307
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	Стр. 308
Каталитический нейтрализатор	Стр. 309
Правовая информация об Apple CarPlay/ Android Auto.....	Стр. 310
Обновление программного обеспечения.....	Стр. 314
Технические характеристики.....	Стр. 315

Регистраторы диагностических данных

Ваш мотоцикл оборудован устройствами, необходимыми для технического обслуживания и записывающими данные о состоянии двигателя и условиях эксплуатации мотоцикла. Эти данные могут использоваться как вспомогательные при диагностике, ремонте и обслуживании мотоцикла.

Доступ к этим данным ограничен. Они могут передаваться третьим лицам только при согласии владельца транспортного средства либо по решению суда.

Однако эти данные могут быть доступны компании Honda, ее официальным дилерам и их штатным сотрудникам, а также их представителям и подрядчикам исключительно в целях технической диагностики, исследований и разработок мотоциклов.

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки мотоцикла входят два ключа зажигания и бирка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроен специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя. Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не гните ключ и не подвергайте его нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключ, не просверливайте в нем отверстия и не пытайтесь иным образом изменить его оригинальную форму.
- Не оставляйте ключ рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и бирка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене у официального дилера Honda. Во избежание такой ситуации всегда сохраняйте запасной ключ.

При утере ключа немедленно изготовьте дубликат утерянного ключа.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS необходимо предоставить официальному дилеру Honda запасной ключ, бирку с номером ключа и мотоцикл.

- Храните табличку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждения зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Замок зажигания

Если надолго оставить мотоцикл с замком зажигания в положении **I** (On) (Вкл) и выключенным двигателем, произойдет разряд аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время движения.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование когда мотоцикл в движении приведет к выключению двигателя, что сделает вождение небезопасным.

Если для выключения двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, после этого обязательно переведите замок зажигания в положение **0** (Off) (Выкл). В противном случае произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Приборы, органы управления и другое оборудование

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Система HISS

Система HISS (Honda Ignition Security System — охранный система Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После перевода выключателя зажигания в положение  (Off) (Выкл) система иммобилайзера HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы HISS не мигает. Если при выключателе двигателя, находящемся в положении  (Run) (В работе), перевести выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл), то индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя. **Индикатор системы HISS не гаснет** ➤ Стр. 265

Если перевести выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), индикатор HISS будет мигать раз в 2 секунды в течение 24 часов. **Данную функцию можно отключить.** ➤ Стр. 76

Директива ЕС

Данная система иммобилайзера соответствует требованиям директивы RE (радиооборудования) (2014/53/EU).



Сертификат соответствия мотоцикла требованиям Директивы RE владелец получает при покупке мотоцикла. Этот документ о соответствии следует хранить в надежном месте. В случае утраты или неполучения сертификата соответствия обратитесь к официальному дилеру Honda.

Аудиосистема

Директива ЕС

Данная аудиосистема соответствует требованиям директивы RE (радиооборудование) (2014/53/EU).



Сертификат соответствия мотоцикла требованиям Директивы RE владелец получает при покупке мотоцикла. Этот документ о соответствии следует хранить в надежном месте. В случае утраты или неполучения сертификата соответствия обратитесь к официальному дилеру Honda.

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в багажный отсек, расположенный под передним седлом. ➤ Стр. 244

Система выключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо сначала перевести выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), а затем — в положение  (On) (Вкл).

Проскальзывающее сцепление

NT1100A

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса мотоцикла при интенсивном торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким.

Заливайте в двигатель данного мотоцикла только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Дроссельная заслонка с электронным управлением

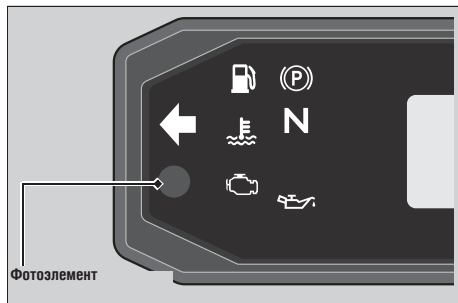
Данный мотоцикл оснащен дроссельной заслонкой с электронным управлением.

Запрещается размещать намагнитченные предметы или предметы, подверженные магнитному воздействию, на руле возле правого пульта.

Дневные ходовые огни, автоматическое управление яркостью и управление фоном

Уровень освещенности определяется фотозлементом.

Не закрывайте фотозлемент и защищайте его от повреждений. В противном случае дневные ходовые огни, автоматическое управление яркостью и управление фоном не будут работать должным образом.



Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для продления срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после движения по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или салфетку для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.

Уход за мотоциклом

4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
 - ▶ Не допускайте попадания масла на шины и тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали мотоцикла от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Не допускайте попадания воскового полироля на шины и тормоза.
 - ▶ Если наружные детали мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мойке

Следуйте приведенным ниже правилам при мойке мотоцикла:

- Не используйте для мойки мотоцикла установки высокого давления.
 - ▶ Они могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты и вывести их из строя.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
 - ▶ Вода, попавшая в глушитель, может препятствовать пуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушите тормоза.
 - ▶ Вода, попав в тормоза, снижает их эффективность. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и багаж.

- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды в район фары.
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотеть, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
 - ▶ Вымойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Детали из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин.

Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.

Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели облицовки

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов.

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Не допускайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фару.

Уход за мотоциклом

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите мягкой сухой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мойки ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мойки сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство.

Тщательно смойте все следы моющего средства губкой и большим количеством воды. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка.)

Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене.

Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумуляторной батареи, тормозной жидкости и растворителей. Они могут повредить пластик.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побелости при помощи имеющихся в продаже тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

Если выпускная труба и глушитель окрашены, не применяйте кухонные абразивные средства. Используйте нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашены или нет выпускная труба и глушитель мотоцикла, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Хотя выпускная труба изготовлена из нержавеющей стали, грязь может вьестись в ее поверхность. Удаляйте загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл. Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь.  Стр. 236
- Установите мотоцикл на центральную опору, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею  Стр. 243) чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
 - Если вы не снимаете аккумуляторную батарею с мотоцикла, то отсоедините провод от «минусового» полюсного вывода батареи, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла с опорой одного или обоих колес на землю может стать причиной серьезной поломки коробки передач.

Вы и окружающая среда

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

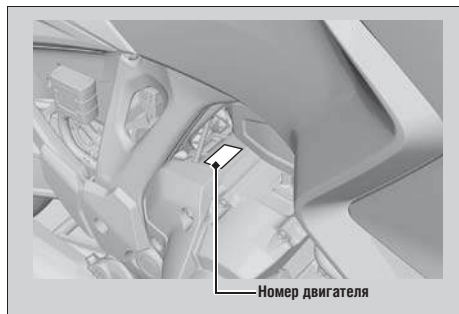
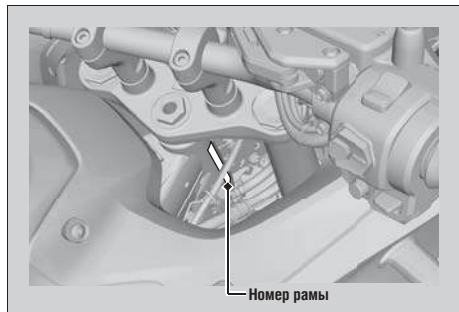
Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте их на пункты утилизации. Узнайте места расположения пунктов утилизации в вашей местности и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию.

Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и требуются при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить в надежном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендованному для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10 % этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием «газохол» (бензин + спирт).

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям.

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендованные значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Ваш мотоцикл оборудован двумя трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Каждый каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda.

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Правовая информация об Apple CarPlay/Android Auto

ЛИЦЕНЗИЯ/ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ПРИВЕДЕННЫЕ В РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВАМИ ПРИЛОЖЕНИЯ APPLE CARPLAY ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ВАШЕГО СОГЛАСИЯ С УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ CARPLAY, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ЧАСТЬЮ УСЛОВИЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОПЕРАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ APPLE iOS. ПО СУЩЕСТВУ, УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ CARPLAY ОСВОБОЖДАЮТ КОРПОРАЦИЮ APPLE И ЕЕ ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СЛУЧАЕ НЕВОЗМОЖНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГИ, ЧЕТКО ОГРАНИЧИВАЮТ ДРУГИЕ ВИДЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ КОРПОРАЦИИ APPLE И ЕЕ ПОСТАВЩИКОВ, ОПИСЫВАЮТ ВИДЫ ИНФОРМАЦИИ О ПОЛЬЗОВАТЕЛЕ (В ТОМ ЧИСЛЕ, МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЕГО СКОРОСТЬ И СТАТУС), КОТОРУЮ СОБИРАЕТ И ХРАНИТ КОРПОРАЦИЯ APPLE И ЕЕ ПОСТАВЩИКИ УСЛУГ, А ТАКЖЕ РАСКРЫВАЮТ КОНКРЕТНЫЕ ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИЛОЖЕНИЯ CARPLAY, ВКЛЮЧАЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ, КАСАЮЩИЕСЯ ОТВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ ВОДИТЕЛЯ.

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ТОМ, КАК APPLE ИСПОЛЬЗУЕТ ДАННЫЕ, ЗАГРУЖАЕМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЕМ CARPLAY, ОБРАЩАЙТЕСЬ К ПОЛИТИКЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ APPLE.

Правовая информация об Apple CarPlay/Android Auto

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВАМИ ПРИЛОЖЕНИЯ ANDROID AUTO ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ВАШЕГО СОГЛАСИЯ С УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ ANDROID AUTO, КОТОРОЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ДАНО ПРИ ЗАГРУЗКЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ANDROID AUTO НА ВАШ ТЕЛЕФОН ANDROID. ПО СУЩЕСТВУ, УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ANDROID AUTO ОСВОБОЖДАЮТ КОРПОРАЦИЮ GOOGLE И ЕЕ ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СЛУЧАЕ НЕВОЗМОЖНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГИ, ЧЕТКО ОГРАНИЧИВАЮТ ДРУГИЕ ВИДЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ КОРПОРАЦИИ GOOGLE И ЕЕ ПОСТАВЩИКОВ, ОПИСЫВАЮТ ВИДЫ ИНФОРМАЦИИ О ПОЛЬЗОВАТЕЛЕ (В ТОМ ЧИСЛЕ, МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЕГО СКОРОСТЬ И СТАТУС), КОТОРУЮ СОБИРАЕТ И ХРАНИТ КОРПОРАЦИЯ GOOGLE И ЕЕ ПОСТАВЩИКИ УСЛУГ, А ТАКЖЕ РАСКРЫВАЮТ КОНКРЕТНЫЕ ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИЛОЖЕНИЯ ANDROID AUTO, ВКЛЮЧАЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ, КАСАЮЩИЕСЯ ОТВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ ВОДИТЕЛЯ

для получения подробной информации о том, как Google использует данные, загружаемые приложением CARPLAY, ОБРАЩАЙТЕСЬ К ПОЛИТИКЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ GOOGLE.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ГАРАНТИЙ; ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

ВЫ ПРЯМО ПРИЗНАЕТЕ И СОГЛАШАЕТЕСЬ С ТЕМ, ЧТО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ APPLE CARPLAY ИЛИ ANDROID AUTO («ПРИЛОЖЕНИЯ») ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ВАШ СТРАХ И РИСК И ЧТО ВСЕ РИСКИ В ОТНОШЕНИИ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, ТОЧНОСТИ И УСИЛИЙ ЛЕЖАТ НА ВАС В МАКСИМАЛЬНОЙ СТЕПЕНИ, РАЗРЕШЕННОЙ ПРИМЕНИМЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, ЧТО ПРИЛОЖЕНИЯ И ИНФОРМАЦИЯ О ПРИЛОЖЕНИЯХ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ «КАК ЕСТЬ» И «ПО МЕРЕ ВОЗМОЖНОСТИ» СО ВСЕМИ ОШИБКАМИ И БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ЧТО КОМПАНИЯ HONDA НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ГАРАНТИЙ И УСЛОВИЙ В ОТНОШЕНИИ ПРИЛОЖЕНИЙ И ИНФОРМАЦИИ О ПРИЛОЖЕНИЯХ, ЯВНЫХ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ИЛИ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ И/ИЛИ УСЛОВИЯМИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ,

УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ТОЧНОСТИ, СПОКОЙНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И НЕНАРУШЕНИЯ ПРАВ ТРЕТЬИХ СТОРОН НИКАКАЯ УСТНАЯ ИЛИ ПИСЬМЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ РЕКОМЕНДАЦИИ, ДАННЫЕ КОМПАНИЕЙ HONDA ИЛИ ЕЕ ОФИЦИАЛЬНЫМИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ, НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЕЙ. В ЧАСТНОСТИ, КОМПАНИЯ HONDA ПОЛНОСТЬЮ СНИМАЕТ С СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТОЧНОСТЬ ДАННЫХ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПРИЛОЖЕНИЯМИ, ТАКИХ КАК НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ, ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ, ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ, ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ, НОВОСТИ, ПОГОДА, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ИЛИ ДРУГОЙ КОНТЕНТ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЙ КОРПОРАЦИЯМИ APPLE, GOOGLE, ИХ АФФИЛИРОВАННЫМИ СТРУКТУРАМИ ИЛИ СТОРОННИМИ ПОСТАВЩИКАМИ; КОМПАНИЯ HONDA НЕ ГАРАНТИРУЕТ СОХРАННОСТЬ ДАННЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПОТЕРЯНЫ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ; КОМПАНИЯ HONDA НЕ ГАРАНТИРУЕТ, ЧТО ПРИЛОЖЕНИЯ ИЛИ ЛЮБЫЕ ВИДЫ УСЛУГ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПРИЛОЖЕНИЯМИ, БУДУТ ДОСТУПНЫ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И В ЛЮБОМ МЕСТЕ.

В ЧАСТНОСТИ, УСЛУГИ МОГУТ БЫТЬ ПРИОСТАНОВЛЕНЫ ИЛИ ПРЕРВАНЫ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ ДЛЯ РЕМОНТА, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ИЗ-ЗА ЗАТРУДНЕНИЙ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ, ОБНОВЛЕНИЙ, И Т. Д., УСЛУГИ МОГУТ БЫТЬ НЕДОСТУПНЫ В ВАШЕЙ МЕСТНОСТИ ИЛИ В МЕСТЕ ВАШЕГО НАХОЖДЕНИЯ И Т. Д. ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ИЗМЕНЕНИЯ В ТЕХНОЛОГИИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ ИЛИ В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ МОГУТ СДЕЛАТЬ УСЛУГИ И/ИЛИ ПРИЛОЖЕНИЯ УСТАРЕВШИМИ И/ИЛИ НЕПРИГОДНЫМИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

В ПРЕДЕЛАХ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ HONDA НЕ БУДЕТ ОТВЕТСТВЕННА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ УВЕЧИЙ ИЛИ ТРАВМ, ПРЯМЫХ ИЛИ КОСВЕННЫХ УБЫТКОВ, ВКЛЮЧАЯ (БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ) УБЫТКИ ОТ ПОТЕРИ ПРИБЫЛИ, ПОРЧИ ИЛИ ПОТЕРИ ДАННЫХ, ОШИБКИ ПРИ ПРИЕМЕ/ ПЕРЕДАЧЕ ДАННЫХ, НАРУШЕНИЕ ДЕЛОВЫХ ОТНОШЕНИЙ И ДРУГИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПОТЕРИ И УБЫТКИ, ВОЗНИКШИЕ ИЛИ СВЯЗАННЫЕ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ ИЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИЛОЖЕНИЯ ИЛИ ИНФОРМАЦИЮ В ПРИЛОЖЕНИЯХ, НЕЗАВИСИМО ОТ СУТИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (КОНТРАКТ, СОГЛАШЕНИЕ И ДР.), ДАЖЕ ЕСЛИ КОМПАНИЯ HONDA БЫЛА УВЕДОМЛЕНА О ВОЗМОЖНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ТАКИХ УТРАТ. НЕКОТОРЫЕ РЕГИОНЫ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ МОГУТ НЕ ДОПУСКАТЬ ОГРАНИЧЕНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УЩЕРБ, ПОЭТОМУ ТАКИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ БЫТЬ НЕПРИМЕНИМЫ В ВАШЕМ СЛУЧАЕ. ВЫШЕУКАЗАННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ БУДУТ ПРИМЕНЯТЬСЯ ДАЖЕ В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЫШЕУКАЗАННОЕ СРЕДСТВО ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ НЕ ДОСТИГНЕТ СВОЕЙ ОСНОВНОЙ ЦЕЛИ.

Обновление программного обеспечения

Обновление

Компания Honda непрерывно расширяет область применения программного обеспечения своих систем.

Программное обеспечение обновляется для соответствия последним вышедшим версиям систем. Для обновления программного обеспечения обратитесь в дилерский центр.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	2240 мм
Габаритная ширина	865 мм
Габаритная высота	Верхнее положение 1525 мм Нижнее положение 1360
Колесная база	1535 мм
Минимальный дорожный просвет	175 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	26° 30'
Вылет	108 мм
Снаряженная масса	NT1100A 238 кг
	NT1100D 248 кг
Максимальная грузоподъемность ^{*1}	194 кг
Максимальная масса груза ^{*2}	21 кг
Максимальная нагрузка на задний багажник	10 кг
Пассажиروместимость	Водитель и один пассажир
Минимальный радиус поворота	2,76 м
Рабочий объем	1084 см³
Диаметр цилиндра х ход поршня	92,0 х 81,5 мм
Степень сжатия	10,1:1
Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендованное топливо: с октановым числом 91 по исследовательскому методу или выше
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10 % этанола (этилового спирта) по объему

Емкость топливного бака	20,4 л
Аккумуляторная батарея	YTZ14S 12 В-11,2 А-ч (10 HR)/12 В-11,8 А-ч (20 HR)
Передаточное число	NT1100A
	1-я передача 2,866
	2-я передача 1,888
	3-я передача 1,480
	4-я передача 1,230
	5-я передача 1,064
	6-я передача 0,972
	NT1100D
	1-я передача 2,562
	2-я передача 1,761
	3-я передача 1,375
	4-я передача 1,133
	5-я передача 0,972
	6-я передача 0,882
Передаточное число (моторная/главная передачи)	NT1100A
	1,717/2,500
	NT1100D
	1,863/2,500

^{*1} : Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

^{*2} : Включая вес всего багажа и дополнительного оборудования.

Технические характеристики

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шин	Передняя	120/70ZR17M/C (58W)
	Задняя	180/55ZR17M/C (73W)
Тип шин	Радиальная, бескамерная	
Рекомендованный тип шин	Передняя	DUNLOP SPORTMAX GPR-300F P
		METZELER ROADTEC 01 E
	Задняя	DUNLOP SPORTMAX GPR-300 P
		METZELER ROADTEC 01 M
Категория использования шин ¹⁾	Нормальная	Разрешено
	Специальная	Не разрешено
	Для снега	Не разрешено
	Мопед	Не разрешено
Давление воздуха в шинах (только водитель)	Передняя	250 кПа (2,5 кгс/см ²)
	Задняя	290 кПа (2,9 кгс/см ²)
Давление воздуха в шине (водитель и пассажир)	Передняя	250 кПа (2,5 кгс/см ²)
	Задняя	290 кПа (2,9 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Передняя	1,5 мм
	Задняя	2,0 мм
Свеча зажигания	(стандартная)	SILMAR8A9S (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания	(нерегулируемый)	0,8 – 0,9 мм
Частота холостого хода	1250 ± 100 об/мин	

¹⁾: В соответствии с требованиями ЕС

Рекомендованное моторное масло

Моторное масло Honda для 4-тактных двигателей, классификация по API не ниже SJ кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или «Resource Conserving», (экологичные), вязкость по SAE10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903

NT1100A

При замене масла 3,9 л

При замене масла и масляного фильтра двигателя 4,0 л

После разборки 4,8 л

NT1100D

Заправочная емкость системы смазки двигателя

При замене масла 4,0 л

При замене масла и масляного фильтра двигателя 4,2 л

При замене масла и масляного фильтра двигателя и сцепления 4,2 л

После разборки 5,2 л

Рекомендованная тормозная жидкость

Honda DOT 4

Заправочная емкость системы охлаждения

1,81 л

Рекомендованная охлаждающая жидкость	Pro Honda HP Coolant	
Рекомендованная смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей типа O-ring. При ее отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	70 – 75 мм	
Стандартная приводная цепь	RK525MRO	
	Число звеньев 122	
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	16 зубьев
	Ведомая звездочка	40 зубьев

■ Лампы

Фара	Светодиод
Дневной ходовой огонь	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота/габаритные фонари	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	Светодиод

■ Предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 20 А, 15 А, 10 А